



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego - Budowa nawierzchni na przedłużeniu ul. Szpitalna – powiązanie z drogą gminną dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie na terenie o numerach ewidencyjnych: **4440, 1793/4, 2235 (po podziale 2235/2), 2240, 2241 (po podziale 2241/2), 2629, 2348**, w obrębie ewidencyjnym nr 10 Miasto Mława

- Inwestor: Miasto Mława, 06-500 Mława, Stary Rynek 19

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu w ulicy Szpitalnej od drogi dojazdowej do dzielnicy przemysłowej do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego i Storczykowej.

3. Organizacja ruchu.

Ulica Szpitalna w Mławie pełni funkcję ulicy zbiorczej dla wielu ulic do niej prostopadłych i w kierunku południowym wyprowadza ruch do drogi wojewódzkiej nr 544, stanowi dojazd do posesji przy niej położonych a w kierunku północnym łączy się z drogą dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie. Przebudowa obejmuje odcinek ulicy Szpitalnej od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego i Storczykowej do drogi dojazdowej do dzielnicy przemysłowej. Budowana droga dojazdowa do dzielnicy przemysłowej będzie miała zadanie wyprowadzenia ruchu z terenów mieszkaniowych położonych w północnych rejonach Mławy, w kierunku miejsc pracy w dzielnicy przemysłowej położonej na północnym skraju Mławy. Droga ta umożliwi również wyjazd z w/w rejonów na drogę krajową nr 7 w kierunku Gdańska.



Ulica Szpitalna w chwili obecnej jest ulicą urządzoną na odcinku od ul. Piłsudskiego do końca zabudowy istniejącej. Na odcinku od km 0+040 od budowanej drogi dojazdowej do km 0+234 droga nie jest urządzona. Projektowany odcinek drogi proponuje się urządzić w ten sposób, aby umożliwić ruch dwukierunkowy pojazdów i zapewnić ruch pieszy po stronie wschodniej i zachodniej ulicy szpitalnej a ruch rowerów po stronie wschodniej ulicy Kopernika.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+040,50, w miejscu gdzie kończy się zakres robót na skrzyżowaniu drogi dojazdowej z ul. Szpitalną. Km 0+000 przyjęto w osi drogi dojazdowej. W km 0+044,20 ulica krzyżuje się istniejącymi torami kolejki wąskotorowej. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+370,44, przed skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego i Storczykową. Długość projektowanego odcinka ulicy Szpitalnej 329,94 m.

Parametry projektowanej ulicy Kopernika:

- klasa techniczna ulic – L
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość pasa ruchu – 2x 3,50 m
- szerokość chodnika - 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m
- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm

Odcinek projektowany ul. Szpitalnej stanowi element układu komunikacyjnego miasta Mławy. Stanowi część dawnej drogi powiatowej nr P2380W, obecnie w zarządzie Burmistrza Mławy. Łączy drogę wojewódzką Nr 544 Działdowo - Mława - Przasnysz - Ostrołęka (ul. Piłsudskiego) z budowaną drogą dojazdową do dzielnicy przemysłowej, która łączy dzielnicę przemysłową z drogą krajową nr 7 Gdańska – Warszawa. Z ulicą Szpitalną, na całej jej długości, krzyżują się drogi gminne – ulice: Wojska Polskiego, Storczykowa, Różana, Konwaliowa, Chabrowa, Anny Dobrskiej, Tuwima, PCK, Staszewskiego, Staszica, Mrozowskiej i drogi wewnętrzne Osiedla Młodych. Ulica Szpitalna po wybudowaniu odcinka projektowanego będzie wyprowadzała ruch z miasta w kierunku północnym (Gdańsk, Olsztyn) przez budowaną ulicę dojazdową oraz do dzielnicy przemysłowej (firma LG, Dźwigopol i inne) a po wybudowaniu wiaduktu nad linią kolejową Warszawa – Gdańsk przy ulicy Gdyńskiej (droga woj. nr 544) także w kierunku Działdowa. Ulica Szpitalna stanowi także dojazd do szpitala powiatowego.

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej gene



racji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Planowany czas wprowadzenia nowej stałej projektowanej organizacji ruchu to sierpień 2012 roku.

autor projektu: