

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>OBIEKT:</b>	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – <b><u>OBSZAR A1</u></b> tj. dla ulic Płockiej, Olesin, Ogrodowej, Olszynowej, Kruczej, Sadowej, Zabrody			
<b>INWESTOR:</b>	Miasto Mława ulica Stary Rynek 19 06 – 500 Mława			
	Specjalność:		Egzemplarz Nr	
	drogi kołowe		<b>1</b>	
<b>Wykonawca projektu:</b> Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski 06-500 Mława, ul. Olsztyńska 40a				
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>PODPIS</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Krzysztof Dubojski			
marzec, 2016r.				

## UZGODNIENIA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Mławie  
opiniuje pozytywnie/negatywnie  
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
w całości/ze zmianami wniesionymi  
na projekcie.  
Mława dnia 07.03.2016

P.O. KIEROWNIKA  
Działu Technicznego  
mgr inż. Piotr Kowalski

URZĄD MIASTA  
MŁAWA  
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,  
MIESZKANIOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

Uzgodniono pozytywnie  
07.03.2016 r.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Urszula Aptowicz

Z UPOWAŻNIENIA  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Mławie

Opiniuję pozytywnie.  
w zakresie bezpieczeństwa  
- proszę ponownie CPP w sprawie  
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

07.03.2016

## ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. .... 1412016 ... ważne do .....  
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy  
zgłosić do tut. Wydziału WZ STAROSTY

Mława, 08.03.2016

Barbara Gutowska  
WICESTAROSTA

## **OPIS TECHNICZNY**

Do P.T. tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A1 tj. dla ulic Płockiej, Olesin, Ogrodowej, Olszynowej, Kruczej, Sadowej, Zabrody.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- zlecenie Zamawiającego,
- P.T. wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A1 tj. dla ulic Płockiej, Olesin, Ogrodowej, Olszynowej, Kruczej, Sadowej, Zabrody,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI załącznik do nr 24 poz.184 z dnia 18 czerwca 1990r.),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)-załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 (poz.120)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748).
- Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz.U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:**

Zabezpieczenie robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas wykonywania budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY:**

- ulica Płocka
- Prędkość projektowana Vp – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 2,00m.

- ulica Olesin
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
  
- ulica Ogrodowa
- nawierzchnia jezdni – żwirowa i gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 5,80m.
  
- ulica Olszynowa
- nawierzchnia jezdni – żwirowa i gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 7,90m.
  
- ulica Krucza
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 7,30m.
  
- ulica Sadowa
- Prędkość projektowana Vp – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 1,2,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,50m,
- szerokość poboczy – 2 x 2,00m.
  
- ulica Zabrody
- Prędkość projektowana Vp – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 1,2,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,70m,
- szerokość pobocza str lewa – 2,10m,
- szerokość chodnika strona prawa – 1,50 – 1,90m.

**Na odcinku projektowanych robót ulice nie posiadają oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na planie sytuacyjnym.**

#### **IV. DANE OGÓLNE:**

W ulicach Płockiej, Olesin, Ogrodowej, Olszynowej, Kruczej, Sadowej, Zabrody budowa kanalizacji sanitarnej będzie wykonana w wykopie otwartym na części szerokości

nawierzchni jezdni i poboczy. Przejścia poprzeczne przez ulice podczas budowy kanalizacji sanitarnej będą wykonane w wykopie otwartym na całej szerokości nawierzchni chodnika i połowami szerokości nawierzchni jezdni.

Dla zabezpieczenia i oznakowania w/w robót prowadzonych w pasie drogowym proponuje się niżej opisane rozwiązania projektowe.

## **V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na czas ich wykonywania na odcinku drogi. Zabezpieczenie i oznakowanie wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na to, że roboty będą się odbywały przy krawędzi jezdni oraz może zaistnieć konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości do max. 100,00m.

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w V etapach. W każdym etapie projektuje się warianty oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego: wariant I – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie, wariant II – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie,

### **WARIANT I**

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

### **Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:**

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygradzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

## WARIANT II

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

### **Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:**

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygradzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

## **- ETAP I - Dla ulicy Płockiej**

W pasie drogowym ulicy Płockiej prace będą wykonywane poza nawierzchnią jezdni i pobocza. Związane będą z budową studni rewizyjnej dla włączenia do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu II.**

## **- ETAP II - Dla ulicy Olesin**

Ulica Olesin posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Przy tej ulicy nie występuje żadna zabudowa, jedynie działki gospodarcze.

W związku z powyższym projektuje się jedynie ustawienie znaków A-14 na wjazdach z ulic Płockiej i Zabrody.

## **- ETAP III - Dla ulicy Zabrody**

Ulica Zabrody posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną oraz zagrodową. Ulica posiada skrzyżowania z ulicami Ogrodową, Olszynową, Sadową i stanowi ulicę zbiorczą dla pozostałych. Na wyjazdach z tych ulic należy ustawić znaki

A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Zabrody z ulic Warszawską i Olesin.

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

#### **- ETAP IV - Dla ulic Ogrodowej i Olszynowej**

Ze względu na to, że ulice te są przesunięte względem siebie w znacznej odległości możliwe jest wykonywanie prac w tym samym etapie. Ulice Ogrodowa i Olszynowa posiadają nawierzchnię jezdni żwirową i gruntową naturalną ze zwartą zabudową jednorodzinną oraz zagrodową.

Na wyjazdach z tych ulic w ulicę Zabrody należy ustawić znaki A-14.

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

#### **- ETAP V - Dla ulic Kruczej i Sadowej**

Ulice te posiadają wspólne skrzyżowanie lecz ze względu na bardzo małe natężenie ruchu możliwe jest wykonywanie prac w jednym etapie.

Ulica Sadowa posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast ulica Krucza nawierzchnię gruntową naturalną ze zwartą zabudową jednorodzinną oraz zagrodową.

Na skrzyżowaniu ulicy Sadowej i Zabrody, ulicy Sadowej i Kruczej należy ustawić znaki A-7. Znak A-7 należy również ustawić poza granicą robót w ulicy Kruczej.

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

**Ustawione znaki A-14 należy pozostawić do czasu naprawy nawierzchni ulic i przywrócenia do stanu pierwotnego.**

Oznakowanie poszczególnych wariantów należy przestawiać w miarę postępu robót i zdemontować po zakończeniu prac na danym etapie.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończeniu prac na danej dziennej działce roboczej od zmroku do świtu. Należy na bieżąco zapewnić mieszkańcom dostęp do ich posesji.

Przed rozpoczęciem prac na obszarze A1 należy powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby Komunalne.

**Schemat oznakowania robót na poszczególnych etapach przedstawia plan sytuacyjny.**

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym, oraz odpowiadające wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”.

Zastosować znaki typu średniego (wielkość) z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót –2016 - 2018r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót na obszarze A1 należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu na ulicach objętych całym obszarem.

## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

A-14 - 13 szt.

Dla wariantu I - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.

Dla wariantu II - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.