

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) określa się następujący sposób realizacji oraz zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

§ 1. 1. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej służące zaspokojeniu zbiorowych potrzeb mieszkańców zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) stanowią zadania własne gminy.

2. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej zapisane w niniejszym planie obejmują:

- a) inwestycje realizowane jako zadania wspólne Miasta Mława i innych podmiotów – zlokalizowane w liniach rozgraniczających poszczególnych dróg publicznych, w tym wybudowanie dróg wraz z uzbrojeniem podziemnym, zielenią i odpowiednimi zabezpieczeniami technicznymi zmniejszającymi uciążliwość w rozumieniu przepisów ochrony środowiska,
- b) inwestycje realizowane samodzielnie przez Miasto Mława – zlokalizowane w lub poza liniami rozgraniczającymi dróg.

§ 2. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej należące do zadań własnych gminy to:

- 1) realizacja drogi publicznej oznaczonej symbolem 1.KD-Z jako nowej drogi, wraz z urządzeniem pasa drogowego, w tym jedni i nawierzchni chodników;
- 2) realizacja odcinka drogi publicznej oznaczonej symbolem 2.KD-L jako przedłużenie istniejącej drogi (połączenie z drogą 1.KD-Z), wraz z urządzeniem tego fragmentu pasa drogowego, w tym nawierzchni chodników i części jezdni;
- 3) realizacja dróg publicznych oznaczonych symbolami 3.KD-D, 4.KD-D, ciągów pieszo-jezdnymi oznaczonych symbolami 5.KPj, 6.KPj, 7.KPj, 8.KPj oraz ciągów pieszych jako przebudowa istniejących ciągów komunikacyjnych wraz z urządzeniem pasów drogowych;
- 4) ewentualna budowa odcinków sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, przy czym zakłada się, że koszty związane z budową nowych urządzeń będą zależały od przebiegu tych urządzeń w drogach położonych poza obszarem objętym planem miejscowym.

§ 3. Opis sposobu realizacji inwestycji wskazanych w §2:

1. Realizacja inwestycji przebiegać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym m.in. ustawą Prawo budowlane, ustawą o drogach publicznych, ustawą Prawo zamówień publicznych, ustawą o samorządzie gminnym, ustawą o gospodarce komunalnej i ustawą Prawo ochrony środowiska.
2. Sposób realizacji inwestycji określonych w § 2 może ulegać modyfikacji wraz z dokonującym się postępowaniem techniczno - technologicznym, zgodnie z zasadą stosowania najlepszej dostępnej techniki, określonej w art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zm.), o ile nie stanowi naruszenia ustaleń planu.
3. Realizacja i finansowanie inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej, nie wyszczególnionych w § 2, będą przedmiotem umowy zainteresowanych stron.

§ 4. Finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, ujętych w niniejszym planie podlega przepisom ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.), przy czym:

- wydatki majątkowe Miasta Mława określa uchwała Rady Miasta Mława,
- wydatki inwestycyjne finansowane z budżetu Miasta Mława uchwała się w uchwale budżetowej;
- inwestycje, których okres realizacji przekracza jeden rok budżetowy ujmowane są w uchwale o wieloletniej prognozie finansowej Miasta Mława.

§ 5. 1. Zadania w zakresie budowy dróg finansowane będą z budżetu Miasta Mława lub na podstawie porozumień z innymi podmiotami.

2. Zadania z zakresu budowy sieci wodociągowej i kanalizacji finansowane będą na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków z dnia 7 czerwca 2001 r. (Dz.U. z 2015r. poz. 139), ze środków własnych Zakładu Wodociągów, Kanalizacji i Oczyszczalnia Ścieków „WOD-KAN” Sp. z o.o. w Mławie w oparciu o uchwalony przez Radę Miasta Mława wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych lub przez budżet Miasta Mława.

3. Zadania z zakresu budowy sieci energetycznych i gazowych finansowane będą na podstawie art. 7 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2012r. poz. 1059 z późn. zm.).

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Leszek Ośliżłok