

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku /data wpływu/ z dnia 27.09.2017r. złożonego przez: **Miasto Mława, ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława, pełnomocnik ERGO-PROJEKT Sebastian Kujawa, Al. Armii Krajowej 5/61, 09-410 Płock** o wyrażenie zgody na *lokalizację przyłącza teletechnicznego doziemnego z rur DVR 2x110 mm w pasie drogowym ul. Stary Rynek dz. nr 10-697/2 (droga gminna) i ul. 18 Stycznia nr dz. 10-4430/1 (droga gminna) w Mławie budynku nr 4 na dz. 10-4310/7 zgodnie z załącznikiem graficznym.*

zezwala się wnioskodawcy

na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wykonanie *przyłącza teletechnicznego doziemnego z rur DVR 2x110 mm w pasie drogowym ul. Stary Rynek dz. nr 10-697/2 (droga gminna) i ul. 18 Stycznia nr dz. 10-4430/1 (droga gminna) w Mławie budynku nr 4 na dz. 10-4310/7 przy ul. 18 Stycznia zgodnie z załącznikiem graficznym.*

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę roczną za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia :

- a/ w miejscu wykopu dokonać wymiany gruntu na grunt przepuszczalny i zagaęścić do wskaźnika 1,0 w skali Proctora,
- b/ zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz.124),
- c/ realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
- d/ wnioski w sprawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy uzupełnić o informację o sposobie zabezpieczenia robót,
- e/ zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- f/ niezwłocznie po zakończeniu budowy inwestor przywróci pas drogowy do stanu pierwotnego,
- h/ w przypadku wystąpienia kolizji w/w przyłącza, która może wyniknąć w trakcie budowy ulicy objętych wnioskiem jak również budowy w tej ulicy sieci miejskich wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetleniowych, właściciel przyłącza wodociągowego zobowiązany jest do przebudowy przyłącza na własny koszt.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może