

EGZ Nr.2

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY**

Temat opracowania	
Budowa przyłączy do punktów kamerowych dla monitoringu wizyjnego Miasta Mławy w rejonie ulic Reymonta, Wigury i Chrobrego	
Adres inwestycji	Miasto Mława Ob. 10 ul. B. Chrobrego dz. nr 4172, 4129/11, ul. Żeromskiego dz. nr 683 ul. Wigury dz. nr 4123
Inwestor	Miasto Mława z siedzibą w Mławie (06-500), ul. Stary Rynek 19
Wykonawca	ERGO-PROJEKT Sebastian Kujawa Płock (09-410), Al. Armii Krajowej 5/61

Kierownik Sekcji
Realizacji Procesów Inwestycyjnych
Robert Skowroński

KARTA UZGODNIENÍ ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
nr ewid. 62/2015 ważne do 31.08.2015
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Starostwo Powiatowe w Mławie
06-500 Mława, ul. Reymonta 6

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy
zgłosić do tut. Wydziału
Mława, 25.09.2015 Barbara Gutowska
WICESTAROSTA

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06-500 Mława, ul. Stefana Roweckiego „Grota”
10

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.
Mława dnia 25.09.2015 P.O. KIEROWNIKA
Działu Technicznego
mgr inż. Piotr Kowalski

Komenda Powiatowa Policji w Mławie
06-500 Mława, ul. Sienkiewicza 1

Opinia pozytywna
Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie
podinsp. Wojciech Wroniszewski
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego

23 WRZ. 2015

Wrzesień 2015r.

Cel opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu kołowego w czasie wykonywania niezbędnych robót związanych z budową przyłączy do punktów kamerowych dla monitoringu wizyjnego Miasta Mławy w rejonie ulic Reymonta, Wigury i Chrobrego

Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji
- w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (załącznik do mu 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. Nr 177 Póź. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Organizacja ruchu kołowego

Zakres robót związanych z rozbudową obejmuje:

- 1) wykonanie sieci kanalizacji teletechnicznej poprzez budowę przyłączy z rur rHPED
- 2) budowę słupów

Zakres koniecznych robót będzie powodował utrudnienia i ograniczenia w ruchu kołowym oraz pieszym. Niniejsze opracowanie ma je zminimalizować, poprzez stworzenie jasnych i czytelnych zasad ruchu kołowego na czas przebudowy.

Przeprowadzenie budowy przyłączy oraz słupów wiąże się z koniecznością zajęcia pasa drogowego i zastosowanie tymczasowej organizacji ruchu.

W związku z prowadzonymi robotami zachodzi konieczność zwężenia szerokości jezdni oraz chodników od strony wykonywanych prac. Zajęcie to będzie oznakowane w następujący sposób:

- U-3d oraz U-3c - tablicą prowadzącą ciągłą w lewo lub prawo o długości 3000mm,
- U-20a - tablicą kierującą oddzielającą roboty
- U-20b - zaporą drogową pojedynczą szeroką

Dodatkowo wprowadzono oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych A-14 oraz w zależności od strony prowadzonych robót znaków A12b i A-12c, a także znaków A-30 wraz z tabliczką T-0 „Przejdź drugą stroną jezdni”

Roboty przy prowadzeniu budowy sieci kanalizacji teletechnicznej podzielono na pięć etapów, aby jak najmniej ograniczać odbywający się ruch kołowy.

Po zakończeniu dnia roboczego należy zabezpieczyć wykop poprzez przestawienie tablic kierujących U-3d na początku robót oraz zabezpieczyć pas ruchu zaporami drogowymi U-20a. Na okres nocny na co drugiej tablicy należy zamontować lampę ostrzegawczą U-35. Jeśli nastąpi potrzeba zajęcia jednego pasa ruchu, należy prowadzić roboty z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

Do sterowania ruchem należy wyznaczyć pracowników doświadczonych, posiadających odpowiednie przeszkolenie. Muszą oni posiadać środki łączności bezprzewodowej (np. radiotelefony) zapewniające bezawaryjną łączność.

OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

Znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być ustawione według następujących zasad:

- Zapora drogowa U-20a stosowana jest do wygradzenia w poprzek drogi. Zapora ustawiona będzie na wysokości 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory
- Tablica prowadząca U-3d stosowana jest do wygradzenia w poprzek drogi od czoła robót. Ustawiona będzie na wysokości 1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy
- Znaki pionowe należy umieścić tak, aby dolna krawędź znaku była nie niżej niż 2,2 m (przy występującym ruchu pieszych) i 1,75 m (w pozostałych przypadkach) licząc od poziomu jezdni, oraz w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- Konstrukcje wspierające znaki i urządzenia zastosowane do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu
- Wszelkie znaki i urządzenia ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarcz wokół słupka.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny mieć dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy elementy odblaskowe.

