



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych - ulicy Polnej i odcinka ulicy Dzierzgowskiej w Mławie, położonych na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: **4178/1, 4193/1, 4193/3** (po podziale 4193/5), w obrębie nr 10, **865, 819, 769, 820/1, 818/1, 817/1, 816/1, 820/2** (po podziale 820/3), **815/1, 812/1, 821/1, 822/3, 813/1, 823/1, 824/1, 814/1, 811/1, 798/1, 826/1, 799/1, 827/5, 828/3, 828/5, 800/1, 830/1, 832/1, 755/1, 833/3, 833/5, 756/7, 756/8, 836/1, 758/1, 757/1, 838/3, 839/1, 759/1, 772/2, 760/1, 842/3, 761/1, 843/3, 762/1, 844/1, 763/6, 845/1, 763/8, 846/1, 763/10, 847/1, 764/1, 848/1, 765/1, 850/3, 850/1, 851/3, 766/1, 767/1, 851/4, 778/1, 768/1, 781/1, 780/3, 853/4, 815/2, 848/6**, w obrębie ewidencyjnym nr 11, w Mławie, w województwie mazowieckim.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Burmistrza Miasta Mławy (umowa nr WIP.BI.340-79/09 z dnia 08 października 2008), w oparciu o:

- projekt budowlano - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

### **2. Cel opracowania.**

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinkach ulic i skrzyżowań objętych przebudową.

### **3. Organizacja ruchu.**

Przebudowa przedmiotowego odcinka polegała będzie na:



- wydzieleniu pasa drogowego szerokości 10,0 m z jezdnią szerokości 6,00 m, obustronnymi chodnikami szerokości po 1,50 m
- przebudowie skrzyżowania ulic: Polnej, Dzierzgowskiej i Handlowej na mini rondo o średnicy wewnętrznej 10,0 m i średnicy zewnętrznej 20,0 m.

Projektowana ulica ma zapewnić dojazd do istniejących posesji i umożliwić bezpieczny ruch pieszym. Zmodernizowana ulica dzięki wykonaniu nowej nawierzchni i chodników poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom, zapewni pełną obsługę otoczenia.

Celem opracowania jest także wykonanie dokumentacji budowlanej przebudowy skrzyżowania zwykłego, w którym przecinają się: ulica Polna, ulica Dzierzgowska i ulica Handlowa, na skrzyżowanie typu „mini rondo”. Projekt zmienia także organizację ruchu na skrzyżowaniu tych ulic. Przebudowę skrzyżowania uzasadniają: powtarzające się kolizje pojazdów wywołane złą rozpoznawalnością skrzyżowania, dużą liczbą pojazdów wykonujących manewry lewoskrętów z kierunku od ul. Padlewskiego w kierunku ul. Polnej, konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez redukcję prędkości pojazdów i „uspokojenie” ruchu, konieczność usprawnienia lewoskrętów, możliwość uzyskania przejrzystości skrzyżowania poprzez nadanie pierwszeństwa przejazdu pojazdom znajdującym się na rondzie, możliwość zwiększenia przepustowości skrzyżowania, łatwość w dostosowywaniu się do zmiennych natężeń ruchu na wlotach, łatwość wykonywania manewrów skrętu w lewo, w tym również zawracania, przebieg ruchu przyjazny dla środowiska i uzyskanie poprawy bezpieczeństwa pieszych. Jednokierunkowy „do ronda” będzie wyjazd ze stacji paliw przy ul. Handlowej.

Projektuje się zmianę organizacji ruchu w ul. Wasiłowskiego, która stanie się ulicą jednokierunkową z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego ograniczonego ścianami przyległych budynków i cokołami ogrodzeń. Szerokość jezdni wynosi 3,60 m a szerokość całego pasa drogowego od 5,20 do 5,70 m. Ruch ulicą Wasiłowskiego będzie odbywał się w kierunku od ul. Polnej do ul. Padlewskiego. Ten układ ruchu zostanie oznakowany znakami A-7, B-2 i D-3 w ul. Wasiłowskiego oraz znakami B-21 i B-22 ustawionymi w ul. Padlewskiego.

Znosi się podporządkowanie ul. Polnej i ul. Handlowej w stosunku do ul. Dzierzgowskiej. Ul. Dzierzgowska i ul. Wasiłowskiego pozostaną podporządkowane do ul. Padlewskiego. Pozostawia się znak A-7 na skrzyżowaniach ul. Padlewskiego z ul. Dzierzgowska i ul. Wasiłowskiego. Ulica Polna będzie ulicą „ślepą”, ponieważ GDDKiA nie wyraziła zgody na wykonanie obok siebie dwóch skrzyżowań – przy istniejącym wyjeździe z stacji „Lotosu” wyjazd z ul. Polnej na drogę krajową nr 7 Gdańsk - Warszawa. Projektuje się zamknięcie wyjazdu z ul. Polnej na drogę nr 7 za pomocą bariery energochłonnej SP-06 długości 8,0 m. W przyszłości, gdy ruch tranzytowy zostanie przeniesiony na nowy odcinek drogi nr 7 będzie możliwość otwarcia skrzyżowania z ul. Polną. Wyjazd na drogę nr 7 będzie możliwy poprzez wyjazd ze



stacji paliw firmy „Lotos” przez projektowany dodatkowy zjazd na stację w km 0+836,50. Na wyjazdach ze stacji paliw w ul. Polną projektuje się ustawienie znaków A-7 i D-4a D-4b.

Projektuje się ustawienie znaków A-7, C-9, D-6 na mini-rondzie oraz rozmalowanie linii P-4, P-1e, P-3b i znaków P-13. Przed rondem na ulicach krzyżujących w postaci mini-ronda projektuje się ustawienie znaków D-2 i A-7 z tabliczką T-1 (50 m) Projektuje się oznakowanie poziomego przejść dla pieszych znakami P-10. Znak A-7 projektuje się ustawić na skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Rzęgnowską.

#### **4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.**

Projektuje się całkowitą wymianę istniejącego oznakowania na nowe oraz wykonanie nowych elementów oznakowania. Podyktowane to jest tym że w czasie prowadzenia prac budowlanych oznakowanie musi być zdemontowane z uwagi na prowadzone roboty oraz może ulec uszkodzeniu. Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemontowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi. Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową drugiej generacji.

#### **UWAGI:**

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi powiatowej i gminnej.

autor projektu: