

..... dnia ..... r.

**FORMULARZ OFERTY**  
na wykonanie usług projektowych

I. Nazwa i adres **ZAMAWIAJĄCEGO**

Miasto Mława reprezentowane przez Burmistrza Miasta Mława, 06-500 Mława,  
ul. Stary Rynek 19.

II. Opis przedmiotu zamówienia

**Przebudowa skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.**

- a) termin wykonania zamówienia: **30.11.2017 r.**
- b) warunki płatności: przelew **21** dni
- c) termin gwarancji: 36 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji technicznej.

III. Nazwa i adres **PROJEKTANTA**

Nazwa:.....

Adres: .....

tel. ....

NIP: .....

Email.....

**Oferuję wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.**

**Netto**.....

**VAT**.....(%) )

**Cena brutto:** ..... zł

Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

.....  
data, podpis i pieczęć osoby uprawnionej

## **Opis przedmiotu zamówienia:**

### **Wykonanie projektu dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.**

#### **1. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.

Aktualny stan skrzyżowania przedstawia się następująco: wylot ulicy Polnej na DK 7 jest zamknięty. Obok powyższego skrzyżowania znajduje się stacja paliwowa firmy Lotos, z której prowadzi wyjazd na DK 7 w prawo w kierunku Warszawy.

Przedmiotem wykonanego projektu jest otwarcie ulicy Polnej na DK7 z możliwością wyjazdu w trzech kierunkach Warszawa, Gdańsk oraz na wprost w kierunku gruntów rolnych, przy założeniu jednoczesnej likwidacji obecnego wyjazdu w kierunku Warszawy ze stacji Paliw Lotos. Przy projektowaniu należy wykorzystać istniejący bieg drogi - ul. Polna (droga dwukierunkowa w pełnym przekroju). Należy dokonać uzgodnień z Grupą Lotos S.A.

W zakres zamówienia w szczególności wchodzi:

- wykonanie dokumentacji technicznej skrzyżowania,
- wykonanie dokumentacji oświetlenia skrzyżowania, z zastosowaniem oświetlenia w technologii LED,
- wykonanie dokumentacji technicznej odwodnienia powierzchni projektowanej,
- rozwiązanie komunikacji z istniejącymi obiektami (połączenia z drogą DK7) zgodnie z uwzględnioną w GDDKiA koncepcją.

Obiekt powinien być zlokalizowany na działkach należących do Skarbu Państwa i Miasta Mława.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie projektu dokumentacji technicznej w okresie 4 tygodni i przekazanie go Zamawiającemu celem dokonania akceptacji rozwiązań bądź wprowadzenia uwag, w celu wykonania umowy.

W skład zamówienia wchodzi:

- zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu do realizacji robót dla miejsc, w których jest to wymagane wraz z wymaganymi uzgodnieniami,
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu (w celu utrzymania wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego należy – na bazie istniejącego pasa włączenia do DK 7 – wdrożyć zamienne oznakowanie poziome, które wyodrębni dodatkowy pas wyłączenia pojazdów z ruchu na drodze krajowej, tzw. lewoskręt w ul. Polną) wraz z wymaganymi uzgodnieniami,
- mapa do celów projektowych,
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o lokalizację inwestycji celu publicznego bądź warunkach zabudowy dla obszaru nieobjętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- opracowanie niezbędnej dokumentacji do odprowadzenia wód opadowych.

**Dokumentacja techniczna budowy wymaga uzgodnienia z Zamawiającym we wszystkich fazach projektowania.**

### **1.1. Ilość i rodzaj opracowania:**

Projekt techniczny powinien zawierać:

- 1) projekt budowlano - wykonawczy - 5 egz.,
- 2) specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- 3) przedmiary robót - 2 egz.,
- 4) kosztorys inwestorski - 1 egz.,
- 5) wszelkie wymagane uzgodnienia, niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, na podstawie, której będzie możliwe przystąpienie do wykonania robót budowlanych,
- 7) pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych,
- 8) pozyskanie niezbędnych warunków zarządców infrastruktury,
- 9) opracowania i projekty specjalistyczne, związane ze specyfiką zamierzenia budowlanego w tym projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami – po 5 egz. dla Zamawiającego,
- 10) dokumentację projektową (projekty budowlano – wykonawcze, specyfikacje techniczne, przedmiary robót i ślepe kosztorysy, organizacja ruchu), opisującą przedmiot zamówienia, w formie tradycyjnej (papierowej) oraz w formie elektronicznej z zapisanym plikiem na dysku zewnętrznym w formacie PDF – 1 szt., oraz dodatkowo, przedmiary robót w wersji edytowalnej ATH.

