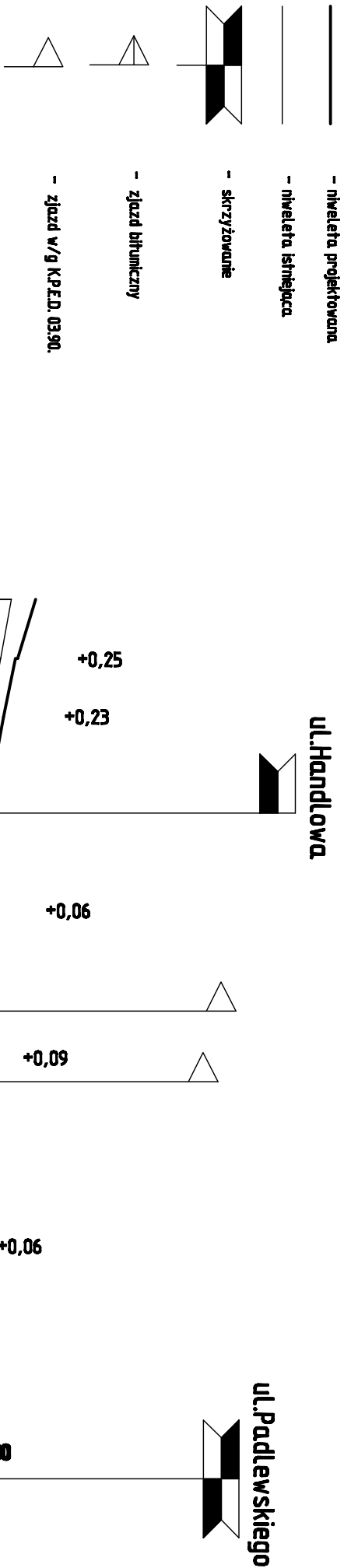


LEGENDA



P.P.139,00m n.p.m.

zagospodarowanie terenu

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

przedne niwelety projektowanej

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 149,17 | 148,87 | 148,63 | 148,12 | 147,91 | 147,76 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

spadki i łuki pionowe

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 148,76 | 148,58 | 148,40 | 148,15 | 147,92 | 147,70 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

przedne istniejące

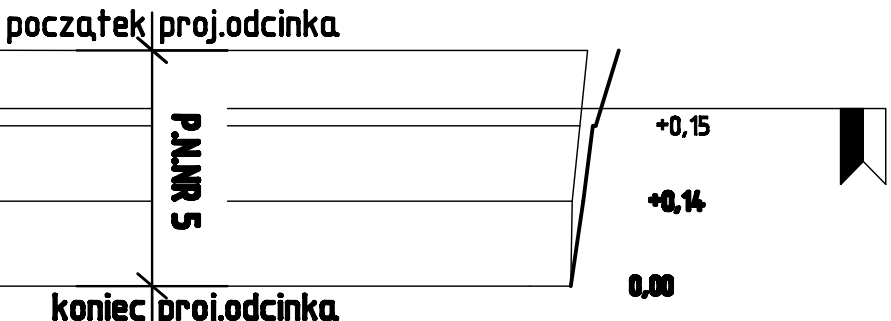
proste i łuki poziome

| | |
|-----------------------|------------------------|
| PK-0 | PK-2 |
| L ₁ = 3,35 | L ₂ = 46,40 |
| 3,35 | 3,35 |
| 5,00 | 5,00 |
| 10,00 | 10,00 |
| 14,72 | 14,72 |
| 16,15 | 16,15 |
| 26,10 | 26,10 |
| 26,50 | 26,50 |
| 35,00 | 35,00 |
| 39,00 | 39,00 |
| 47,00 | 47,00 |
| 55,00 | 55,00 |
| 72,50 | 72,50 |

odległości

pikietaż

0km



P.P.139,00m n.p.m.

zagospodarowanie terenu

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

przedne niwelety projektowanej

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 149,17 | 148,87 | 148,63 | 148,12 | 147,91 | 147,76 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

spadki i łuki pionowe

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 148,76 | 148,58 | 148,40 | 148,15 | 147,92 | 147,70 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

