

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „Przebudowa ul. Dr A. Dobrskiej w Mławie”. Przebudowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 2834/7, 2755, 4440, 2481, 2479/26 w obrębie nr 10 Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie)

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** (tekst jednolity Dz. U. 2017. poz. 1332 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu robót na odcinku projektowanym, w obrębie skrzyżowania ul. A. Dobrskiej z ul. Szpitalną. Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu zjazdów, nawierzchni chodników, parkingów, oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej usunięcia kolizji w elektrycznej.

3. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinka projektowanego wraz ze skrzyżowaniami. Organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Projektuje się wymianę części istniejącego oznakowania w ulicy A. Dobrskiej i w ulicy Szpitalnej oraz wykonanie nowych elementów w projektowanej ulicy.

Projektuje się utrzymanie pierwszeństwa przejazdu w ul. A. Dobrskiej i utrzymanie znaków D-1 w ul. Dobrskiej oraz znaków B-20 w ul. Szpitalnej. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 typu aktywnego. D6 do znakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku. Wykrycie pieszego powoduje aktywację migających lamp nad znakiem - oraz przesłanie informacji do znaku na drugim pasie falą radiową i uaktywnienie lamp na drugim znaku. Znak wielkości lica 600x600 mm w obudowie aluminiowej (grubość 100 mm). Obudowa znaku powiększona o 200 mm w pionie, gdzie zamontowane są dwie ledowe lampy fi100 mm migające naprzemiennie po aktywacji. Czujnik ruchu pieszego znajduje się pod baterią słoneczną.

Projektuje się oznakowanie parkingu znakami D-18 oraz przeniesienie miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych do lewej strony parkingu i oznakowanie tego miejsca znakami D-18a z tabliczką T-29. Parking w zatoce na dwa pojazdy projektuje się oznakować znakami D-16 z tabliczką T-0 „postój do 15 minut”. Stanowisko dla taksówek projektuje się oznakować znakami D-19 i D-20 a na odcinku gdzie zlokalizowano postój taxi wprowadzenie jednego kie-

runku ruchu oznakowanego znakami D-3 i B-2. Odcinek przy szpitalu projektuje się znakować znakami D-21 oraz B-33, ograniczającymi prędkość pojazdów do 40 km/h.

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-12, P-4, P-14 w ul. Szpitalnej i P-14 w ul. Dobrskiej. Przejścia dla pieszych oznakowane P-10.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2018 r.

Projektant