

## **SPECYFIKACJA WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UŻYTKOWYCH ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający: **Miasto Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława.**
2. Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa fabrycznie nowego samochodu typu VAN z adaptacją na pojazd specjalny na potrzeby Straży Miejskiej w Mławie:**

Wykonawca zapewni sprzedaż oraz dostawę fabrycznie nowego samochodu oraz - adaptację na pojazd specjalny zgodnie z wymaganiami polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, tj.: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1260 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1260 z późn. zm.).

Zmiany, dokonywane w samochodzie nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.

### **3. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:**

#### **3.1. Przedmiot zamówienia należy zrealizować w dwóch etapach:**

**Etap I** – zakup pojazdu bazowego z możliwością adaptacji na pojazd specjalny

**Etap II** – adaptacja pojazdu bazowego na pojazd specjalny:

Pojazd musi spełniać wymagania polskich regulacji prawnych w zakresie przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części(t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymogi minimum Dyrektywy CEE EURO 5 (2007/715/EC) w zakresie emisji spalin.

**3.2. Oferowany pojazd musi spełniać wszystkie parametry określone w specyfikacji warunków technicznych i użytkowych zamówienia, w tym:**

**ETAP I - Minimalne wymagania techniczno-użytkowe pojazdu bazowego przeznaczonego do adaptacji na pojazd specjalny.**

<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagane warunki techniczne</b>
1.	Rok produkcji – 2017 fabrycznie nowy
2.	Ilość miejsc – przedział osobowy pozwalający na przewóz 5 osób (część pasażerska wyposażona w pięć foteli w układzie 1+1+3), przedział dla osób zatrzymanych 2 osoby
3.	Silnik benzynowy o mocy od 95 KM o pojemności od 1300cm <sup>3</sup> spełniający normy Euro5/Euro 6
4.	Napęd na oś przednią
5.	Skrzynia biegów manualna
6.	Wymiary pojazdu: - wysokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1800 mm i nie większa niż 2300 mm (wraz z belką sygnalizacyjną, wentylatorem i dodatkowymi lampami błyskowymi) - szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1700 mm i nie większa niż 2400 mm (bez lusterek bocznych) - długość pojazdu nie mniejsza niż 4300 mm i nie większa niż 5000 mm
7.	Kolor – srebrny metalizowany
<b>Wyposażenie pojazdu</b>	
1.	Światła do jazdy dziennej
2.	Światła przednie przeciwmgielne
3.	Klimatyzacja
4.	Radioodtwarzacz z głośnikami
5.	Wspomaganie kierownicy
6.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
7.	Fabryczny centralny zamek sterowany zdalnie pilotem na drzwi kierowcy, pasażera i przesuwne w 2 przedziale
8.	Fabryczny immobiliser
9.	Systemy ABS i inne
10.	Pokrowce na siedzenia materiałowe (ciemne kolory)
11.	Samochód na oponach letnich, koło zapasowe pełnowymiarowe
12.	Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika (typu webasto)

## ETAP II – adaptacja pojazdu bazowego na pojazd specjalny.

Zmiany w samochodzie nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.

### Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla adaptacji pojazdu bazowego na pojazdy specjalne.

