

Zmiany w dokumentacji projektowej w zakresie zmiany lokalizacji zjazdu z km 0+237,1 w km 0+203,0 wkreślone kolorem niebieskim nie odstępują w sposób istotny od przyjętego i zatwierdzonego pozwolenia na budowę wydanego przez Starostwo Powiatowe w Mławie. Naniesione zmiany wynikają z konieczności dostosowania lokalizacji zjazdów do zagospodarowania działek przyległych do drogi. Zmiany kwalifikuję jako nieistotne zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 36 ust.5.

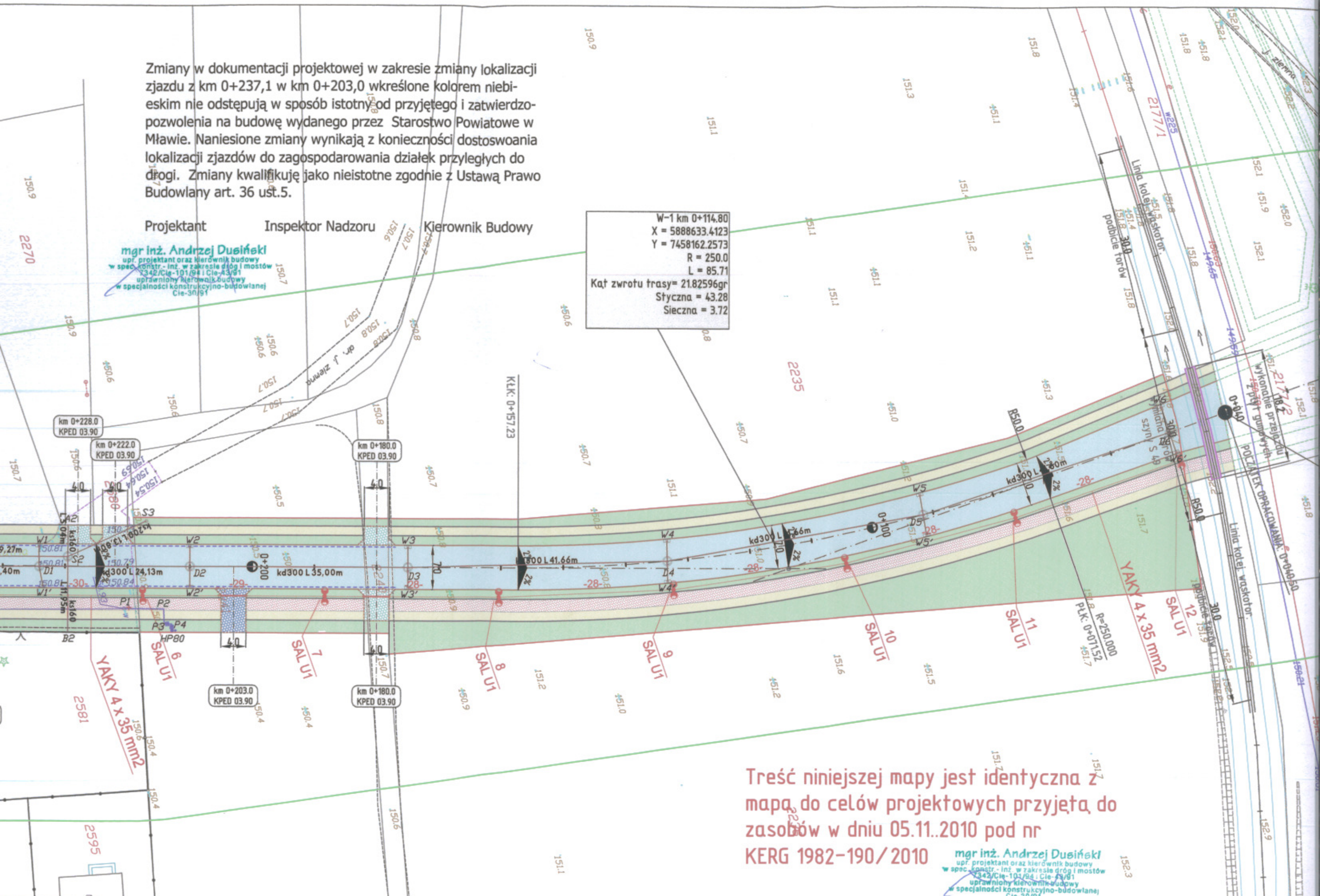
Projektant

Inspektor Nadzoru

Kierownik Budowy

mgr inż. Andrzej Dusiński
upr. projektant oraz kierownik budowy
w spec. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
3342/Cie-101/94 i Cie-43/91
uprawniony kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Cie-30/91

W-1 km 0+114.80
X = 5888633.4123
Y = 7458162.2573
R = 250.0
L = 85.71
Kąt zwrotu trasy = 21.82596gr
Styczna = 43.28
Sieczna = 3.72



Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów w dniu 05.11.2010 pod nr KERG 1982-190/2010

mgr inż. Andrzej Dusiński
upr. projektant oraz kierownik budowy
w spec. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
3342/Cie-101/94 i Cie-43/91
uprawniony kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Cie-30/91