

OŚWIADCZENIE OŚWIADCZENIE

Projekt zagospodarowania terenu : Tom I.

będący częścią projektu budowlanego:

„Przebudowa przepustów dojazdowych do posesji na dz. 4224/2, 4222/1 o 4222/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane – Tekst jednolity: Dz. U. z 2003, poz. 2016 zmiany: Dz.U. z 2004r Nr 93, poz 888)

L.p.	Tytuł, imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Michał Rej	mostowa projektant	MAP/0330/POOM/08	08.2010r.	
2	mgr inż. Tomasz Jaworski	mostowa sprawdzający	MAP/0124/POOM/08	08.2010r.	

„Przebudowa przepustów dojazdowych do posesji na dz. 4224/2, 4222/1, 4222/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza”

Spis treści

- I. Oświadczenie
- II. Część opisowa

Przedmiot opracowania.	4
Podstawa opracowania.	4
Materiały wyjściowe.	4
Podstawowe przepisy i normatywy	4
Cel opracowania.	4
Opinie i uzgodnienia.	5
Opis zamierzenia budowlanego;	5
Podstawowe dane dotyczące terenu	5
Istniejący stan zagospodarowania terenu.	5
Projektowany plan zagospodarowania terenu.	6
Przeznaczenie terenu	6
Powierzchnia zagospodarowania terenu	6
Warunki górnicze i gruntowe.	6
Projektowany układ komunikacyjny	7
Uzbrojenie terenu	7
Roboty rozbiórkowe	7
Gospodarowanie zielenią	7
Kolizja z istniejącymi sieciami terenu	7
Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska	7
Informacja o obszarze Natura 2000	8
Informacja dotycząca trans granicznego oddziaływania na środowisko.....	8

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 01. Plan orientacyjny
- Rys. nr 02. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu 1:500
- Rys. nr 03. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu 1:200

IV. Załączniki

- Zał. nr 1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa
- Zał. nr 2. Opinie i uzgodnienia

Wstęp

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany

Projekt budowlany składa się z następujących części :

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Tom II.A. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa

1. Tom II.A.1. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa – przepust P1
2. Tom II.A.2. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa – przepust PII
3. Tom II.A.3. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa – przepust P3
4. Tom II.A.4. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa – umocnienie koryta rz. Seracz

Tom II.B. Projekt architektoniczno - budowlany - część urządzeniowa

II.B.1. Branża gazowa. Przebudowa przyłącza gazowego

Tom III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TomIV. Dokumentacja geotechniczna

Niniejszy opracowanie dotyczy Tomu I Projekt zagospodarowania terenu.

Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt sporządzony został na zlecenie Gminy Miasta Mława reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Mławy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława. Podstawę opracowania projektu stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Mława a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT, Siolkowa 336, 33-330 Grybów.

Materiały wyjściowe.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja terenowa

Podstawowe przepisy i normatywy

Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.04)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05. 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 63/2000 poz. 735

Normy państwowe

Cel opracowania.

Projekt budowlany wraz z niezbędnymi uzgodnieniami stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym celu został opracowany.

Opinie i uzgodnienia.

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w części IV niniejszego opracowania.

Opis zamierzenia budowlanego;

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- rozbiórka istniejących przepustów
- budowa przepustów ramowych żelbetowych w technologii monolitycznej
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej oraz elementów wyposażenia obiektu
- budowa umocnienia koryta rzeki Seracz
- przebudowa przyłącza gazowego
- rekultywację terenu

Przeznaczeniem wyżej wymienionych obiektów jest przeniesienie ruchu kołowego i pieszego nad naturalną przeszkodą jaką jest rzeka Seracz.

Podstawowe dane dotyczące terenu

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki i ich właścicieli:

Nr działki	Nr obrębu	Lokalizacja (Miejscowość ulica)	Władający	Nazwisko i imię (nazwa)	Adres zamieszkania (siedziba)
4208	10	Mława	Właściciel	SKARB PAŃSTWA – Wojewódzki Zarząd i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Ciechanowie	ul. Powstańców Warszawskich 11 06-400 Ciechanów
4207/13	10	Mława	Właściciel	GMINA MIEJSKA MŁAWA	ul. Stary Rynek 06-500 Mława

Projektowany plan zagospodarowania terenu.

