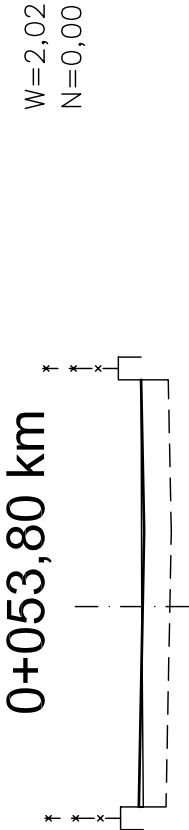
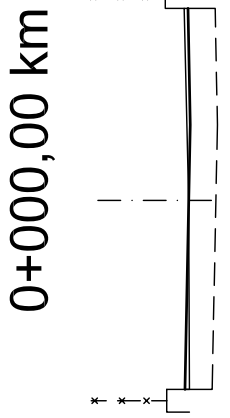


Przekroje poprzeczne
od PK-1 do PK-2
skala 1:100



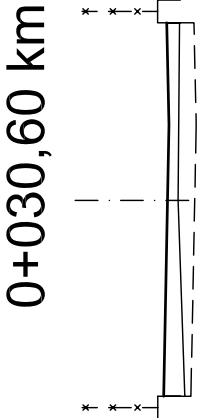
P.P.144.00		
146,74	146,68	146,71
2,65	0,00	3,00
146,70	146,69	146,71

W=1,83
N=0,00



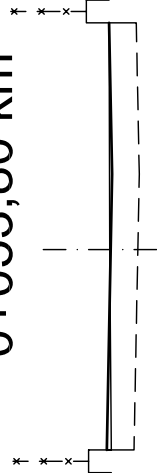
P.P.146.00		
148,43	148,37	148,44
2,50	0,00	2,54
148,38	148,38	148,36

W=0,90
N=0,00



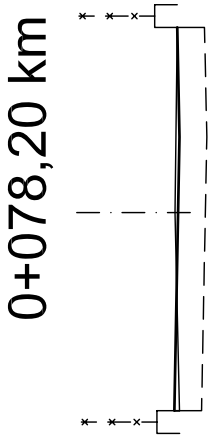
P.P.145.00		
147,41	147,13	147,20
2,59	0,00	2,35
147,36	147,34	147,37

W=2,02
N=0,00



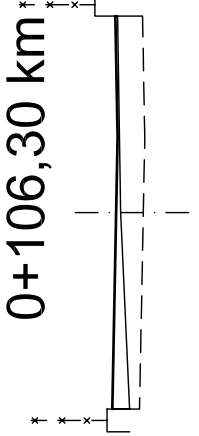
P.P.144.00		
146,74	146,68	146,71
2,65	0,00	3,00
146,70	146,69	146,71

W=1,86
N=0,00



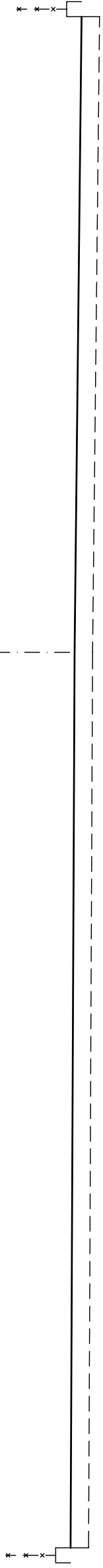
P.P.144.00		
146,22	146,29	146,25
2,62	0,00	2,45
146,29	146,24	146,22

W=1,37
N=0,00



P.P.143.00		
145,86	146,09	146,02
2,60	0,00	2,60
146,04	146,02	146,05

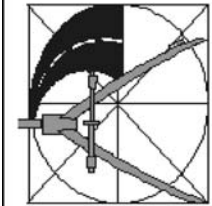
0+115,00 km



P.P.144.00		
146,06	145,91	145,88
17,92	0,00	12,72
146,06	145,91	145,88

LEGENDA:

- W - wykop
- N - nasyp



PROJEKT
PRZEBUDOWA ULICY NOWOPROJEKTOWANEJ OD
ULICY WARSZAWSKIEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH
NR: 857/12, 857/1, 857/2, 857/4, 857/5, 857/6, 857/16,
4734

NAMESZCIS MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19	
TO PROJEKT TOMASZ DUBINSKI UL. KRZYSZTOFA KAMLA 14-100 MŁAWA TEL./FAX 023 864 4 693 NIP 559-186-14-09 REGON 142768461	BRANŻA DROGOWA
PRZEKROJE POPRZECZNE	
PRACOWNIK MGR INŻ. ANDRZEJ DUBINSKI upr. pty, nr 7342/CIE-10/194 PIB MAZBD/1332/01	
DATA MAJ 2011 R.	