Robotnicy pracujący w pasie drogowym powinni znać zasady pracy pod ruchem oraz być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w okresie od zmierzchu do świtu, bariery zabezpieczające powinny być oświetlone światłem migającym ostrzegawczym żółtym lub pomarańczowym. Światła powinny być umieszczone od strony odbywającego się ruchu drogowego, bezpośrednio nad barierami na wysokości nie większej niż 0,1 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

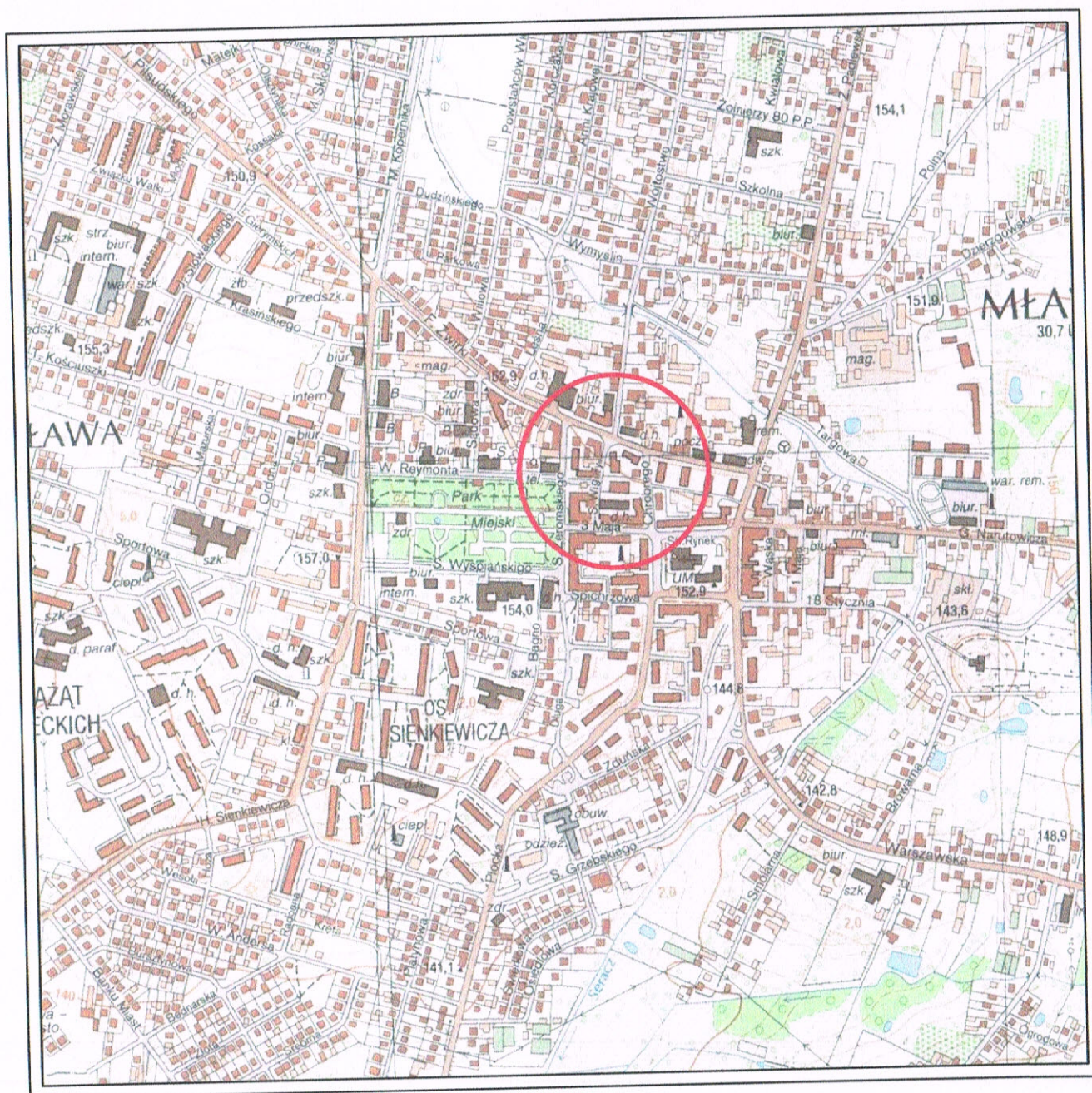
Zalecana wielkość znaków: znaki średnie

UWAGA !

Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót.

Inż. Maciej Banik
upr. do kierowania i nadzoru robót
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAZ/0008/OWOD/07
PIIB MAZ/BD/0707/07

Orientacja



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.011.263.2015
Miejscowość	Mława Miasto
Jednostka ewidencyjna	141301_1
Obręb ewidencyjny	141301_1.0010 Mława Miasto
Działka	683 i 4123
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu	2000/7
współrzędnych	Kończak 60
Obszar aktualizacji	07.07.2015.
Data aktualizacji	

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. 263 poz. 1572) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników pomiarów o PZOK: 1. Przebieg granic działki przedmiotowej pobrano z ZGJK, z którego wynika, że położenie punktów granicznych spełnia wymagania dokładności umożliwiające lokalizację budynku w odległości 4,0 m i bliżej.

