

STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A3 tj. dla ulic Wiśniowej, Malinowej, Poziomkowej, Piaskowej			
INWESTOR:	Miasto Mława ulica Stary Rynek 19 06 – 500 Mława			
	Specjalność:		Egzemplarz Nr	
	drogi kołowe		1	
Wykonawca projektu: Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski 06-500 Mława, ul. Olsztyńska 40a				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Dubojski			
marzec, 2016r.				

UZGODNIENIA

POWATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.
Mława dnia 07.03.2016r.

p.o. KIEROWNIKA
Działu Technicznego
mgr inż. Piotr Kowalski

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

Opinia pozytywna
w zakresie oznakowania.
-prosis ponownie KPP w Mławie
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

07.03.2016r.

URZĄD MIASTA
MŁAWA
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,
MIESZKANIOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

Uzgodniono pozytywnie
07.03.2016r.

NACZELNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Urszula Aptowicz

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
nr ewid. 151 2016 ważne do
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
zgłosić do tut. Wydziału
Mława, 07.03.2016

WZ STAROSTY

Barbara Gutowska
WICESTAROSTA

OPIS TECHNICZNY

Do P.T. tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A3 tj. dla ulic Wiśniowej, Malinowej, Poziomkowej i Piaskowej.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie Zamawiającego,
- P.T. wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A3 tj. dla ulic Wiśniowej, Malinowej, Poziomkowej i Piaskowej,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI załącznik do nr 24 poz.184 z dnia 18 czerwca 1990r.),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)-załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 (poz.120)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748).
- Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz.U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Zabezpieczenie robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas wykonywania budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY:

- ulica Wiśniowa
- Prędkość projektowana Vp – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,20m.

- ulica Malinowa

- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,30m.

- ulica Poziomkowa

- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 2,20m.

- ulica Piaskowa

- nawierzchnia jezdni –gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 7,00m.

Na odcinku projektowanych robót ulice nie posiadają oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

IV. DANE OGÓLNE:

W ulicach Wiśniowej, Malinowej, Poziomkowej i Piaskowej budowa kanalizacji sanitarnej będzie wykonana w wykopie otwartym na części szerokości nawierzchni jezdni i poboczy. Przejścia poprzeczne przez ulice podczas budowy kanalizacji sanitarnej będą wykonane w wykopie otwartym na całej szerokości nawierzchni poboczy i połowami szerokości nawierzchni jezdni.

Dla zabezpieczenia i oznakowania w/w robót prowadzonych w pasie drogowym proponuje się niżej opisane rozwiązania projektowe.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na czas ich wykonywania na odcinku drogi.

Zabezpieczenie i oznakowanie wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na to, że roboty będą się odbywały przy krawędzi jezdni oraz może zaistnieć konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości 100,00m.

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w III etapach. W każdym etapie projektuje się warianty oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego: wariant I – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie, wariant II – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie,

WARIANT I

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygrodzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

WARIANT II

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygradzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

- ETAP I - Dla ulicy Poziomkowej

Ulica Poziomkowa posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica posiada jedno skrzyżowanie z ulicą Malinową. Na wyjeździe z tej ulicy należy ustawić znak A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Poziomkową z ulic Warszawskiej i przed skrzyżowaniem z ulicą Malinową od ulicy Piaskowej.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP II - Dla ulic Wiśniowej i Piaskowej

Ulica Wiśniowa posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica posiada jedno skrzyżowanie z ulicą Malinową. Na wyjeździe z tej ulicy należy ustawić znak A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Wiśniową z ulic Warszawskiej i po obu stronach skrzyżowania z ulicą Malinową.

Ulica Piaskowa posiada nawierzchnię gruntową naturalną z jednostronną zabudową jednorodzinną o bardzo małym natężeniu ruchu.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP III - Dla ulicy Malinowej

Ulica Malinowa posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodziną. Ulica nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami. Przed skrzyżowaniami z ulicami Wiśniowa i Poziomkowa należy ustawić znaki A-14.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

Ustawione znaki A-14 należy pozostawić do czasu naprawy nawierzchni ulic i przywrócenia do stanu pierwotnego.

Oznakowanie poszczególnych wariantów należy przestawiać w miarę postępu robót i zdemontować po zakończeniu prac na danym etapie.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończeniu prac na danej dziennej działce roboczej od zmroku do świtu. Należy na bieżąco zapewnić mieszkańcom dostęp do ich posesji.

Przed rozpoczęciem prac na obszarze A1 należy powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby Komunalne.

Schemat oznakowania robót na poszczególnych etapach przedstawia plan sytuacyjny.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym, oraz odpowiadające wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”.

Zastosować znaki typu średniego (wielkość) z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót –2016 - 2018r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót na obszarze A1 należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu na ulicach objętych całym obszarem.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

A-14 - 8 szt.

Dla wariantu I - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.

Dla wariantu II - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.