

## FORMULARZ OFERTY

na wykonanie usługi

/nazwa rodzaju zamówienia/

### I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO

**Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19.**

### II. Opis przedmiotu zamówienia

**Opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie.**

- a) termin wykonania zamówienia: **15.12.2017r.**.....
- b) okres gwarancji: 36 m-cy
- c) warunki płatność: 21 dni.

### III. FORMA ZŁOŻENIA OFERTY

Ofertę na FORMULARZU OFERTY należy złożyć w terminie **do dnia 19.07.2017r. do godz. 10:00** w formie:

- pisemnej (osobiście, listownie) na adres: **Urząd Miasta Mława, ul Stary Rynek 19, 06-500 Mława.**

### IV. Nazwa i adres WYKONAWCY

Nazwa:.....

Adres: .....tel. ....

NIP: .....

Nr rachunku bankowego:.....

#### 1. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:

cenę netto: ..... zł

podatek VAT (%): .....

podatek VAT: ..... zł

cenę brutto: ..... zł

słownie..... zł brutto

2. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

3. Załącznikami do niniejszego formularza oferty stanowiącymi integralną część oferty są:

- 1) **Opis przedmiotu zamówienia, warunki jakim musi odpowiadać wykonawca i kryteria wyboru oferty, Załącznik nr 1**
- 2) **Informacja na temat podwykonawców, Załącznik nr 2**
- 3) **Wzór umowy, Załącznik nr 3**

.....  
data, podpis i pieczęć osoby uprawnionej

WI.271.58.2017.DN

**Opis przedmiotu zamówienia:**

**Opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie.**

**1. Przedmiot zamówienia**

**1.1 Postanowienia ogólne**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego autobusowego i kolejowego w Mławie w tym:

- opracowanie koncepcji terminala Dworca Zintegrowanego,
- opracowanie projektu obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego z oświetleniem (w formie LED) i odwodnieniem,
- określenie granic terenu projektowanego do wydzielenia w celu realizacji Dworca Zintegrowanego,
- opracowanie projektu tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym – jako etapu (budynek tymczasowy będzie istniał do czasu wybudowania budynku galerii handlowej, w którego bryłę zostanie wbudowany terminal Dworca Zintegrowanego),

Opracowanie powinno być zgodne z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w środkowej części Miasta Mława między linią kolejową, Osiedlem Książąt Mazowieckich i ul. Henryka Sienkiewicza stanowiącym załącznik do formularza oferty. Dokumentacja obejmuje teren zlokalizowany w rejonie Osiedla Książąt Mazowieckich, ul. Sienkiewicza i realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha położony nadziałkach o nr: 163/1, 163/2164/1, 164/2, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 168/1, 168/2, 169/1, 169/2, 170, 171/1, 171/2, 172/1, 172/2, 173/1, 173/2, 174/1, 174/2, 175/1, 175/2, 175/3, 176/1, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 178/1, 178/5.

**1.2 Dworzec Zintegrowany będzie się składał z następujących części;**

A) terminala Dworca Zintegrowanego składającego się z:

- I. pomieszczenia dyspozytorskiego dyżurnego ruchu,
- II. pokoju socjalnego dla kierowców, skomunikowanego bezpośrednio z pomieszczeniem dyspozytorskim,
- III. dwóch stanowisk kasowych,
- IV. pomieszczenia techniczno-biurowego,
- V. poczekalni dla pasażerów, skomunikowaną bezpośrednio ze stanowiskami kasowymi,
- VI. sanitariatów w sąsiedztwie poczekalni dla pasażerów.

B) obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego, którego częściami będą:

I. plac manewrowo-parkingowy, składający się z:

- 1. 5 zadaszonych stanowisk odjazdowych autobusów,
- 2. 1 zadaszonych stanowiska przyjazdowego autobusów,
- 3. 5 miejsc postojowych dla autobusów będących w przerwie międzykursowej,

II. przystanek komunikacji miejskiej,

III. stanowiska postojowe taxi,

IV. podjazd samochodów osobowych.

Terminal Dworca Zintegrowanego powinien zostać zaprojektowany na granicy terenu projektowanego do wydzielenia w taki sposób, aby w przyszłości został wbudowany w bryłę budynku galerii handlowej. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego umożliwi realizację galerii handlowej na przyległym terenie, położonym na północny wschód od Dworca Zintegrowanego.

Dworzec Zintegrowany będzie obsługiwany z realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha. Należy zapewnić:

- włączenie ciągu pieszo rowerowego w sposób określony w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- optymalną komunikację pieszą między Dworcem Zintegrowanym a peronami kolejowymi przez schody położone na wiadukcie drogowym na działce nr 179/2,
- optymalne powiązanie ciągów pieszych wewnątrz terminala Dworca Zintegrowanego z projektowaną galerią handlową.

### **1.3 W ramach wykonanej dokumentacji należy uwzględnić:**

- wstępnie przyjęte rozwiązania należy przedłożyć w terminie **2 miesięcy** od zawarcia umowy do konsultacji na zorganizowanej przez Wykonawcę naradzie w siedzibie Miasta Mława,
- opracowanie kompletu materiałów niezbędnych i złożenie wniosków o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie, kanalizacja sanitarna, wodociąg i inne elementy konieczne),
- uzyskanie warunków przyłączenia niezbędnej infrastruktury dla obsługi Dworca Zintegrowanego.

### **1.4 Dokumentacja powinna zawierać:**

Projekt techniczny powinien zawierać:

- 1) Projekty budowlane - 4 egz.
- 2) Projekty wykonawcze obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego – 5 egz.
- 3) Projekty wykonawcze oświetlenia i odwodnienia terenu i dworca – 5 egz.
- 4) Projekty przyłączy z usunięciem ewentualnych kolizji – 5 egz.
- 5) Koncepcję terminala Dworca Zintegrowanego – 4 egz.
- 6) Projekt wykonawczy tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym – 5 egz.
- 7) ZZK inwestycji - 2 egz.
- 8) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- 9) Przedmiary w formie tradycyjnej i elektronicznej z zapisem w formacie ath. – 2 egz.
- 10) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż w wersji analogowej i elektronicznej PDF – 2 egz.
- 11) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców m.in.: PKP, dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a także właściwych jednostek organizacyjnych, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

W szczególności Wykonawca uzyska:

- opinie urzędów gmin,
- opinie organów zarządzających ruchem na drogach (w zależności od potrzeb),
- warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury.

12) Mapy do celów projektowych.

13) Przygotowanie kompletu dokumentów do wniosków: o decyzję lokalizacji celu publicznego, pozwolenie na budowę, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych (w przypadku takiej konieczności).

14) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej PDF – 2 szt.

## 2. Dokumentacja

Powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. Nr 202 poz. 2072) w/s szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

## 3. Termin wykonania zamówienia

Do dnia **15.12.2017r.** należy wykonać i przekazać kompletne opracowanie.

## 4. Warunki ubiegania się o zamówienie.

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień** (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich).

## 5. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty należy składać w nieprzejrzystych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) koperta zewnętrzna winna być zaadresowana:

**Miasto Mława**

**Stary Rynek 19, 06-500 Mława**

oraz opisana: ***Oferta na opracowanie P.T. dla koncepcji Dworca Zintegrowanego w Mławie.***

- 4) koperty z ofertami, w interesie wykonawcy winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

Wykonawca, który na etapie sporządzenia oferty zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy, zobowiązany jest do podania tego w ofercie (Załącznik nr 2 do Formularza oferty) wraz z załączeniem podstawowych informacji o podwykonawcy, nazwa, adres, zakres rzeczowy i wartościowy planowany do realizacji przez podwykonawcę.

W przypadku złożenia przez dwa lub kilka podmiotów oferty wspólnej (konsorcja), muszą być spełnione następujące warunki:

- 1) do oferty musi być dołączone pełnomocnictwo /upoważnienie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy, wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów,
- 2) oferta winna być podpisana przez każdego partnera lub ustanowionego pełnomocnika,
- 3) ustanowiony pełnomocnik winien być upoważniony do zaciągania zobowiązań i płatności w imieniu każdego partnera, na rzecz każdego z partnerów oraz do wyłącznego występowania w realizacji kontraktu.