### **2. Termin wykonania zamówienia.**

Do dnia **30.11.2017r.**

### **3. Warunki ubiegania się o zamówienie.**

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą Projektanci, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.**

### **4. Opis sposobu przygotowania ofert.**

- 1) Każdy Projektant może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty, przesłane w formie listownej, należy składać w nieprzejrzyistych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) oferta winna być opisana (dotyczy formy papierowej):

**Przebudowa skrzyżowania ul. Polnej z DK7 w Mławie i nie otwierać przed dniem 28.08.2017 r. do godz. 10:30.**

- 4) koperty z ofertami, w interesie Projektanta winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

### **5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

1. Oferty można składać osobiście lub przesać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres Zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego,
2. oferty dostarczane osobiście należy składać w siedzibie Zamawiającego, w Kancelarii, w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 28.08.2017r. do godz. 10:00,**
3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert drogą elektroniczną na adres: [andrzej.porzezinski@mlawa.pl](mailto:andrzej.porzezinski@mlawa.pl) w terminie jak w ust. 2.
4. otwarcie ofert odbędzie się w dniu **28.08.2017r. o godz. 10:30, w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Mława, ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława.**
5. Projektant może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

### **6. Kryteria oceny ofert.**

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie brał pod uwagę tylko jedno kryterium wyboru, w 100% cenę ofertową. Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagane kryterium, otrzyma maksymalną ilość punktów.

Pozostałym Projektantom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

- 1) Sposób obliczania wartości punktowej kryterium - zastosowane wzory do obliczenia punktowego kryterium ceny. **Wzór: najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.**

**Sposób oceny: najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów.**

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów, spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

#### **7. Warunki Umowy**

- 1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień, wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami,
- 2) Zamawiający podpisze Umowę z Projektantem, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.

Wzór przyszłej Umowy z wybranym w wyniku postępowania Projektantem stanowi Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

#### **W załączeniu**

- a. Mapa pogładowa,
- b. Koncepcja dotycząca włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 7,
- c. Stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Umowa Nr WI.272.....2017

W dniu ..... w Mławie pomiędzy:

**Miastem Mława**, z siedzibą przy ul. Stary Rynek 19 w Mławie (kod pocztowy: 06-500), NIP 569-176-00-34

zwanym dalej **Zamawiającym**,

reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta Mława

Sławomira Kowalewskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Mława

Henryka Antczaka

a

.....  
.....  
zwanym dalej **Projektantem**,

reprezentowanym przez:

.....  
została zawarta niniejsza Umowa, która jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie Zarządzenia Burmistrza Miasta Mława nr 67/2015.

## § 1

### Definicje

Użyte w treści Umowy pojęcia i określenia należy rozumieć:

1. Przedmiotem Umowy - zakres rzeczowy, dotyczący opracowania dokumentacji.
2. Odbiór dokumentacji - protokolarne, z udziałem stron Umowy, przekazanie przedmiotu Umowy bez zastrzeżeń.
3. Wada - cecha zmniejszająca wartość wykonanego projektu ze względu na cel oznaczony w Umowie lub obowiązującymi w tym zakresie warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą techniczną, normami, lub innymi dokumentami wymaganymi przepisami prawa.

## § 2

### Przedmiot zamówienia

**1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie**

2. Aktualny stan skrzyżowania przedstawia się następująco: wylot ulicy Polnej na DK 7 jest zamknięty. Obok powyższego skrzyżowania znajduje się stacja paliwowa firmy Lotos, z której prowadzi wyjazd na DK 7 w prawo w kierunku Warszawy.

3. Przedmiotem wykonanego projektu jest otwarcie ulicy Polnej na DK7 z możliwością wyjazdu w trzech kierunkach Warszawa, Gdańsk oraz na wprost w kierunku gruntów rolnych, przy założeniu jednoczesnej likwidacji obecnego wyjazdu w kierunku Warszawy ze stacji Paliw Lotos. Przy projektowaniu należy wykorzystać istniejący bieg drogi - ul. Polna (droga dwukierunkowa w pełnym przekroju). Należy dokonać uzgodnień z grupą Lotos S.A.

3. W zakres zamówienia w szczególności wchodzi:

3.1. wykonanie dokumentacji technicznej skrzyżowania,

3.2. wykonanie dokumentacji oświetlenia skrzyżowania, z zastosowaniem oświetlenia w technologii LED,

3.3. wykonanie dokumentacji technicznej odwodnienia powierzchni projektowanej,

3.4. rozwiązanie komunikacji z istniejącymi obiektami (połączenia z drogą DK 7) zgodnie z uzgodnioną w GDDKiA koncepcją.

4. Obiekt powinien być zlokalizowany na działkach należących do Skarbu Państwa i Miasta Mława.

5. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie projektu dokumentacji technicznej w okresie 4 tygodni i przekazanie go Zamawiającemu celem dokonania akceptacji rozwiązań bądź wprowadzenia uwag, w celu wykonania umowy.

6. W skład zamówienia wchodzi:

6.1. zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu do realizacji robót dla miejsc, w których jest to wymagane wraz z wymaganymi uzgodnieniami,

6.2. zaprojektowanie stałej organizacji ruchu (w celu utrzymania wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego należy – na bazie istniejącego pasa włączenia do DK 7 – wdrożyć zamienne oznakowanie poziome, które wyodrębni dodatkowy pas wyłączenia pojazdów z ruchu na drodze krajowej, tzw. lewoskręt w ul. Polną) wraz z wymaganymi uzgodnieniami,

6.3. mapa do celów projektowych,

6.4. przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o lokalizację inwestycji celu publicznego bądź warunkach zabudowy dla obszaru nieobjętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,

6.5. opracowanie niezbędnej dokumentacji do odprowadzenia wód opadowych.

**7. Dokumentacja techniczna budowy wymaga uzgodnienia z Zamawiającym we wszystkich fazach projektowania.**

**8. Ilość i rodzaj opracowania:**

8.1. Projekt techniczny powinien zawierać:

8.1.1. projekt budowlano - wykonawczy - 5 egz.,

8.1.2. specyfikacje techniczne – 2 egz.,

8.1.3. przedmiary robót - 2 egz.,

8.1.4. kosztorys inwestorski - 1 egz.,

8.1.5. wszelkie wymagane uzgodnienia, niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, na podstawie, której będzie możliwe przystąpienie do wykonania robót budowlanych,

8.1.6. pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych,

8.1.7. pozyskanie niezbędnych warunków zarządców infrastruktury,

8.1.8. opracowania i projekty specjalistyczne, związane ze specyfiką zamierzenia budowlanego w tym projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami – po 5 egz. dla Zamawiającego,

8.1.9. dokumentację projektową (projekty budowlano – wykonawcze, specyfikacje techniczne, przedmiary robót i ślepe kosztorysy, organizacja ruchu), opisującą przedmiot zamówienia, w formie tradycyjnej (papierowej) oraz w formie elektronicznej z zapisanym plikiem na dysku zewnętrznym w formacie PDF – 1 szt., oraz dodatkowo, przedmiary robót w wersji edytowalnej ATH.

### § 3

#### **Oświadczenia i zapewnienia Projektanta**

Projektant, po zapoznaniu się z sytuacją faktyczną, w tym w szczególności ze stanem technicznym, i warunkami lokalnymi, zapewnia, że posiada niezbędną wiedzę fachową, kwalifikacje, doświadczenie, możliwości i uprawnienia konieczne dla prawidłowego wykonania Umowy.

#### § 4

##### **Termin realizacji Umowy**

Projektant wykona przedmiot Umowy, określony w § 2 niniejszej Umowy w terminie od dnia zawarcia niniejszej umowy, do dnia 30.11.2017r.

#### § 5

##### **Wynagrodzenie i sposób rozliczeń**

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy, określonego w § 2 niniejszej Umowy, Strony ustalają **wynagrodzenie ryczałtowe** w łącznej kwocie:  
netto..... vat.....  
brutto .....  
słownie brutto: .....
2. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia.
3. Rozliczenie wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi fakturą lub rachunkiem za całkowicie zakończony przedmiot Umowy. Wystawienie faktury VAT lub rachunku nastąpi na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu odbioru dokumentacji, a zapłata nastąpi w terminie **21** dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT lub rachunku.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania płatności w przypadku nie przedłożenia w terminie 7 dni od wystawienia faktury pisemnego potwierdzenia o dokonaniu zapłaty na rzecz podwykonawców, gdy ich wierzytelność jest częścią składową wystawionej faktury.

