

STANOWISKO
RADY MIASTA MŁAWA
z dnia 20 maja 2014 r.

**w sprawie utworzenia przystanku kolejowego w Mławie
dla pociągów PENDOLINO relacji Warszawa – Gdynia**

Na podstawie § 18 ust. 4 pkt 2 Statutu Miasta Mława Rada Miasta Mława, po zapoznaniu się z informacjami przedstawionymi na stronie internetowej poświęconej planowanemu rozkładowi jazdy pociągów EIC Premium obsługiwanych składami Pendolino ED 250 (<http://eicpremium.intercity.pl/pl/trasy-przejazdu>), opowiada się za wprowadzeniem zatrzymywania się pociągów EIC Premium, planowanej relacji Kraków/Warszawa – Gdynia Główna, obsługiwanych Składami Pendolino ED 250 na stacji Mława.

Pociągi EIC Premium mają kursować przez stację Mława, według planu co 60 minut, jednakże bez zatrzymywania się na ww. stacji, a zatem bez uwzględnienia potrzeb komunikacyjnych mieszkańców ponad 30 tysięcznej Mławy oraz około 100 tysięcy obywateli północnego Mazowsza, zamieszkałych w powiatach mławskim i żuromińskim.

Po zakończeniu modernizacji magistrali kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia i uruchomieniu połączeń Pendolino, zasadne jest aby pociągi te zatrzymywały się w Mławie. Usprawni to i przyspieszy komunikację Mławy ze Stolicą i Wybrzeżem. Dla mieszkańców Mławy istotna jest możliwość szybkiego połączenia z Warszawą, ponieważ wielu mławian dojeżdża codziennie do Warszawy do pracy. Wiele osób studiuje także w Warszawie i Gdańsku.

W Mławie znajdują się zakłady produkcyjne koreańskiego koncernu LG Electronics i firm kooperujących, w których zatrudnionych jest kilka tysięcy osób. Znajduje się tu również Podstrefa Warmińsko Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Osobom odbywającym podróże biznesowe do tych zakładów, przystanek Pendolino w Mławie umożliwi odbywanie podróży do Mławy w wygodnych warunkach.

Do podróżowania do i z Mławy koleją zachęca planowana przez PKP budowa dworca kolejowego na stacji Mława, wykonane w ramach modernizacji magistrali przejście podziemne i perony a za kilka miesięcy nowy wiadukt kołowy.

Mieszkańcy Mławy i całego północnego Mazowsza oczekują zaś, że ww. pociągi dzięki wprowadzeniu zatrzymywania się na stacji Mława, umożliwią im wygodny dojazd zarówno w kierunku Warszawy, Krakowa jak i Trójmiasta.

Rada Miasta Mława oczekuje, że władze PKP Intercity SA uwzględnią społeczne i ekonomiczne potrzeby oraz oczekiwania mieszkańców Mławy i północnego Mazowsza w wymienionej sprawie.

Przewodniczący Rady Miasta

inż. Krzysztof Wasiłowski