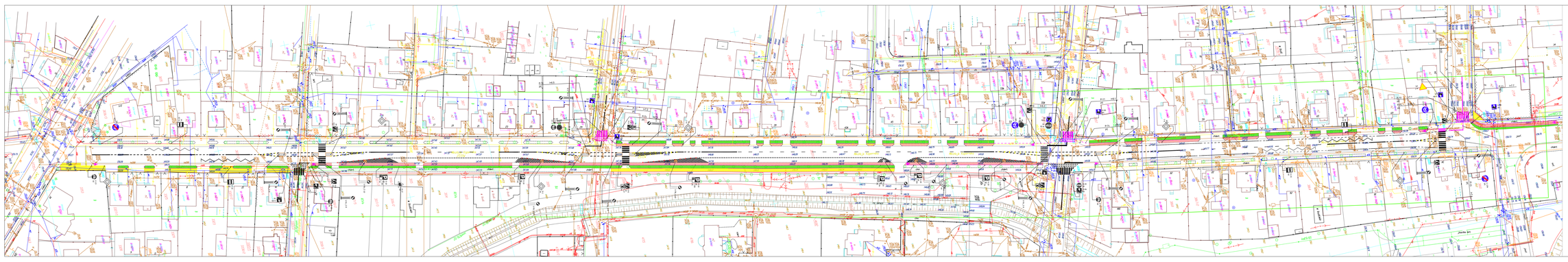

Legenda:

- istniejące azyle dla pieszych
- istniejące oznakowanie poziome grubowarstwowe
- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe

POPRAWA SPÓJNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W MIEŚCI MŁAWA POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ULIC: KOPERNIKA BEMA I HALLERA, ODCINEK OD UL. PCK DO UL. ŻWIRKI OD KM 0+664,17 DO KM 1+611,77

MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGOWG

SKALA: 1:500

PLAN OZNAKOWANIA

ARKUSZ NR: 1

GRUDZIEŃ 2014 R.