przedne istniejące

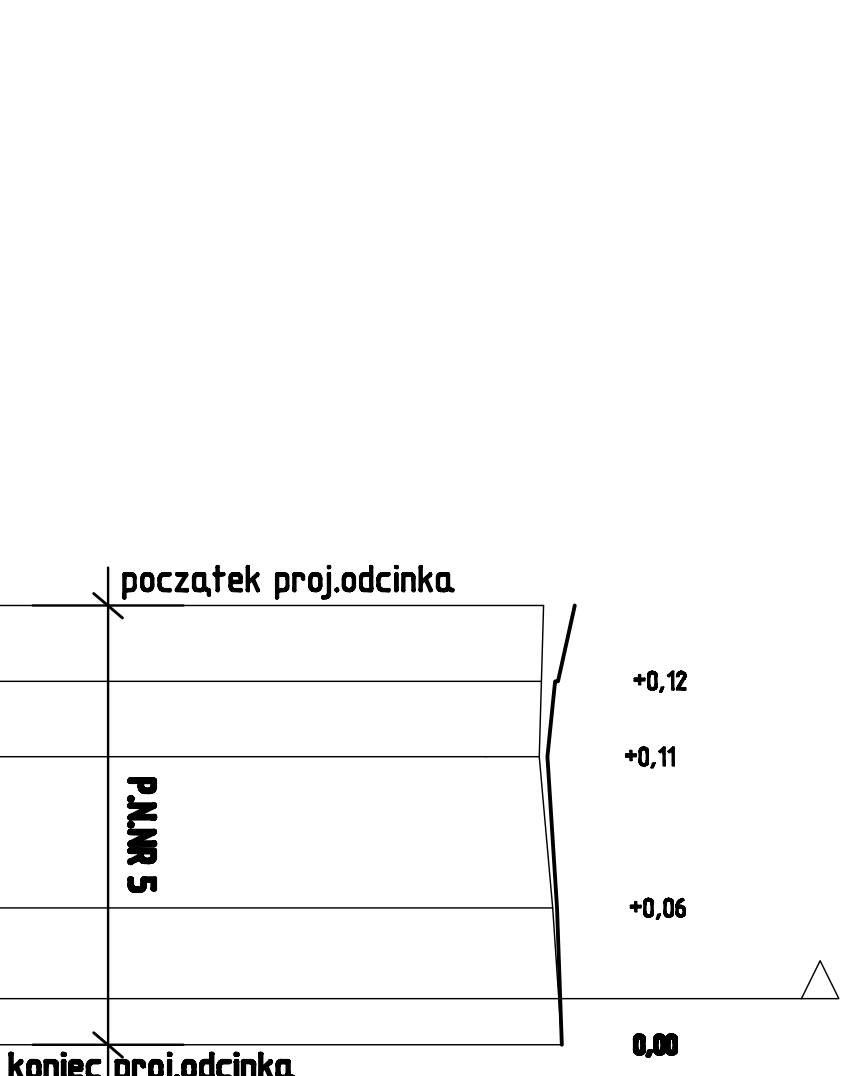
proste i łuki poziome

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| PK-0 | PK-3 |
| L ₁ = 7,80 | L ₂ = 0,51 |
| 3,86 | 3,86 |
| 5,00 | 5,00 |
| 10,00 | 10,00 |
| 14,72 | 14,72 |
| 16,15 | 16,15 |
| 26,10 | 26,10 |
| 26,50 | 26,50 |
| 35,00 | 35,00 |
| 39,00 | 39,00 |
| 47,00 | 47,00 |
| 55,00 | 55,00 |
| 72,50 | 72,50 |

odległości

pikietaż

0km



P.P.139,00m n.p.m.

zagospodarowanie terenu

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

przedne niwelety projektowanej

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 149,17 | 148,87 | 148,63 | 148,12 | 147,91 | 147,76 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

spadki i łuki pionowe

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 148,76 | 148,58 | 148,40 | 148,15 | 147,92 | 147,70 | 147,40 |
| 5,0 | 5,0 | 6,5 | 10,35 | 20,50 | 17,50 | |
| 0,06 | 0,04 | 0,0400 | 0,0716 | 0,0758 | 0,0206 | |

przedne istniejące

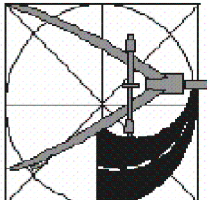
proste i łuki poziome

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| PK-0 | PK-4 |
| L ₁ = 3,35 | L ₂ = 2,38 |
| 3,35 | 3,35 |
| 5,00 | 5,00 |
| 10,00 | 10,00 |
| 14,72 | 14,72 |
| 16,15 | 16,15 |
| 26,10 | 26,10 |
| 26,50 | 26,50 |
| 35,00 | 35,00 |
| 39,00 | 39,00 |
| 47,00 | 47,00 |
| 55,00 | 55,00 |
| 72,50 | 72,50 |

odległości

pikietaż

0km



PROJEKT PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICY POLNEJ I ODCINKA ULICY DZIERZGOWSKIEJ W MŁAWIE

INWESTOR
GMINA MIEJSKA MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

DATA
KWIECIEŃ 2009 R.

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

PROJEKTOWY
STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY