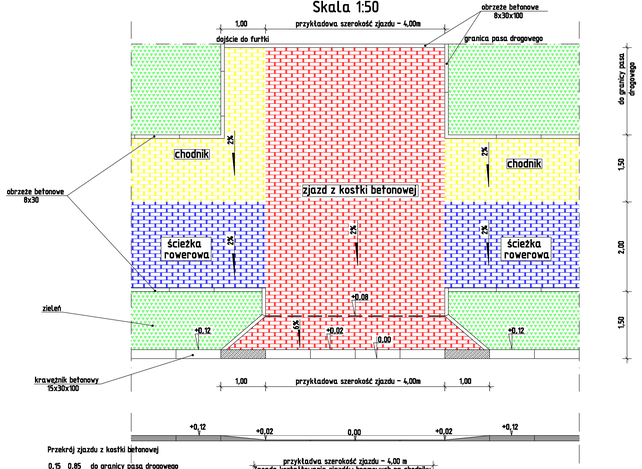
Zjazd z kostki betonowej
Skala 1:50



Przekrój zjazdu z kostki betonowej

Krawężnik betonowy 15x30x100
Podsypka cem-piask. gr. 5cm
Ława betonowa z oporem

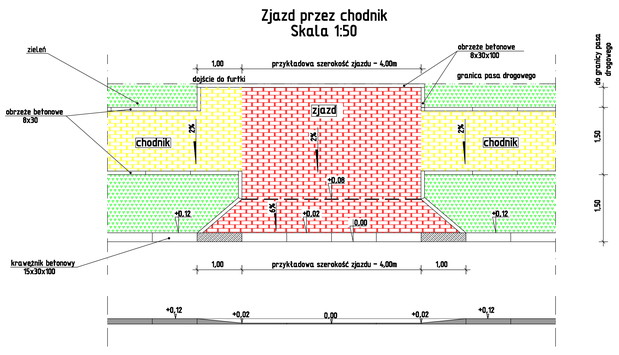
Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

obrzeże betonowe 8x30x100
Podsypka cem-piask. gr. 5cm

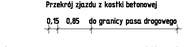
Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

Zieleń

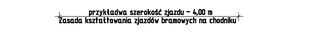
Zjazd przez chodnik
Skala 1:50



Przekrój zjazdu z kostki betonowej



Krawężnik betonowy 15x30x100
Podsypka cem-piask. gr. 5cm
Ława betonowa z oporem

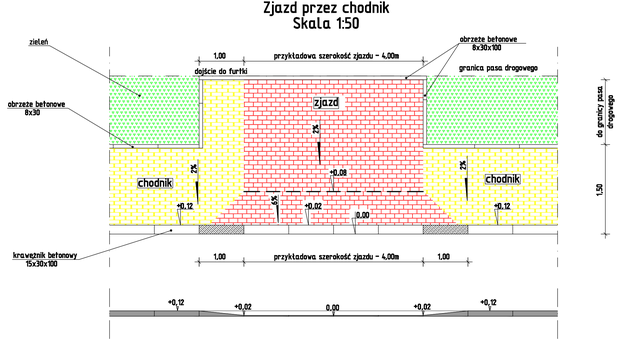


Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

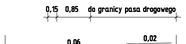
Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

Chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

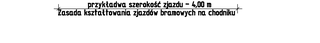
Zjazd przez chodnik
Skala 1:50



Przekrój zjazdu z kostki betonowej



Krawężnik betonowy 15x30x100
Podsypka cem-piask. gr. 5cm
Ława betonowa z oporem



Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

Chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm
Podsypka cem-piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

PROJEKT:
BUDOWA NAWIERZCHNI NA PRZEDŁUŻENIU UL.KOPERNIKA W MŁAWIE- POWIĄZANIE Z DROGĄ GMINNĄ DOJAZDOWĄ DO DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ W MŁAWIE

INWESTOR:
MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTOWE INŻYNIERSKIE
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL. KOM. 502 242 949
NIP 566-102-19-05
REGON 130212185

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:50
RYSUNEK: GEOMETRIA ZJAZDÓW
NUMER RYSUNKU: 5

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr TAD/CE-1019/4
PIIB MAZ/BDH/332/01

PODPIS
PODPIS
PODPIS

DATA: SIERPIEŃ 2011 R.