Lp.	Minimalne wymagane warunki techniczne i inne
<b>Przedział służący do przewożenia osób zatrzymanych dwuosobowy</b>	
1.	Ściany wewnętrzne przestrzeni dla osób zatrzymanych wykonane z materiału wodoodpornego na wzmocnionej konstrukcji szkieletowej, pokryte wzmocnionym laminatem, bez łączeń, (wykonanie całego przedziału wraz z sufitem) zapewniające szczelność i możliwość mycia myjką ciśnieniową, wykonanie wodoszczelnej wzmocnionej ściany działowej z okienkiem rozsuwanym od strony przedziału dla pasażerów i okratowanym od strony przedziału dla przewożenia osób zatrzymanych. Ściana działowa wyłożona wykładziną od strony przedziału dla strażników, podłoga z dodatkową warstwą laminatu. W podłodze zainstalowany korek spustowy – umożliwiający odprowadzenie wody z przedziału. Kształt podłogi umożliwiający odpływ wody – np. koperta.
2.	Siedzenia z laminowanym siedziskiem i oparciem dla 2 osób i możliwością przypięcia kajdanek – zapewniająca przewóz osób zatrzymanych tyłem do kierunku jazdy, od tyłu przedział zabezpieczony kratą z drzwiami dwuskrzydłowymi. Drzwi kraty zamykane zamkiem zatraskowym otwierane na klucz, ogranicznik otwierania drzwi kraty na zawiasach. Ukośne wzmocnienia w konstrukcji zapobiegające uszkodzeniu krat, krata od strony drzwi zewnętrznych pokryta przezroczystą płytą typu pleksi, oświetlenie wewnętrzne ledowe oraz elektryczny wentylator nawiewowo – wywiewny (zamontowany na dachu) sterowane z przedziału kierowcy, zewnętrzna pokrywa wentylatora w kolorze nadwozia samochodu. Oświetlenie oraz wentylator zabezpieczony kloszem z siatki metalowej. Zmiany adaptacyjne przedziału dla zatrzymanych muszą pozwalać na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski na podstawie przepisów zawartych w Prawie o ruchu drogowym - ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.2360 z późn. zm.)
3.	Pod tylnymi drzwiami przy zderzaku zamontowany podest z kraty pomostowej seratowanej ułatwiający wsiadanie i wysiadanie osób zatrzymanych.
4.	Monitoring GPS do lokalizacji pojazdu.
<b>Sygnalizacja uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym wraz z możliwością podawania komunikatów głosowych</b>	
1.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu specjalnego w ruchu drogowym. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych z głośnikiem o mocy min. 150 W. Lampa zespolona o długości odpowiedniej do szerokości proponowanego pojazdu z podświetlanym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy czarnej na białym tle - (załączana wraz ze światłami pozycyjnymi), płaska z lampami LED koloru żółtego z co najmniej dwoma punktami

	światłymi umieszczona na dachu kabiny w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys pojazdu. Na bokach lampy zespolonej zamontowane reflektory boczne oświetlające pole pracy. Wszystkie elementy powinny pochodzić od tego samego producenta.
<b>Oznakowanie pojazdu</b>	
1.	Samochód oznakowany znakami STRAŻ MIEJSKA zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022). Wzór emblematu, o którym mowa w rozporządzeniu udostępni Zamawiający.
<b>Instalacja łączności radiowej</b>	
1.	Wyposażenie i montaż w kabinie kierowcy radiostacji przewoźnej (analogowo/cyfrowej) wraz z anteną na dachu dostosowaną do pracy w paśmie radiowym 136.00 MHz do 174.00 MHz
<b>Warunki gwarancji</b>	
1.	Minimum 36 miesięcy na pojazd bazowy bez limitu przebiegu km
2.	Minimum 36 miesięcy na zabudowę specjalną
3.	Minimum 120 miesięcy na perforację nadwozia
4.	Minimum 36 miesięcy na powłokę lakierniczą
5.	Minimum 36 miesięcy na urządzenia pojazdu specjalnego
6.	W przypadku naprawy gwarancyjnej wymagającej unieruchomienia samochodu powyżej 3 dni, serwis zapewni nieodpłatnie samochód zastępczy.
<b>Dodatkowe wyposażenie</b>	
1.	Gaśnica typu samochodowego o pojemności ok. 2 kg zamontowana w pojeździe
2.	Trójkąt ostrzegawczy
3.	Zestaw podręcznych narzędzi będących na wyposażeniu fabrycznym pojazdu
4.	Komplet dywaników gumowych do przedziału kierowcy i pasażerów
5.	Przenośny Zestaw Pierwszej Pomocy typ B w walizce zamontowany w pojeździe
<b>Dodatkowe wymagania</b>	
1.	<b>Wraz z pojazdem należy dostarczyć:</b> 1) Książkę gwarancyjną zabudowy przedziału dla osób zatrzymanych, 2) Karty gwarancyjne elementów zabudowy posiadających odrębną gwarancję, 3) Instrukcje obsługi w języku polskim urządzeń i sprzętu stanowiących wyposażenie pojazdu, 4) Karty gwarancyjne urządzeń i sprzętu stanowiących wyposażenie pojazdu, 5) Dokumenty umożliwiające zarejestrowanie pojazdu jako specjalny, 6) Homologację pojazdu bazowego, 7) Dokumenty informujące o siedzibach serwisów gwarancyjnych i pogwarancyjnych, 8) Dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin, 9) Kartę pojazdu