



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy ulicy Kopernika na odcinku od ul. Żwirki do ul. PCK w Mławie, położonego na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: **3037/2, 3320, 2994, 2755, 2953, 3095/4, 2898/1** w obrębie ewidencyjnym nr 10 Miasto Mława, w powiecie mławskim, w województwie mazowieckim.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie oznakowania odcinka ulicy Kopernika w Mławie na czas wykonania robót.

3. Stała organizacja ruchu.

Projektowana droga gminna ul. Kopernika jest drogą klasy L i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedlisk przy niej położonych, świątyni katolickiej, obiektów sportowych, obiektów handlowych i usług-



wych. Ulica Kopernika łączy drogę wojewódzka nr 544 Działdowo – Przasnysz (ul. Żwirki) z Aleją Marszałkowską dla których jest ulicą podporządkowana. Stanowi drogę główną dla ulic z nią się krzyżujących: Dudzińskiego, Konopnikiej, „Torfa” Załęskiego, PCK. Przebudowa odcinka ulicy Kopernika polega na wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego, które mają służyć przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojeniu ruchu pojazdów. W obecnym stanie szeroki (9,20 m) i prosty odcinek ulicy Kopernika zachęca niektórych kierowców do zbyt szybkiej jazdy. Przejścia dla pieszych zlokalizowane w obrębie skrzyżowań są pozbawione azyli dla pieszych i oznaczone jedynie rozmalowaniem poziomym P-10 wykonanym w tradycyjnej technologii z użyciem farb chlorokauczkowych lub akrylowych o krótkim okresie trwałości i dużej ścieralności. Często w okresie jesiennym i wiosną to rozmalowanie nosi ślady dużych ubytków. Przejścia oznakowane są znakami pionowymi D-6. Przejścia dla pieszych w ul. Kopernika są miejscami szczególnie niebezpiecznymi. Dochodzi na nich do wypadków, gdzie głównym poszkodowanym jest pieszy. Jedną z głównych przyczyn tego stanu jest niewłaściwe oświetlenie stref konfliktowych przeznaczonych dla ruchu pieszego. Jednym z ważnych warunków bezpiecznego przejścia dla pieszych w porze nocnej jest jego właściwe oświetlenie. Zapewnienie właściwych warunków obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych przez kierowców pozwala na dostrzeżenie pieszego w odległości która umożliwia podjęcie właściwej reakcji w sytuacji niebezpiecznej.

Nawierzchnia drogi jest asfaltowa, w dobrym stanie technicznym. Ulica jest w ciągłej eksploatacji, o średnim natężeniu ruchu pojazdów w tym autobusów komunikacji miejskiej. Na przejściach dla pieszych obserwuje się okresowo wzmożony ruch pieszych wynikający z bliskiego usytuowania świątyni katolickiej i obiektów sportowych.

4. Oznakowanie na czas wykonania robót

W celu bezpiecznego wykonania robót projektuje się tymczasową organizację Ruchu.

Malowanie linii podłużnych krawędziowych i w osi zostanie wykonane według załączonego schematu rysunkowego. Malowarka samojezdna poprzedzona będzie samochodem pilotażowym, zaopatrzonym w oznakowanie U-26, A-14, C-9 i T-19. Obsługa malowarki rozstawia pachołki zabezpieczające U-23a w rozstawie nie większym niż 12 m. Z tyłu kolumny porusza się pojazd zbierający pachołki. Wszystkie trzy pojazdy zaopatrzone są w lampy błyskowe ostrzegawcze.



Wykonanie robót w obrębie skrzyżowań, w tym montaż wysp azylowych, „kocich oczek”, malowanie linii P-10 i P-11 na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerystów będzie wymagało ustawienia oznakowania pionowego. Projektuje się wykonanie tych robót w czterech fazach oddzielnie na każdym skrzyżowaniu. Projektuje się ustawienie znaków: A-14, A-12c, A-30, T-18, B-25, B-33 (40 km/h), C-9 i zapór-3c. Oznakowanie pokazano na czterech oddzielnych rysunkach.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: