

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt czasowej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „Przebudowa ul. Dr A. Dobrskiej w Mławie”. Przebudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 2834/7, 2755, 4440, 2481, 2479/26 w obrębie nr 10 Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie)

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** (tekst jednolity Dz. U. 2017. poz. 1332 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie czasowej organizacji ruchu wprowadzonej na okres wykonywania robót na odcinku projektowanym, w obrębie skrzyżowania ul. A. Dobrskiej z ul. Szpitalną. Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu zjazdów, nawierzchni chodników, parkingów, oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej usunięcia kolizji w elektrycznej.

3. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Aby nie sparaliżować ruchu roboty budowlane powinny być prowadzone na projektowanej ulicy etapami. Roboty wykonywane w pasie drogowym należy oznakować, zapewniając bezpieczny ruch pieszym, bezpieczny przejazd pojazdom samochodowym oraz bezpieczeństwo wykonującej prace ekipie budowlanej.

W celu uniknięcia utrudnienia w ruchu wynikającego z zamknięcia części istniejącej jezdni dla ruchu proponuje się następującą organizację ruchu.

Roboty na drodze należy wykonywać po ustawieniu znaków. Oznakowanie polega tu na zastosowaniu na początku odcinka na którym prowadzone będą roboty za skrzyżowaniem z drogą powiatową tablicy kierującej typu U-3d (czerwone strzały na białym tle). Długość tablicy nie powinna być krótsza niż 1,8 m. Należy ją umieścić na wysokości 0,6 m, mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy. Odcinek na którym będą prowadzone roboty powinien być zamknięty zaporą U-20b. Z prawej strony należy umieścić na słupku znak A-14 „roboty na drodze” wraz z e znakiem A-12b w odległości 70 m od początku robót. Dalej należy ustawić znak B-33 „30 km/h”. Na końcu odcinka projektowanego w obrębie skrzyżowania z drogą gminną należy ustawić taki sam zestaw znaków. Równolegle do osi drogi należy ustawić pachołki drogowe typu U-21a. Elementy te należy ustawiać w odstępach nie większych niż 10 m. Elementy te oddzielać będą plac budowy od części dopuszczonej do ruchu oraz zabezpieczać krawędź wykopu przy robotach ziemnych. Zestaw znaków A-14, A-12b (lub A-12c) i B-33 (30 km/h) należy umieścić również w ulicy prostopadłej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Na początku i na końcu odcinka będą stały osoby kierujące ruchem

Dodatkowo zaleca się stosowanie do zabezpieczenia robót taśm ostrzegawczych typu U-52a. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m.

Odcina jednostronnie wyłączony dla prowadzenia robót nie powinien mieć długości więcej niż 20-50 m. Prace przy wymianie konstrukcji jezdni powinny być tak organizowane, aby w ciągu jednej zmiany roboczej wykonać rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, wykonać koryto ziemne, warstwę odsączającą a i warstwę podbudowy z kruszywa łamanego, po której będzie mógł odbywać się ruch pojazdów. Na czas wykonywania robót przed bramą szpitala musi być udostępniona druga brama wjazdowa od strony zachodniej, która znajduje się poza obszarem objętym przebudową. Czasowe wyłączenie bramy głównej (maksymalnie dwie doby) musi być uzgodnione z dyrekcją szpitala i pogotowia ratunkowego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 31 maja 2018 r.

Projektant