Planowane zamierzenie budowlane o nazwie „**Przebudowa przepustów dojazdowych do posesji na dz. 4224/2, 4222/1, 4222/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza**” jest realizowane w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia Mławy – teren „Targowa”(uchwała nr XVII/203/2004 Rady Miejskiej w Mławie).

Projektowany stan zagospodarowania terenu nie zmienia dotychczasowego zagospodarowania terenu. Przepusty będą zlokalizowane w miejscu starych obiektów przeznaczonych do przebudowy. Światło obiektów zwiększy się. Zmianie ulegnie szerokość całkowita obiektów ze względu na konieczność zastosowania barieroporęczy.

Przewidywalne powierzchnie zajęcia poszczególnych działek

Nr działki	Rodzaj inwestycji	Powierzchnia całkowita	Powierzchnia zajęcia
4208	Przepusty dojazdowe do posesji	0,1930 ha	0,0143 ha
4208	Umocnienie koryta rzeki Seracz	0,1930 ha	0,0098 ha
4207/13	Przepusty dojazdowe do posesji	1,1384 ha	0,0015 ha

Przeznaczenie terenu

Teren zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego znajduje się w przeważającej części w obrębie działki rzeki Seracz .

Przepusty nie są wpisane do Rejestru Zabytków i nie podlegają ochronie prawnej.

W ramach projektowanej przebudowy nie ulegną rozbiórce żadne budynki.

Powierzchnia zagospodarowania terenu

Powierzchnia całkowita zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym wynosi 0,0798 ha. W tym powierzchnia przepustów i umocnienia koryta 0,0256 ha. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia istniejącej formy użytkowania terenu.

Warunki górnicze i gruntowe.

Teren budowy nie jest zagrożony występowaniem szkód górniczych. Przebudowa nie wpłynie negatywnie na szczelność i stateczność skarp rzeki oraz nie spowoduje zmiany warunków filtracji w rejonie koryta rzeki Seracz, zarówno w trakcie budowy jak i w czasie eksploatacji obiektów.

Projektowany układ komunikacyjny

Projektowana przebudowa przepustów poprawi układ komunikacyjny poprzez :

- zapewnienie odpowiedniego światła obiektów

- zastosowanie barier sztywnych, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych na obiekcie

Uzbrojenie terenu

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna

Nie przewiduje się przebudowy sieci energetycznej

- przyłącz gazowy

Obecnie do przepustu PII podwieszony jest przyłącz gazowy który ulegnie przebudowie zgodnie z projektem

Roboty rozbiórkowe

W ramach przebudowy należy rozebrać istniejące przepusty (kręgi żelbetowe, umocnienia wlotów i wylotów, nawierzchnia, balustrady)

Gospodarowanie zielenią

Na terenie budowy nie ma drzew ani krzewów do wycinki.

Kolizja z istniejącymi sieciami terenu

Przedmiotowa inwestycja wymusza przebudowę istniejącego przyłącza gazowego.

Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska

Projektowane przepusty nie wytwarzają żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Należy uznać, że projektowane obiekty nie będą miały niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Przepusty nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie jego eksploatacji. Budowa przepustów nie wpłynie negatywnie na szczelność i stateczność skarp rzeki Seracz oraz nie spowoduje zmiany warunków filtracji w rejonie koryta zarówno w trakcie budowy jak i w czasie eksploatacji obiektów.

Podczas prac wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt w dobrym stanie technicznym (minimalizacja wycieków), w jak największym stopniu zostanie ograniczone prace sprzętu bezpośrednio w korycie ciekłu. W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi dojazdowej nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani jego struktura. Dodatkowym elementem, który zaistnieje w wyniku wykonanej przebudowy, to poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Ponieważ przebudowa przepustów nie

wpływie znacząco na natężenie i prędkość ruchu, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza. W najbliższym otoczeniu planowanej przebudowy nie występują obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego.

Informacja o obszarze Natura 2000

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na obszary wyszczególnione w ustawie o ochronie przyrody, ze względu na niewielki zakres prowadzonych prac.

Informacja dotycząca trans granicznego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie zalicza się więc do przedsięwzięć, dla których należałoby przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Kraków, sierpień 2010 r.

Sporządził:

mgr inż. Michał Rej

III. Część rysunkowa

IV. Załączniki

Załącznik nr 1. Kopie uprawnień i
zaświadczeń
o przynależności do izby inżynierów
budownictwa

Załącznik nr 2. Opinie i uzgodnienia