## 6. Miejsce oraz termin składania.

- 1) oferty można składać osobiście lub przesłać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego.
- 2) oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, w **kancelarii Urzędu Miasta Mława przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława** w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 19.07.2017r. do godz. 10:00.**
- 3) zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty w formie e-mail na adres [dariusz.niecznanski@mlawa.pl](mailto:dariusz.niecznanski@mlawa.pl), wskazane jest aby formularz oferty był załącznikiem do e-maila, termin składania ofert e-mailem obowiązuje jak w pkt. 2
- 4) Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

## 7. Kryteria oceny ofert.

Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował następującym kryterium

**Cena ofertowa 100%**

Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania kryterium otrzyma maksymalną ilość punktów. Pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

- 1) sposób obliczania wartości punktowej kryterium

### **Zastosowane wzory do obliczenia punktowego**

**Nazwa kryterium:**       cena

**Wzór:**   najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.

**Sposób oceny:**   najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów

- 2) za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

### **8. Warunki umowy**

- 1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami.
- 2) Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian treści umowy po jej podpisaniu. Zmiany te mogą dotyczyć w szczególności:
  - przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:
    - a. uzyskaniem decyzji o lokalizacji celu publicznego, decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
    - b. uzgodnieniami z Zarządcami m.in. dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych,
    - c. uzyskaniem warunków, opinii właściwych organów, koniecznych do wykonania kompletnego opracowania.

.....  
(pieczęć wykonawcy i nr tel./faksu)

**PODWYKONAWCY**

Lp.	Nazwa i adres Podwykonawcy	Rodzaj i zakres powierzonej części zamówienia	Wartość powierzonej części zamówienia

1. W zakresie realizacji przedmiotu zamówienia i zobowiązań wynikających z tytułu gwarancji i rękojmi generalny Wykonawca będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie działania i zaniechania Podwykonawców, jak za działanie lub zaniechanie własne, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.
2. Wykonawca będzie przeprowadzał we własnym zakresie wszelkie rozliczenia rzeczowe i finansowe zakresu realizowanego przez podwykonawców zgodnie z umową.

..... dnia .....

.....  
podpis

**Umowa Nr WI.....**

W dniu ..... w Mławie pomiędzy:

**Miastem Mława**, z siedzibą przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława,

NIP 569-17-60- 034 Urząd Skarbowy w Mławie,

zwanym dalej **Zamawiającym**,

reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta Mława

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Mława

a

Sławomira Kowalewskiego

Henryka Antczaka

.....

zwanym dalej **Wykonawcą**,

reprezentowanym przez:

.....

została zawarta umowa na **opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie** o następującej treści:

Niniejsza umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie Zarządzenia Nr 67/2015 Burmistrza Miasta Mława z dnia 28 kwietnia 2015r. w sprawie procedur udzielania zamówień publicznych.

**§ 1**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego autobusowego i kolejowego w Mławie.

**1.1 Zakres opracowania:**

- opracowanie koncepcji terminala Dworca Zintegrowanego,
- opracowanie projektu obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego z oświetleniem (w formie LED) i odwodnieniem,
- określenie granic terenu projektowanego do wydzielenia w celu realizacji Dworca Zintegrowanego,
- opracowanie projektu tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym – jako etapu (budynek tymczasowy będzie istniał do czasu wybudowania budynku galerii handlowej, w którego bryłę zostanie wbudowany terminal Dworca Zintegrowanego),

Opracowanie powinno być zgodne z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w środkowej części Miasta Mława między linią kolejową, Osiedlem Książąt Mazowieckich i ul. Henryka Sienkiewicza stanowiącym załącznik do formularza oferty. Dokumentacja obejmuje teren zlokalizowany w rejonie Osiedla Książąt Mazowieckich, ul. Sienkiewicza i realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha położony nadziałkach o nr: 163/1, 163/2164/1, 164/2, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 168/1, 168/2, 169/1, 169/2, 170, 171/1, 171/2, 172/1, 172/2, 173/1, 173/2, 174/1, 174/2, 175/1, 175/2, 175/3, 176/1, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 178/1, 178/5.

**1.2 Dworzec Zintegrowany będzie się składał z następujących części;**

A) terminala Dworca Zintegrowanego składającego się z:

I. pomieszczenia dyspozytorskiego dyżurnego ruchu,

II. pokoju socjalnego dla kierowców, skomunikowanego bezpośrednio z pomieszczeniem dyspozytorskim,

III. dwóch stanowisk kasowych,

IV. pomieszczenia techniczno-biurowego,

V. poczekalni dla pasażerów, skomunikowaną bezpośrednio ze stanowiskami kasowymi,

VI. sanitariatów w sąsiedztwie poczekalni dla pasażerów.

B) obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego, którego częściami będą:

I. plac manewrowo-parkingowy, składający się z:

- 5 zadaszonych stanowisk odjazdowych autobusów,
- 1 zadashowanego stanowiska przyjazdowego autobusów,
- 5 miejsc postojowych dla autobusów będących w przerwie międzykursowej,

II. przystanek komunikacji miejskiej,

III. stanowiska postojowe taxi,

IV. podjazd samochodów osobowych.

Terminal Dworca Zintegrowanego powinien zostać zaprojektowany na granicy terenu projektowanego do wydzielenia w taki sposób, aby w przyszłości został wbudowany w bryłę budynku galerii handlowej. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego umożliwi realizację galerii handlowej na przyległym terenie, położonym na północny wschód od Dworca Zintegrowanego.