2. Użytki wpisane na mapę są zgodne z mapą ewidencyjną.

3. Służebności gruntowej nie badano.

Uwaga: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykryła się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, dla których brak było dokumentacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

PRACOWNIA GEODEZYJNA
"GEOKOMPLEX"
 Krzysztof Ziłkowski
 06-500 Mława, Os. F. Jagi 4 i 5/28
 tel. 602 062 509 973
 NIP 660-104-40-61, KRS 140776230

GEODETA (PRACOWNIA)
 mgr. Krzysztof Ziłkowski
 NIP 660-104-40-61

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego



Projekt
 Budowa przyłączy do punktów kamerowych dla monitoringu wizyjnego Miasta Mławy
 w rejonie ulic Reymonta, Wigury i Chrobrego

Rysunek
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
 ETAP 2

Skala
 1:500

Strona
 2

Projektant
inż. Maciej Benik
 upr. do kierowania i nadzoru robót
 MAZ/0606/OWOD/07
 PNB MAZ/BD/07/07

Data
 Wziesień 2015

evidencyjna	nazwa	Mława
Obręb evidencyjny	identyfikator i nazwa	141301_1.0010 Mława Miasto
Działka		683 i 4123
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości	2000/7 Kontyniut 60
Obszar aktualizacji		07.07.2015 r.
Data aktualizacji		

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. 263 poz. 1572) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów o PZGK: 1. Przegląd granic działek przedmiotowej pobrano z PZGK, z którego wynika, że położenie punktów granicznych spełnia wymagania dokładności umożliwiające lokalizację budynku w odległości 4,0 m i bliżej.

2. Użytki wpisane na mapę są zgodne z mapą ewidencyjną.

3. Służebności gruntowej nie budano.

Uwaga: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, dla których brak było dokumentacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

**PRACOWNIA GEODEZYJNA
"GEOKOMPLEX"**
Krzysztof Ziłkowski
06-600 Mława, Os. Księża Młaz 4 i 28
16-100 01-600 Mława 927
KRP 500 101.1, 101.2, 101.3, 101.4, 101.5, 101.6, 101.7, 101.8, 101.9, 102.0, 102.1, 102.2, 102.3, 102.4, 102.5, 102.6, 102.7, 102.8, 102.9, 103.0, 103.1, 103.2, 103.3, 103.4, 103.5, 103.6, 103.7, 103.8, 103.9, 104.0, 104.1, 104.2, 104.3, 104.4, 104.5, 104.6, 104.7, 104.8, 104.9, 105.0, 105.1, 105.2, 105.3, 105.4, 105.5, 105.6, 105.7, 105.8, 105.9, 106.0, 106.1, 106.2, 106.3, 106.4, 106.5, 106.6, 106.7, 106.8, 106.9, 107.0, 107.1, 107.2, 107.3, 107.4, 107.5, 107.6, 107.7, 107.8, 107.9, 108.0, 108.1, 108.2, 108.3, 108.4, 108.5, 108.6, 108.7, 108.8, 108.9, 109.0, 109.1, 109.2, 109.3, 109.4, 109.5, 109.6, 109.7, 109.8, 109.9, 110.0, 110.1, 110.2, 110.3, 110.4, 110.5, 110.6, 110.7, 110.8, 110.9, 111.0, 111.1, 111.2, 111.3, 111.4, 111.5, 111.6, 111.7, 111.8, 111.9, 112.0, 112.1, 112.2, 112.3, 112.4, 112.5, 112.6, 112.7, 112.8, 112.9, 113.0, 113.1, 113.2, 113.3, 113.4, 113.5, 113.6, 113.7, 113.8, 113.9, 114.0, 114.1, 114.2, 114.3, 114.4, 114.5, 114.6, 114.7, 114.8, 114.9, 115.0, 115.1, 115.2, 115.3, 115.4, 115.5, 115.6, 115.7, 115.8, 115.9, 116.0, 116.1, 116.2, 116.3, 116.4, 116.5, 116.6, 116.7, 116.8, 116.9, 117.0, 117.1, 117.2, 117.3, 117.4, 117.5, 117.6, 117.7, 117.8, 117.9, 118.0, 118.1, 118.2, 118.3, 118.4, 118.5, 118.6, 118.7, 118.8, 118.9, 119.0, 119.1, 119.2, 119.3, 119.4, 119.5, 119.6, 119.7, 119.8, 119.9, 120.0, 120.1, 120.2, 120.3, 120.4, 120.5, 120.6, 120.7, 120.8, 120.9, 121.0, 121.1, 121.2, 121.3, 121.4, 121.5, 121.6, 121.7, 121.8, 121.9, 122.0, 122.1, 122.2, 122.3, 122.4, 122.5, 122.6, 122.7, 122.8, 122.9, 123.0, 123.1, 123.2, 123.3, 123.4, 123.5, 123.6, 123.7, 123.8, 123.9, 124.0, 124.1, 124.2, 124.3, 124.4, 124.5, 124.6, 124.7, 124.8, 124.9, 125.0, 125.1, 125.2, 125.3, 125.4, 125.5, 125.6, 125.7, 125.8, 125.9, 126.0, 126.1, 126.2, 126.3, 126.4, 126.5, 126.6, 126.7, 126.8, 126.9, 127.0, 127.1, 127.2, 127.3, 127.4, 127.5, 127.6, 127.7, 127.8, 127.9, 128.0, 128.1, 128.2, 128.3, 128.4, 128.5, 128.6, 128.7, 128.8, 128.9, 129.0, 129.1, 129.2, 129.3, 129.4, 129.5, 129.6, 129.7, 129.8, 129.9, 130.0, 130.1, 130.2, 130.3, 130.4, 130.5, 130.6, 130.7, 130.8, 130.9, 131.0, 131.1, 131.2, 131.3, 131.4, 131.5, 131.6, 131.7, 131.8, 131.9, 132.0, 132.1, 132.2, 132.3, 132.4, 132.5, 132.6, 132.7, 132.8, 132.9, 133.0, 133.1, 133.2, 133.3, 133.4, 133.5, 133.6, 133.7, 133.8, 133.9, 134.0, 134.1, 134.2, 134.3, 134.4, 134.5, 134.6, 134.7, 134.8, 134.9, 135.0, 135.1, 135.2, 135.3, 135.4, 135.5, 135.6, 135.7, 135.8, 135.9, 136.0, 136.1, 136.2, 136.3, 136.4, 136.5, 136.6, 136.7, 136.8, 136.9, 137.0, 137.1, 137.2, 137.3, 137.4, 137.5, 137.6, 137.7, 137.8, 137.9, 138.0, 138.1, 138.2, 138.3, 138.4, 138.5, 138.6, 138.7, 138.8, 138.9, 139.0, 139.1, 139.2, 139.3, 139.4, 139.5, 139.6, 139.7, 139.8, 139.9, 140.0, 140.1, 140.2, 140.3, 140.4, 140.5, 140.6, 140.7, 140.8, 140.9, 141.0, 141.1, 141.2, 141.3, 141.4, 141.5, 141.6, 141.7, 141.8, 141.9, 142.0, 142.1, 142.2, 142.3, 142.4, 142.5, 142.6, 142.7, 142.8, 142.9, 143.0, 143.1, 143.2, 143.3, 143.4, 143.5, 143.6, 143.7, 143.8, 143.9, 144.0, 144.1, 144.2, 144.3, 144.4, 144.5, 144.6, 144.7, 144.8, 144.9, 145.0, 145.1, 145.2, 145.3, 145.4, 145.5, 145.6, 145.7, 145.8, 145.9, 146.0, 146.1, 146.2, 146.3, 146.4, 146.5, 146.6, 146.7, 146.8, 146.9, 147.0, 147.1, 147.2, 147.3, 147.4, 147.5, 147.6, 147.7, 147.8, 147.9, 148.0, 148.1, 148.2, 148.3, 148.4, 148.5, 148.6, 148.7, 148.8, 148.9, 149.0, 149.1, 149.2, 149.3, 149.4, 149.5, 149.6, 149.7, 149.8, 149.9, 150.0, 150.1, 150.2, 150.3, 150.4, 150.5, 150.6, 150.7, 150.8, 150.9, 151.0, 151.1, 151.2, 151.3, 151.4, 151.5, 151.6, 151.7, 151.8, 151.9, 152.0, 152.1, 152.2, 152.3, 152.4, 152.5, 152.6, 152.7, 152.8, 152.9, 153.0, 153.1, 153.2, 153.3, 153.4, 153.5, 153.6, 153.7, 153.8, 153.9, 154.0, 154.1, 154.2, 154.3, 154.4, 154.5, 154.6, 154.7, 154.8, 154.9, 155.0, 155.1, 155.2, 155.3, 155.4, 155.5, 155.6, 155.7, 155.8, 155.9, 156.0, 156.1, 156.2, 156.3, 156.4, 156.5, 156.6, 156.7, 156.8, 156.9, 157.0, 157.1, 157.2, 157.3, 157.4, 157.5, 157.6, 157.7, 157.8, 157.9, 158.0, 158.1, 158.2, 158.3, 158.4, 158.5, 158.6, 158.7, 158.8, 158.9, 159.0, 159.1, 159.2, 159.3, 159.4, 159.5, 159.6, 159.7, 159.8, 159.9, 160.0, 160.1, 160.2, 160.3, 160.4, 160.5, 160.6, 160.7, 160.8, 160.9, 161.0, 161.1, 161.2, 161.3, 161.4, 161.5, 161.6, 161.7, 161.8, 161.9, 162.0, 162.1, 162.2, 162.3, 162.4, 162.5, 162.6, 162.7, 162.8, 162.9, 163.0, 163.1, 163.2, 163.3, 163.4, 163.5, 163.6, 163.7, 163.8, 163.9, 164.0, 164.1, 164.2, 164.3, 164.4, 164.5, 164.6, 164.7, 164.8, 164.9, 165.0, 165.1, 165.2, 165.3, 165.4, 165.5, 165.6, 165.7, 165.8, 165.9, 166.0, 166.1, 166.2, 166.3, 166.4, 166.5, 166.6, 166.7, 166.8, 166.9, 167.0, 167.1, 167.2, 167.3, 167.4, 167.5, 167.6, 167.7, 167.8, 167.9, 168.0, 168.1, 168.2, 168.3, 168.4, 168.5, 168.6, 168.7, 168.8, 168.9, 169.0, 169.1, 169.2, 169.3, 169.4, 169.5, 169.6, 169.7, 169.8, 169.9, 170.0, 170.1, 170.2, 170.3, 170.4, 170.5, 170.6, 170.7, 170.8, 170.9, 171.0, 171.1, 171.2, 171.3, 171.4, 171.5, 171.6, 171.7, 171.8, 171.9, 172.0, 172.1, 172.2, 172.3, 172.4, 172.5, 172.6, 172.7, 172.8, 172.9, 173.0, 173.1, 173.2, 173.3, 173.4, 173.5, 173.6, 173.7, 173.8, 173.9, 174.0, 174.1, 174.2, 174.3, 174.4, 174.5, 174.6, 174.7, 174.8, 174.9, 175.0, 175.1, 175.2, 175.3, 175.4, 175.5, 175.6, 175.7, 175.8, 175.9, 176.0, 176.1, 176.2, 176.3, 176.4, 176.5, 176.6, 176.7, 176.8, 176.9, 177.0, 177.1, 177.2, 177.3, 177.4, 177.5, 177.6, 177.7, 177.8, 177.9, 178.0, 178.1, 178.2, 178.3, 178.4, 178.5, 178.6, 178.7, 178.8, 178.9, 179.0, 179.1, 179.2, 179.3, 179.4, 179.5, 179.6, 179.7, 179.8, 179.9, 180.0, 180.1, 180.2, 180.3, 180.4, 180.5, 180.6, 180.7, 180.8, 180.9, 181.0, 181.1, 181.2, 181.3, 181.4, 181.5, 181.6, 181.7, 181.8, 181.9, 182.0, 182.1, 182.2, 182.3, 182.4, 182.5, 182.6, 182.7, 182.8, 182.9, 183.0, 183.1, 183.2, 183.3, 183.4, 183.5, 183.6, 183.7, 183.8, 183.9, 184.0, 184.1, 184.2, 184.3, 184.4, 184.5, 184.6, 184.7, 184.8, 184.9, 185.0, 185.1, 185.2, 185.3, 185.4, 185.5, 185.6, 185.7, 185.8, 185.9, 186.0, 186.1, 186.2, 186.3, 186.4, 186.5, 186.6, 186.7, 186.8, 186.9, 187.0, 187.1, 187.2, 187.3, 187.4, 187.5, 187.6, 187.7, 187.8, 187.9, 188.0, 188.1, 188.2, 188.3, 188.4, 188.5, 188.6, 188.7, 188.8, 188.9, 189.0, 189.1, 189.2, 189.3, 189.4, 189.5, 189.6, 189.7, 189.8, 189.9, 190.0, 190.1, 190.2, 190.3, 190.4, 190.5, 190.6, 190.7, 190.8, 190.9, 191.0, 191.1, 191.2, 191.3, 191.4, 191.5, 191.6, 191.7, 191.8, 191.9, 192.0, 192.1, 192.2, 192.3, 192.4, 192.5, 192.6, 192.7, 192.8, 192.9, 193.0, 193.1, 193.2, 193.3, 193.4, 193.5, 193.6, 193.7, 193.8, 193.9, 194.0, 194.1, 194.2, 194.3, 194.4, 194.5, 194.6, 194.7, 194.8, 194.9, 195.0, 195.1, 195.2, 195.3, 195.4, 195.5, 195.6, 195.7, 195.8, 195.9, 196.0, 196.1, 196.2, 196.3, 196.4, 196.5, 196.6, 196.7, 196.8, 196.9, 197.0, 197.1, 197.2, 197.3, 197.4, 197.5, 197.6, 197.7, 197.8, 197.9, 198.0, 198.1, 198.2, 198.3, 198.4, 198.5, 198.6, 198.7, 198.8, 198.9, 199.0, 199.1, 199.2, 199.3, 199.4, 199.5, 199.6, 199.7, 199.8, 199.9, 200.0, 200.1, 200.2, 200.3, 200.4, 200.5, 200.6, 200.7, 200.8, 200.9, 201.0, 201.1, 201.2, 201.3, 201.4, 201.5, 201.6, 201.7, 201.8, 201.9, 202.0, 202.1, 202.2, 202.3, 202.4, 202.5, 202.6, 202.7, 202.8, 202.9, 203.0, 203.1, 203.2, 203.3, 203.4, 203.5, 203.6, 203.7, 203.8, 203.9, 204.0, 204.1, 204.2, 204.3, 204.4, 204.5, 204.6, 204.7, 204.8, 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9, 206.0, 206.1, 206.2, 206.3, 206.4, 206.5, 206.6, 206.7, 206.8, 206.9, 207.0, 207.1, 207.2, 207.3, 207.4, 207.5, 207.6, 207.7, 207.8, 207.9, 208.0, 208.1, 208.2, 208.3, 208.4, 208.5, 208.6, 208.7, 208.8, 208.9, 209.0, 209.1, 209.2, 209.3, 209.4, 209.5, 209.6, 209.7, 209.8, 209.9, 210.0, 210.1, 210.2, 210.3, 210.4, 210.5, 210.6, 210.7, 210.8, 210.9, 211.0, 211.1, 211.2, 211.3, 211.4, 211.5, 211.6, 211.7, 211.8, 211.9, 212.0, 212.1, 212.2, 212.3, 212.4, 212.5, 212.6, 212.7, 212.8, 212.9, 213.0, 213.1, 213.2, 213.3, 213.4, 213.5, 213.6, 213.7, 213.8, 213.9, 214.0, 214.1, 214.2, 214.3, 214.4, 214.5, 214.6, 214.7, 214.8, 214.9, 215.0, 215.1, 215.2, 215.3, 215.4, 215.5, 215.6, 215.7, 215.8, 215.9, 216.0, 216.1, 216.2, 216.3, 216.4, 216.5, 216.6, 216.7, 216.8, 216.9, 217.0, 217.1, 217.2, 217.3, 217.4, 217.5, 217.6, 217.7, 217.8, 217.9, 218.0, 218.1, 218.2, 218.3, 218.4, 218.5, 218.6, 218.7, 218.8, 218.9, 219.0, 219.1, 219.2, 219.3, 219.4, 219.5, 219.6, 219.7, 219.8, 219.9, 220.0, 220.1, 220.2, 220.3, 220.4, 220.5, 220.6, 220.7, 220.8, 220.9, 221.0, 221.1, 221.2, 221.3, 221.4, 221.5, 221.6, 221.7, 221.8, 221.9, 222.0, 222.1, 222.2, 222.3, 222.4, 222.5, 222.6, 222.7, 222.8, 222.9, 223.0, 223.1, 223.2, 223.3, 223.4, 223.5, 223.6, 223.7, 223.8, 223.9, 224.0, 224.1, 224.2, 224.3, 224.4, 224.5, 224.6, 224.7, 224.8, 224.9, 225.0, 225.1, 225.2, 225.3, 225.4, 225.5, 225.6, 225.7, 225.8, 225.9, 226.0, 226.1, 226.2, 226.3, 226.4, 226.5, 226.6, 226.7, 226.8, 226.9, 227.0, 227.1, 227.2, 227.3, 227.4, 227.5, 227.6, 227.7, 227.8, 227.9, 228.0, 228.1, 228.2, 228.3, 228.4, 228.5, 228.6, 228.7, 228.8, 228.9, 229.0, 229.1, 229.2, 229.3, 229.4, 229.5, 229.6, 229.7, 229.8, 229.9, 230.0, 230.1, 230.2, 230.3, 230.4, 230.5, 230.6, 230.7, 230.8, 230.9, 231.0, 231.1, 231.2, 231.3, 231.4, 231.5, 231.6, 231.7, 231.8, 231.9, 232.0, 232.1, 232.2, 232.3, 232.4, 232.5, 232.6, 232.7, 232.8, 232.9, 233.0, 233.1, 233.2, 233.3, 233.4, 233.5, 233.6, 233.7, 233.8, 233.9, 234.0, 234.1, 234.2, 234.3, 234.4, 234.5, 234.6, 234.7, 234.8, 234.9, 235.0, 235.1, 235.2, 235.3, 235.4, 235.5, 235.6, 235.7, 235.8, 235.9, 236.0, 236.1, 236.2, 236.3, 236.4, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 237.0, 237.1, 237.2, 237.3, 237.4, 237.5, 237.6, 237.7, 237.8, 237.9, 238.0, 238.1, 238.2, 238.3, 238.4, 238.5, 238.6, 238.7, 238.8, 238.9, 239.0, 239.1, 239.2, 239.3, 239.4, 239.5, 239.6, 239.7, 239.8, 239.9, 240.0, 240.1, 240.2, 240.3, 240.4, 240.5, 240.6, 240.7, 240.8, 240.9, 241.0, 241.1, 241.2, 241.3, 241.4, 241.5, 241.6, 241.7, 241.8, 241.9, 242.0, 242.1, 242.2, 242.3, 242.4, 242.5, 242.6, 242.7, 242.8, 242.9, 243.0, 243.1, 243.2, 243.3, 243.4, 243.5, 243.6, 243.7, 243.8, 243.9, 244.0, 244.1, 244.2, 244.3, 244.4, 244.5, 244.6, 244.7, 244.8, 244.9, 245.0, 245.1, 245.2, 245.3, 245.4, 245.5, 245.6, 245.7, 245.8, 245.9, 246.0, 246.1, 246.2, 246.3, 246.4, 246.5, 246.6, 246.7, 246.8, 246.9, 247.0, 247.1, 247.2, 247.3, 247.4, 247.5, 247.6, 247.7, 247.8, 247.9, 248.0, 248.1, 248.2, 248.3, 248.4, 248.5, 248.6, 248.7, 248.8, 248.9, 249.0, 249.1, 249.2, 249.3, 249.4, 249.5, 249.6, 249.7, 249.8, 249.9, 250.0, 250.1, 250.2, 250.3, 250.4, 250.5, 250.6, 250.7, 250.8, 250.9, 251.0, 251.1, 251.2, 251.3, 251.4, 251.5, 251.6, 251.7, 251.8, 251.9, 252.0, 252.1, 252.2, 252.3, 252.4, 252.5, 252.6, 252.7, 252.8, 252.9, 253.0, 253.1, 253.2, 253.3, 253.4, 253.5, 253.6, 253.7, 253.8, 253.9, 254.0, 254.1, 254.2, 254.3, 254.4, 254.5, 254.6, 254.7, 254.8, 254.9, 255.0, 255.1, 255.2, 255.3, 255.4, 255.5, 255.6, 255.7, 255.8, 255.9, 256.0, 256.1, 256.2, 256.3, 256.4, 256.5, 256.6, 256.7, 256.8, 256.9, 257.0, 257.1, 257.2, 257.3, 257.4, 257.5, 257.6, 257.7, 257.8, 257.9, 258.0, 258.1, 258.2, 258.3, 258.4, 258.5, 258.6, 258.7, 258.8, 258.9, 259.0, 259.1, 259.2, 259.3, 259.4, 259.5, 259.6, 259.7, 259.8, 259.9, 260.0, 260.1, 260.2, 260.3, 260.4, 260.5, 260.6, 260.7, 260.8, 260.9, 261.0, 261.1, 261.2, 261.3, 261.4, 261.5, 261.6, 261.7, 261.8, 261.9, 262.0, 262.1, 262.2, 262.3, 262.4, 262.5, 262.6, 262.7, 262.8, 262.9, 263.0, 263.1, 263.2, 263.3, 263.4, 263.5, 263.6, 263.7, 263.8, 263.9, 264.0, 264.1, 264.2, 264.3, 264.4, 264.5, 264.6, 264.7, 264.8, 264.9, 265.0, 265.1, 265.2, 265.3, 265.4, 265.5, 265.6, 265.7, 265.8, 265.9, 266.0, 266.1, 266.2, 266.3, 266.4, 266.5, 266.6, 266.7, 266.8, 266.9, 267.0, 267.1, 267.2, 267.3, 267.4, 267.5, 267.6, 267.7, 267.8, 267.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.011.263.2015
Miejscowość	Mława Miasto
Jednostka ewidencyjna	141301_1
Obiekt ewidencyjny	141301_1.0010 Mława Miasto
Działka	683 i 4123
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostejkatnych płaskich
Obszar aktualizacji	Konsztadt 60
Data aktualizacji	07.07.2015 r.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. 263 poz. 1572) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów o rzędach 1. Przebieg granic działki przedmiotowej pobrano z PZGiK, z którego wynika, że położenie punktów granicznych spełnia wymagania dokładności lokalizacji budynku w odległości 4,0 m i bliżej.

