



Biuro Projektów „INWEST - P”

06-400 CIECHANÓW, ul. Batalionów Chłopskich 17a,
tel./fax (48) 023.673-48-78.
NIP: 566-000-33-78, REGON: 130027188,

PROJEKT BUDOWLANY

budowy bieżni z zeskokiem

przy zespole boisk

Inwestor: Miasto Mława.

06 – 500 Mława, ul. Stary Rynek 19.

Adres budowy: Mława, ul. Żołnierzy 80 Pułku Piechoty. Działka nr 10-3630.

Jednostka projektowa: Biuro Projektów INWEST-P

06-400 Ciechanów ul. Bat. Chłopskich 17a

Autor opracowania: mgr inż. Marian Pawłowski

Ciechanów, grudzień 2009 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.
2. Projekt zamienny zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje przez bieżnię 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy bieżni z zeskokiem

1. Podstawa opracowania.

- zlecenia Inwestora,
- podkład sytuacyjno – wysokościowy terenu w skali 1:500;
- uzgodnienia robocze z Inwestorem i użytkownikiem;
- wizja w terenie.

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy bieżni z zeskokiem wraz z projektem zagospodarowania terenu.

2.2. Położenie i lokalizacja.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Mławie przy ul. Żołnierzy 80 Pułku Piechoty na terenie Szkoły Podstawowej nr 6.

Na terenie znajduje się budynek szkolny oraz boiska z zapleczem sportowym typu Orlik 2012.

Zaprojektowana została również nową salą sportową – według oddzielnego opracowania.

Projektowaną bieżnię usytuowana jest przy wschodniej granicy działki wzdłuż istniejącego boiska do piłki nożnej.

3. Opis zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zagospodarowania terenu przewiduje się:

- budowę bieżni zakończonej zeskokiem,
- wykonanie zeskoku do skoku w dal,
- likwidację żywopłotu z krzewów od strony wschodniej,
- wykonanie utwardzenia skarp.

W ramach opracowania przewiduje się zniwelowanie terenu i wywiezienie nadmiaru ziemi w celu doprowadzenia bieżni do jednego poziomu.

Zwraca się uwagę na istniejący kabel elektryczny. Roboty ziemne należy prowadzić głównie sposobem ręcznym.

4. 1. Opis bieżni.

Zaprojektowano bieżnię trzytorową o długości 68,0 m. (każdy tor o szerokości 1,05 m).

Bieżnia zakończona jest zeskokiem o wymiarach 8x4,5 m. W odległości 1,0m od zeskoku przewidziano belkę do skoku w dal / typową /, drewnianą posiadającą wymiary gabarytowe / bez ruchomej listwy/ 1210 x 340 x 100 mm

Skrzynka aluminiowa o wymiarach wewnętrznych 1220x340x100 mm. Do skrzynki przewidziano pokrywę , zakrywającą wnętrze skrzynki po wyjęciu z niej belki.

Nawierzchnię bieżni zaprojektowano z poliuretanu grubości 1,3 cm.

Układ warstw konstrukcji nawierzchni bieżni (od góry):

- Nawierzchnia syntetyczna poliuretanowa przepuszczalna dla wody gr. 1,3 cm posiadająca certyfikat IAAF
- Warstwa stabilizacyjna typu ET przepuszczalna dla wody
- Warstwa wyrównawcza – kliniec, mieszanka o uziarnieniu 0÷4 mm
- Podbudowa nośna zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego
- Warstwa odsączająca z filtracyjnego piasku średnioziarnistego o grubości 15 cm

Pochylenie bieżni 0,5% w kierunku zachodnim – w kierunku istniejącego odwodnienia.

4.2. Zeskok do skoku w dal.

Dół zeskoku o wymiarach 8.0 x 4.5 m należy obudować opaską z listew impregnowanych o wymiarach 6 x 5cm osadzonych na ścianach wylewanych z betonu B-15.

Zeskok wypełnić piaskiem kwarcowym lub rzeczny (płukany).

Układ warstw zeskoku (od góry):

- piasek kwarcowy lub rzeczny 50 cm
- warstwa oczyszczająca z geowłókniny
- warstwa żużla grubego Ø 16-32 mm 10 cm
- warstwa żwiru Ø 0-16 mm 12 cm
- otoczaki Ø30 mm ~50 cm
- grunt rodzimy.

Opracował:
mgr inż. M. Pawłowski

Oświadczenie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst z 2006r. Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) art. 20 ust. 4 oświadczam, że projekt budowy bieżni z zeskokiem przy boiskach sportowych na działce nr 10-3630 w Mławie przy ul. Żołnierzy 80 Pułku Piechoty został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Miasto Mława
06 – 500 Mława
ul. Stary Rynek 19