

Warszawa, dnia 10.11.2017 r.

U-2.482.1014.2017.1.MK

### DECYZJA NR 918/11/2017

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), a także uchwały Nr 1807/198/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 15 listopada 2016 roku w sprawie udzielenia upoważnienia Katarzynie Lalak - Mierzejewskiej Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.10.2017 r. (data wpływu do MZDW – 27.10.2017 r.) złożonego przez:

**Miasto Mława**  
**ul. Stary Rynek 19**  
**06-500 Mława**

reprezentowanej przez:

P. Robert Skowroński  
ERGO – PROJEKT Sebastian Kujawa  
Al. Armii Krajowej 5/61  
09-410 Płock

w sprawie zezwolenia na lokalizację przyłącza teletechnicznego i studni kablowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 544

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację przyłącza teletechnicznego i studni kablowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 544 w m. Mława ul. Stary Rynek, wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie jest ważne od 10.11.2017 r. do 09.11.2020 r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej uzgodnionej niniejszą decyzją, koszt przełożenia ponosi jej właściciel w przypadku określonym w art. 39 ust. 5a pkt 2 lit a, b ustawy o drogach publicznych.
2. Wykopy otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do minimum.
3. Przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/ przewiertu bez naruszania warstw konstrukcyjnych drogi, umieszczając urządzenie w rurze osłonowej.
4. Dopuszcza się lokalizację komór przeciskowych w pasie drogowym tylko na wysokości działki nr ew. 4269/1 i nr ew. 4270.
5. Projektowane przyłącze teletechniczne zlokalizowane równoległe do osi drogi wojewódzkiej należy wykonać metoda przecisku w rurze osłonowej.
6. Projektowaną studnię kablową dostosować do poziomu chodnika.
7. Uszkodzoną powierzchnię chodnika podczas prowadzonych prac odtworzyć ze szczególną starannością zgodnie z konstrukcją:
  - kostka betonowa gr. 6,0 cm koloru szarego,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
  - warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.
8. Nie dopuszcza się wbudowania elementów uszkodzonych. W przypadku zniszczenia elementów betonowych, obowiązek zakupu i wbudowania nowych spoczywa na wykonawcy robót.
9. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń.
10. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Ciechanów.

11. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.  
Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Ciechanów projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. B. Brechta 3, 03-472 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1264),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym Ciechanów na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

#### Otrzymują:

1. P. Robert Skowroński  
ERGO – PROJEKT Sebastian Kujawa  
09-410 Płock, Al. Armii Krajowej 5/61

#### Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Ciechanów
2. a/a

Decyzja Nr 918/11/2017  
z dnia 10.11.2017 r.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
Zastępca Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska*



Mazowiecki Zarząd Wojewódzkich  
 w Warszawie  
 ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
 Załącznik nr. 1  
 Do decyzji nr. 8181/M/2017  
 z dnia 10.11.2017

ERGO-PROJEKT Sebastian Kujawa  
 Al. Armii Krajowej 5/61, 09-410 Płock  
 tel./fax. 24 3619091, kom. 503 933 488  
 e-mail: biuro@ergoprojekt.net  
 www.ergoprojekt.net  
 NIP 7742695685, REGON 361202209

"Budowa światłowódów do lokalu na ul. 18 Stycznia 4 lok. 25".