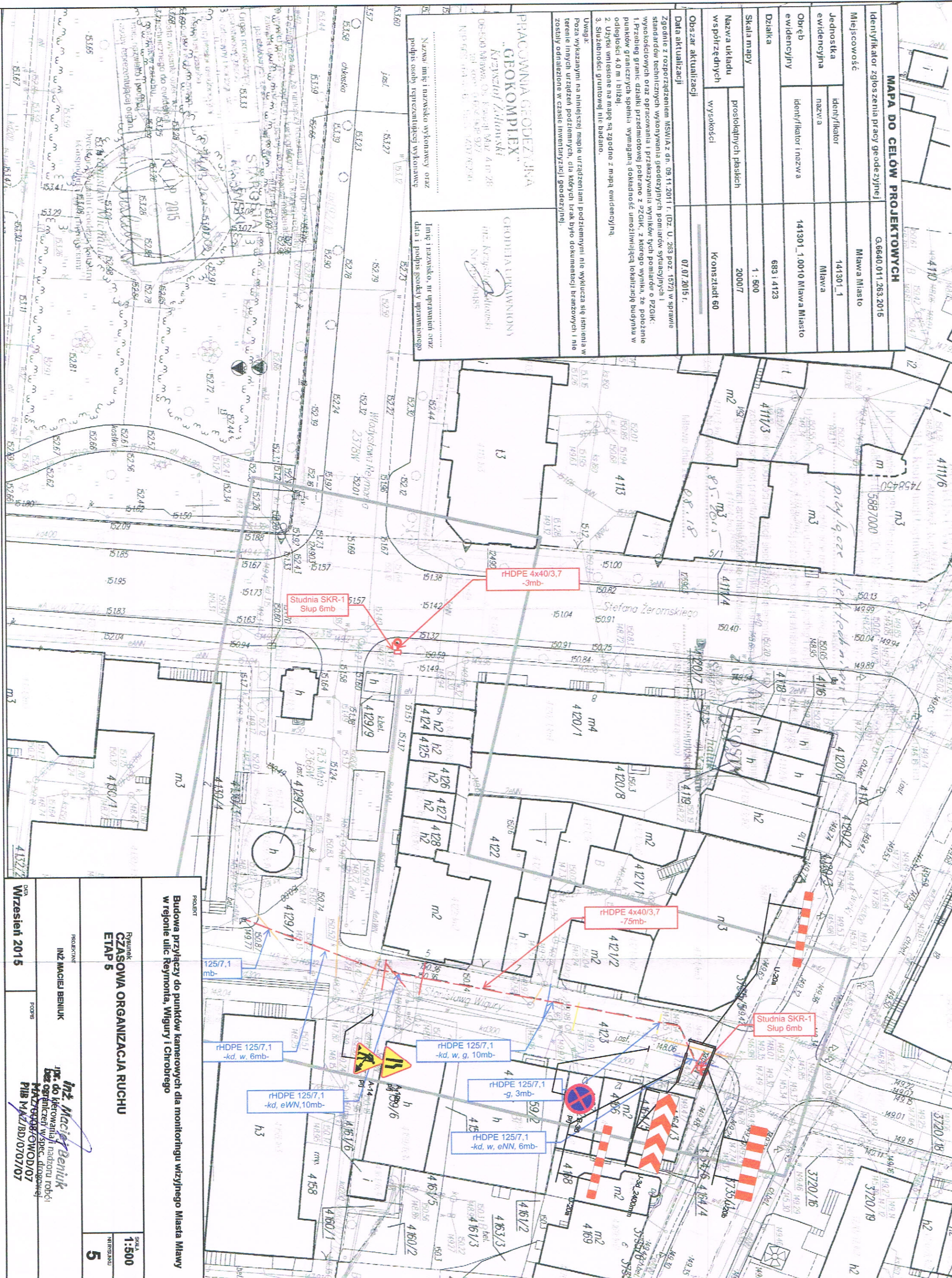
Uwaga: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykryła się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, dla których brak było dokumentacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