#### § 6

##### **Rękojmia za wady, gwarancja i zastępcze usuwanie wad**

1. Projektant jest odpowiedzialny gwarancją, względem Zamawiającego, przez okres 36 miesięcy, jeżeli wykonany przedmiot Umowy ma wady, zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel określony w Umowie lub wynikający z przeznaczenia rzeczy, albo jeżeli wykonany przedmiot Umowy nie ma właściwości, które posiadać powinien.
2. Projektant jest odpowiedzialny z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu Umowy istniejące w czasie dokonywania czynności odbioru oraz za wady powstałe po odbiorze dokumentacji, lecz z przyczyn tkwiących w wykonanym przedmiocie Umowy w chwili odbioru.
3. Projektant może uwolnić się od odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady fizyczne, które powstały wskutek wykonania przedmiotu Umowy według wskazówek Zamawiającego. Uwolnienie się od odpowiedzialności następuje, jeżeli Projektant uprzedzi Zamawiającego o grożącym niebezpieczeństwie wad lub, jeżeli mimo dołożenia należytej staranności nie mógł stwierdzić niewłaściwości otrzymanych wskazówek.
4. Projektant nie może uwolnić się od odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady powstałe wskutek wad rozwiązań, których wprowadzenia zażądał oraz za wady wykonanego przedmiotu Umowy powstałe wskutek dostarczonego przez siebie projektu lub rozwiązania technicznego.
5. W razie odebrania przedmiotu Umowy z zastrzeżeniem, co do stwierdzonej przy odbiorze wady nadającej się do usunięcia lub stwierdzenia takiej wady w okresie rękojmi Zamawiający może:
  - 5.1. żądać usunięcia wady, wyznaczając Projektantowi odpowiedni termin,
  - 5.2. żądać zapłaty odszkodowania odpowiednio do poniesionych szkód i do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej.

6. Odpowiedzialność Projektanta zostaje rozszerzona z tytułu rękojmi i Strony postanawiają, że termin rękojmi za wady kończy się wraz z upływem odpowiedzialności Projektanta z tytułu gwarancji robót wykonywanych na podstawie opracowania będącego przedmiotem umowy.

### **§ 7**

#### **Strony ustalają następujące obowiązki szczegółowe:**

1. Projektant ceduje na Zamawiającego wszelkie prawa, wynikające z prawa autorskiego w stosunku do wykonanego przedmiotu umowy.
2. Zamawiający ma prawo do używania i sporządzania kopii wykonanego przedmiotu umowy do wszystkich czynności związanych z realizacją inwestycji.
3. Strony ustalają, że w trakcie trwania realizacji inwestycji objętych przedmiotem umowy pełnienie nadzoru autorskiego wykonywane będzie przez Projektanta na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego w ramach ceny ustalonej w ofercie za opracowanie dokumentacji.

### **§ 8**

#### **Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. W takim przypadku Projektantowi przysługuje wynagrodzenie należne z tytułu wykonania części Umowy, potwierdzonej wpisem w protokole odbioru.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy bez wyznaczenia dodatkowego terminu, jeżeli Projektant opóźnia się z rozpoczęciem wykonywania prac, a w szczególności:
  - 2.1. nie przystąpił do realizacji projektu w terminie 10 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.
  - 2.2. opóźnia się z realizacją projektu w stosunku do terminów zawartych w §4 przez okres co najmniej 7 dni,
  - 2.3. tak dalece opóźnia się z wykonaniem projektu, iż nie jest prawdopodobne, że zdoła go ukończyć w umówionym terminie.
  - 2.4. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

### **§ 9**

#### **Kary umowne**

1. Projektant zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 1.1. za opóźnienie w ukończeniu przedmiotu Umowy, jak również za opóźnienie w usunięciu wady w dokumentacji w wysokości 0,3% wynagrodzenia Projektanta brutto za każdy dzień zwłoki. Zapłata kary umownej może nastąpić, według uznania Zamawiającego, poprzez potrącenie jej z wynagrodzenia Projektanta,
  - 1.2. za odstąpienie od Umowy nie spowodowane winą Zamawiającego w wysokości 20% wartości wynagrodzenia brutto Projektanta.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
3. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia staje się wymagalne:
  - 3.1. za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia - w tym dniu,
  - 3.2. za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia - odpowiednio w każdym z tych dni.



4. W przypadku zwłoki w zapłacie faktur Projektantowi przysługuje prawo do naliczenia odsetek ustawowych.
5. Górny limit kar umownych, do których naliczenia uprawniony jest Zamawiający stanowi wysokość 20% całkowitego wynagrodzenia Projektanta brutto.

## **§ 10**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany postanowień Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Projektant nie może bez zgody Zamawiającego dokonać cesji wierzytelności, przysługującej mu z tytułu realizacji Umowy, na osoby trzecie.
4. Strony deklarują, iż w razie powstania jakiegokolwiek sporu, wynikającego z interpretacji lub wykonania Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania, o których mowa powyżej nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 7 dni od pisemnego wezwania do wszczęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem dwóch egzemplarzy dla Zamawiającego i jednego egzemplarza dla Projektanta.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**PROJEKTANT:**