



1. Mieszanka optymalna z kruszywa łamaego 0/31,5 (pas jezdni )
  2. Wzmocnienie gruntu cmentem do 5Mpa (pas jezdni )
  3. Zasyпка żwirem,piaskiem lub gruntem redzimym
  4. Żwir z piaskiem zagęszczony warstwami co 20 cm do wys. 30 cm ponad wierzch rury
  5. Podsypka piaskiem
  6. Drenaż z sączków PVC 113 mm ( w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo - wodnych
  7. Warstwa filtracyjna zgrubego żwiru
- Stopień zagęszczenia warstw 1,2,3,4,7-
- a. pas jezdni - Wz 1,00
  - b. chodnik, wjazdy do posesji - Wz 0,95

PROJEKT		Budowa odcinka kanalizacji deszczowej łączącej odprowadzenie wód deszczowych z projektowanego wiaduktu w km 128,151 linii kolejowej E65 , do rowu otwartego w rejonie ul.Bednarskiej w Mławie	
INWESTOR		MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA UL.STARY RYNEK 19	
BRANŻA	SANITARNA	SKALA	1:25
PRZEKRÓJ WYPEŁNIENIA WYKOPU		NR RYSUNKU 4	
OPRACOWANIE MGR INŻ PIOTR KOZŁOWSKI upr.nr 7342/06-7/193	SPRAWDZIŁ MGR INŻ DARIUSZ NEHRING upr.nr MAZ/0331/PWOS/04	DATA LUTY 2014	
PODPIS	PODPIS		