PRACOWNIA GEODEZYJNA „GEOKOMPLEX”
Krzysztof Zieliński
06-500 Mława, Os. Piłsudskiego 4 nr 28
tel. 086 25 90 927
NIP 663 014 51 61, REGON 14207 027 40

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Krzysztof Zieliński
NIP 663 014 51 61

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego



PROJEKT
Budowa przyłączy do punktów kamerowych dla monitoringu wizyjnego Miasta Mławy
w rejonie ulic Reymonta, Wigury i Chrobrego

Rysunek
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 5

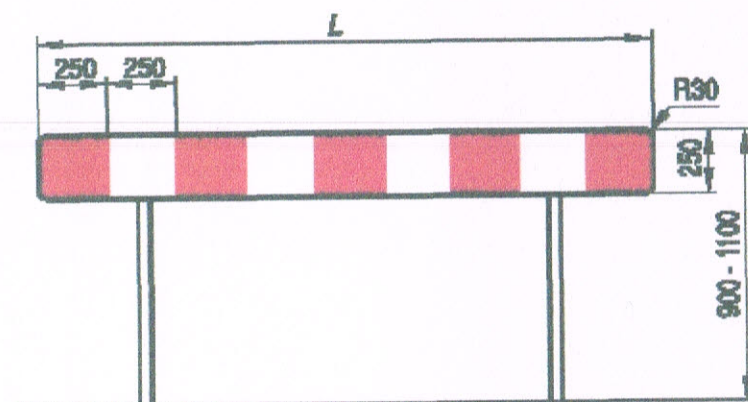
SKALA
1:500
WERSJA
5

PROJEKTANT
INŻ. MACIEJ BENIUK

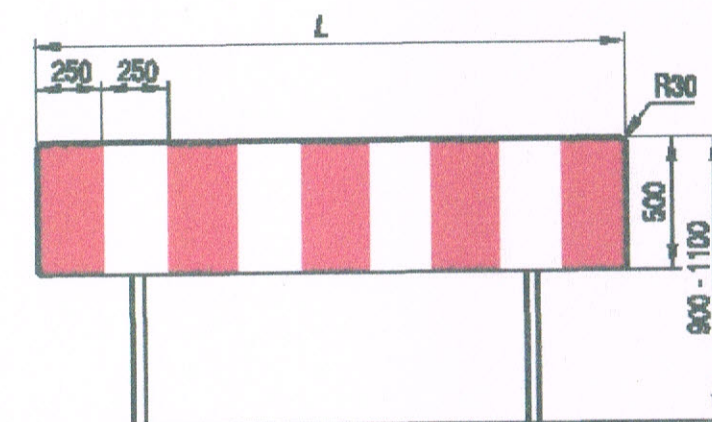
DATA
Wrzesień 2015

PRZEB
inż. Maciej Benik
inż. do kierowania nadzoru robót
MIAZ/0008/OWOD/07
PIB MIAZ/BD/0707/07

Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu



Zapora drogowa pojedyncza U-20a



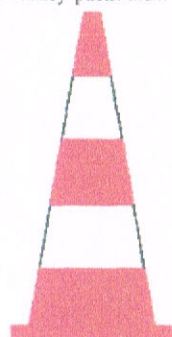
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

inż. Maciej Benik
ipr. do kierowania i nadzoru robót
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAZ/0006/OWOD/07
PIB MAZ/BD/0707/07



1. tablica prowadząca U-3 (na rys. U-3a)

Rys. 11.5.1. Wzory pachołków drogowych:



U-23a



U-23b

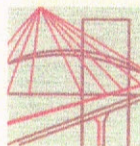


U-23c



U-23d

inż. Maciej Baranik
upr. do kierowania i nadzoru robót
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAZ/0008/O-WOD/07
PUB MAZ/BD/0707/07



sygn. akt. MAZ/7132/ 177 /07/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 2-5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Maciej Beniuk
inżynier

urodzony dnia 6 maja 1979 roku w Mławie , syn Bogdana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0008/OWOD/07

do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

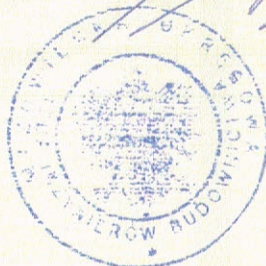
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

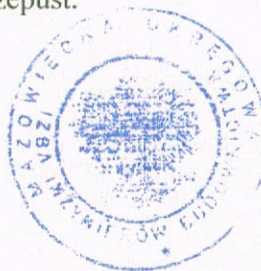
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 2/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

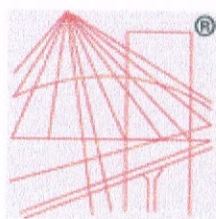
II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Maciej Beniuk
ul. Osiedle Książąt Mazowieckich 4 m. 26
06-500 Mława
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4H2-DCK-L8D *

Pan MACIEJ BENIUK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0707/07
adres zamieszkania ul. NAPOLEOŃSKA 14 B/31, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.