

Przekrój poprzeczny km 0+111,50 W=3,53 N=0,00
CHp=1,30 CHl=1,63



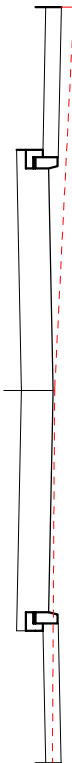
PP 148,00				
rzędna proj	150,90	150,87 150,75	150,71	150,73 150,85
rzędna ist.	150,75	150,75	150,71	150,73 150,75
odległości	4,78	3,00	0,00	3,00 4,48

Przekrój poprzeczny km 0+161,50 W=4,08 N=0,00
CHp=1,72 CHl=1,92



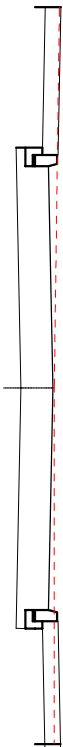
PP 148,00				
rzędna proj	150,56	150,52 150,40	150,46	150,40 150,52
rzędna ist.	150,55	150,55	150,55	150,45
odległości	5,11	3,00	0,00	3,00 4,87

Przekrój poprzeczny km 0+198,30 W=4,26 N=0,00
CHp=1,89 CHl=2,03



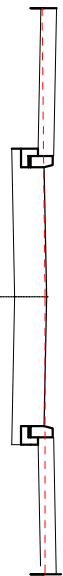
PP 148,00				
rzędna proj	150,39	150,35 150,23	150,29	150,23 150,35
rzędna ist.	150,57	150,31	150,31	150,28
odległości	5,18	3,00	0,00	3,00 5,04

Przekrój poprzeczny km 0+215,45 W=3,81 N=0,00
CHp=2,52 CHl=2,65



PP 148,00				
rzędna proj	150,28	150,24 150,12	150,18	150,12 150,24
rzędna ist.	150,27	150,20	150,20	150,20
odległości	5,15	3,00	0,00	3,00 4,81

Przekrój poprzeczny km 0+226,85 W=1,92 N=0,00
CHp=1,85 CHl=2,00



PP 148,00				
rzędna proj	150,29	150,25 150,135	150,17	150,135 150,25
rzędna ist.	150,12	150,15	150,15	150,15
odległości	3,90	1,75	0,00	1,75 3,75

Budowa ulicy Braci Koszutkich				
ADRES	Mława dz. 2840 : 2865/2; 2834/2 ; 3037/2			
LOKALIZACJA				
INWESTOR:	Miasto Mława			
TEMA:	Budowa ulicy -			Przekroje normalne
BRANŻA:	drogowa			Nr uprawnień PODPIS
OPRACOWAŁ:				
OPRACOWAŁ:				
				JEDNOSTKA PROJEKTOWA
				INŻYNIER PROJEKTOWY
				INŻYNIER KONTROLI
	mgr inż. Kazimierz Krokówka			RYŚ.NR 5-2