

„ROMEX” Roman Garwacki
Usługi Inżynieryjno – Sanitarne Projektowanie i Nadzór Techniczny
ul. Batalionów Chłopskich 3 m 34; 09-400 Płock

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICY KRYSZTAŁOWEJ W MŁAWIE

**INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA MŁAWA
UL.STARY RYNEK19
06-500 MŁAWA**

Projektował:
mgr inż. Marzena Załęska

PAŹDZIERNIK 2017R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z usytuowaniem znaków istniejących i projektowanych

Opis techniczny czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Kryształowej w Mławie.

Podstawa opracowania:

Dokumentację czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- zlecenie inwestora,
- PT budowy sieci wodociągowej w ulicy Kryształowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz.U z 2017 poz.784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI Załącznik do nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990r.,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu) – załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. (poz.120),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz.U. Nr 66 poz. 748),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- wizji lokalnej w terenie.

Cel i zakres opracowania

Zabezpieczenie robót i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas budowy sieci wodociągowej.

Stan istniejący.

Ulica Studzieniec:

- prędkość projektowana – V_p – 50km/h,
- kategoria ruchu KR – 1
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m
- szerokość poboczy – 2x1,0m

Ulica Kryształowa:

- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 7,00m.

Na odcinku planowanych do realizacji robót ulice nie posiadają oznakowania poziomego i pionowego.

Dane ogólne

Budowa sieci wodociągowej w obydwu ulicach prowadzona będzie w wykopie otwartym.

W ulicy Studzieniec na całej szerokości nawierzchni jezdni i poboczy. Przejście poprzeczne przez ulicę Studzieniec podczas realizacji zadania należy wykonywać połowami szerokości nawierzchni jezdni.

W ulicy Kryształowej roboty będą wykonywane po prawej stronie na całej jej długości.

Rozwiązanie projektowe

Dla zabezpieczenia przedmiotowych robót prowadzonych w pasach drogowych proponuje się niżej opisane oznakowania.

Niniejsze opracowanie przedstawia zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia terenu, na którym prowadzone będą roboty w pasach drogowych.

Projektowane zabezpieczenie i oznakowanie jest wynikiem wymagań technologicznych związanych z budową sieci wodociągowej.

Z uwagi na fakt, iż roboty wykonywane będą przy krawędzi jezdni oraz może zajść konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości 100,00m.

Dla ulicy Studzieniec przewidziano dwie opcje oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego:

- *Opcja 1 – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie*
- *od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

- A-14 i A-12b w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót*
- *od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

- A-14 i A-12c w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót*

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić i oznakować znakami U-23a i tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

- *Opcja 2 – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie*
- *od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

- A-14 i A-12c w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,*
- B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót*
- *od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

- A-14 i A-12b w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,*

B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,

B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić i oznakować znakami U-23a i tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego, należy wówczas wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

Ulica Kryształowa posiada nawierzchnię gruntową naturalną z jednostronną zabudową jednorodziną (w budowie), charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Dla ulicy Kryształowej przewidziano oznakowanie pasa drogowego:

- *Opcja 3 – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie*

– *od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

A-14 i A-12b w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,

B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,

B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót

– *od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót*

Znaki pionowe:

A-14 i A-12c w odległości 100,00mb od miejsca prowadzenia robót,

B-33(30) i B-25 w odległości 50,00mb od miejsca prowadzenia robót,

B-42 w odległości 20,00mb za miejscem prowadzenia robót

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić i oznakować znakami U-23a i tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

Ustawione znaki A-14 pozostawić należy do czasu przywrócenia stanu nawierzchni do stanu sprzed realizacji inwestycji.

Poszczególne opcje oznakowania tymczasowego należy wprowadzać w miarę postępu robót i demontować po zakończeniu danego etapu.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończonej dziennej pracy. Wykopy w okresie od zmroku do świtu muszą być zasypane.

Mieszkańcom należy na bieżąco zapewniać dostęp do posesji.

„ROMEX” Roman Garwacki
Usługi Inżynieryjno – Sanitarne Projektowanie i Nadzór Techniczny
ul. Batalionów Chłopskich 3 m 34; 09-400 Płock

Przed rozpoczęciem realizacji zadania należy o utrudnieniach w ruchu powiadomić mieszkańców, Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby komunalne, Mławską komunikację Miejską, PKS Mława.

Schematy oznakować dla poszczególnych opcji zostały przedstawione na załącznikach graficznych.

Ustawiane znaki muszą odpowiadać wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych”.

Należy przyjąć znaki typu średniego z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót 2018-2019r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.