Dworzec Zintegrowany będzie obsługiwany z realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha. Należy zapewnić:

- włączenie ciągu pieszo rowerowego w sposób określony w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- optymalną komunikację pieszą między Dworcem Zintegrowanym a peronami kolejowymi przez schody położone na wiadukcie drogowym na działce nr 179/2,
- optymalne powiązanie ciągów pieszych wewnątrz terminala Dworca Zintegrowanego z projektowaną galerią handlową.

### **1.3 W ramach wykonanej dokumentacji należy uwzględnić:**

- wstępnie przyjęte rozwiązania należy przedłożyć w terminie **2 miesięcy** od zawarcia umowy do konsultacji na zorganizowanej przez Wykonawcę naradzie w siedzibie Miasta Mława,
- opracowanie kompletu materiałów niezbędnych i złożenie wniosków o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie, kanalizacja sanitarna, wodociąg i inne elementy konieczne),
- uzyskanie warunków przyłączenia niezbędnej infrastruktury dla obsługi Dworca Zintegrowanego.

### **1.4 Dokumentacja powinna zawierać:**

Projekt techniczny powinien zawierać:

- 1) Projekty budowlane - 4 egz.
- 2) Projekty wykonawcze obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego – 5 egz.
- 3) Projekty wykonawcze oświetlenia i odwodnienia terenu i dworca – 5 egz.
- 4) Projekty przyłączy z usunięciem ewentualnych kolizji – 5 egz.
- 5) Koncepcję terminala Dworca Zintegrowanego – 4 egz.
- 6) Projekt wykonawczy tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym – 5 egz.
- 7) ZZK inwestycji - 2 egz.
- 8) Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- 9) Przedmiary w formie tradycyjnej i elektronicznej z zapisem w formacie ath. – 2 egz.
- 10) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż w wersji analogowej i elektronicznej PDF – 2 egz.
- 11) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców m.in.: PKP, dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,



a także właściwych jednostek organizacyjnych, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

W szczególności Wykonawca uzyska:

- opinie urzędów gmin,
- opinie organów zarządzających ruchem na drogach (w zależności od potrzeb),
- warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury,

12) Mapy do celów projektowych.

13) Przygotowanie kompletu dokumentów do wniosków: o decyzję lokalizacji celu publicznego, pozwolenie na budowę, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych (w przypadku takiej konieczności).

14) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej PDF – 2 szt.

## 2. Dokumentacja

Powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. Nr 202 poz. 2072) w/s szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

### § 2

1. Wydanie całości opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Strony.
2. Wykonawca sporządzi protokół zdawczo-odbiorczy, który przekaże wraz z opracowaniem. Powyższy protokół zdawczo-odbiorczy będzie stanowił podstawę wystawienia faktury za wykonaną usługę.
3. Dokumentację będącą przedmiotem umowy Wykonawca wykona w ilości wskazanej w §1 ust. 1 pkt 1.4 niniejszej umowy.

### § 3

1. Strony zgodnie ustalają termin wykonania opracowania określonego w §1 niniejszej umowy do dnia **15.12.2017r.**
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
3. Wykonawca dołącza do projektów oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zostały sporządzone w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć.
4. Wykonawca /Jednostka Projektowa/ zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, warunków i uzgodnień.
5. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w § 9 pkt. 2 niniejszej umowy ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
6. Proponowane na etapie projektowania rozwiązanie techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym i tak:
  - 1) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii i akceptacji projektowanych rozwiązań przez Zamawiającego.
  - 2) Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym zwołuje w siedzibie Zamawiającego posiedzenia, co najmniej **dwukrotnie** w trakcie realizacji przedmiotu umowy.

### § 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie:

wartość netto ..... zł

podatek VAT (%)..... , podatek VAT..... zł

wartość brutto..... zł,

(słownie: ..... zł brutto).

2. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy dokonana będzie przelewem na jego rachunek bankowy.
3. Wystawienie faktury końcowej następuje na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego, a zapłata następuje w terminie 21 dni, od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Wynagrodzenie za przedmiot umowy płatne będzie na rachunek Wykonawcy.
5. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uważany będzie dzień złożenia w banku przez Zamawiającego polecenia przelewu.

## § 5

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.
2. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
  - 1) za odstąpienie od umowy w skutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy,
  - 2) za nieterminowe wykonanie umowy, bądź nieterminowe usunięcie wad za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,3 % wartości wynagrodzenia umownego, brutto określonego w § 4 ust.1 niniejszej umowy,
  - 3) za zwłokę w dostarczaniu do Zamawiającego dokumentów w wysokości 0,3 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki licząc od umownego terminu ich dostarczenia.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, w trakcie jej realizacji, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie odpowiadające stanowi zaawansowania prac, stwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym przy udziale Zamawiającego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych w umowie kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie 21 dni od Jego powiadomienia.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy bez skutków prawnych, w tym uiszczenia kar z tym związanych, jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub realizacją umowy tak dalece, że nie gwarantuje to zakończenia prac w umownym terminie.
7. W razie wystąpienia istotniej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od podjęcia powyższych okoliczności. W takim przypadku Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia z tytułu wykonania części umowy bez prawa dochodzenia kar umownych.
8. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w ust. 6 w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
9. Górny limit kar umownych, do których naliczenia uprawniony jest Zamawiający stanowi wysokość 20% całkowitego wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1.

## § 6

Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar z wartości faktury za przedmiot umowy.

## § 7

Wykonawca odpowiada za działania i zaniechanie osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

## § 8

Strony ustalają następujące obowiązki szczegółowe:

- 1) Wykonawca /Jednostka Projektowa/ ceduje na Zamawiającego wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego w stosunku do wykonanego przedmiotu umowy.

- 2) Zamawiający ma prawo do używania i sporządzania kopii wykonanego przedmiotu umowy do wszystkich czynności związanych z realizacją inwestycji.
- 3) Strony ustalają, że w trakcie trwania realizacji inwestycji objętych przedmiotem umowy pełnienie nadzoru autorskiego wykonywane będzie przez Wykonawcę na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego w ramach ceny ustalonej w ofercie za opracowanie dokumentacji.

#### **§ 9**

1. Do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot umowy zostaje wyznaczony przez Wykonawcę Pan .....
2. Jako koordynator prac w zakresie obowiązków umownych ze strony Zamawiającego są: **Krzysztof Jaros Naczelnik Wydziału Inwestycji, tel. 023 654 64 42 wew. 500.**
3. Koordynator będzie miał zapewnioną pełną możliwość zaznajomienia się z rozwiązaniami projektowymi i wnoszenia do nich uwag.

#### **§ 10**

1. Na przedmiot umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu 36 miesięcy gwarancji.
2. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru przedmiotu umowy.
3. Odpowiedzialność Wykonawcy zostaje rozszerzona z tytułu rękojmi i Strony postanawiają, że termin rękojmi za wady kończy się wraz z upływem odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji robót wykonywanych na podstawie opracowania będącego przedmiotem umowy.

#### **§ 11**

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, w drodze aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian treści umowy po jej podpisaniu. Zmiany te mogą dotyczyć w szczególności:
  - przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:
    - a) uzyskaniem decyzji o lokalizacji celu publicznego, decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, decyzji na wycinkę drzew i innych decyzji koniecznych do przygotowania wniosku o pozwolenie na budowę, zgłoszenie,
    - b) uzgodnieniami z Zarządcami dróg, ,
    - c) uzyskaniem warunków, opinii właściwych organów, koniecznych do wykonania kompletnego opracowania.
3. Wszelkie zmiany treści umowy, o których mowa w pkt. 2 wymagają powiadomienia Wykonawcy i uzgodnienia z nim warunków wdrożenia.
4. Nieważna jest zmiana postanowień umowy oraz wprowadzanie nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnianiu należałoby zmienić treść ofert, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że konieczność tych zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

#### **§ 12**

1. Kwestie sporne wynikłe na tle niniejszej umowy będzie rozstrzygać sąd właściwy dla Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz właściwe przepisy.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem dwóch egzemplarzy dla Zamawiającego i jednego egzemplarza dla Wykonawcy.

**Zamawiający**

**Wykonawca**