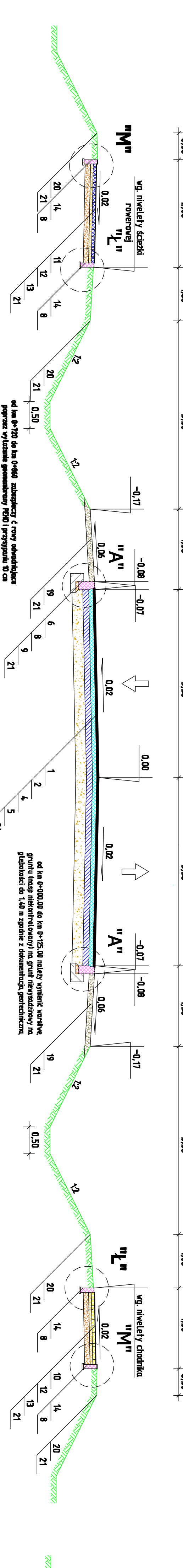
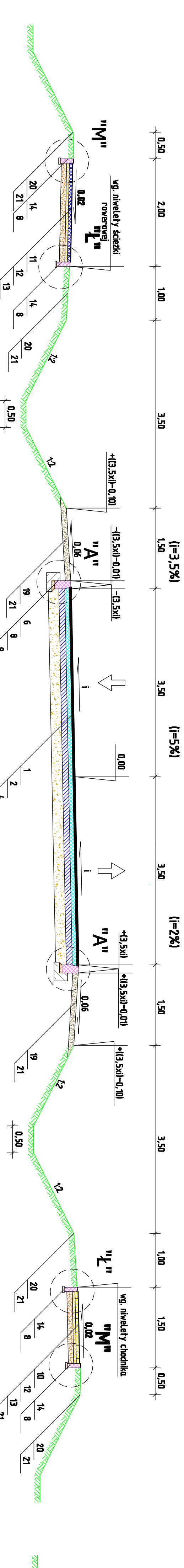


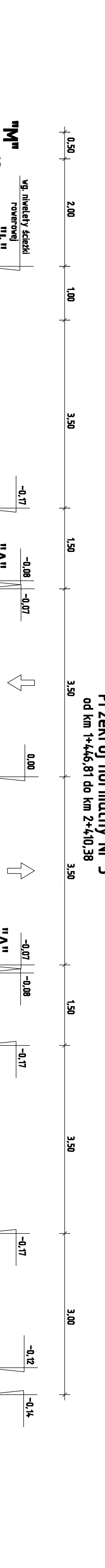
**Przekrój normalny Nr 1**  
od km 0+000 do km 0+267,10 od km 0+559,22 do km 0+714,49 od km 0+835,88 do km 0+897,00



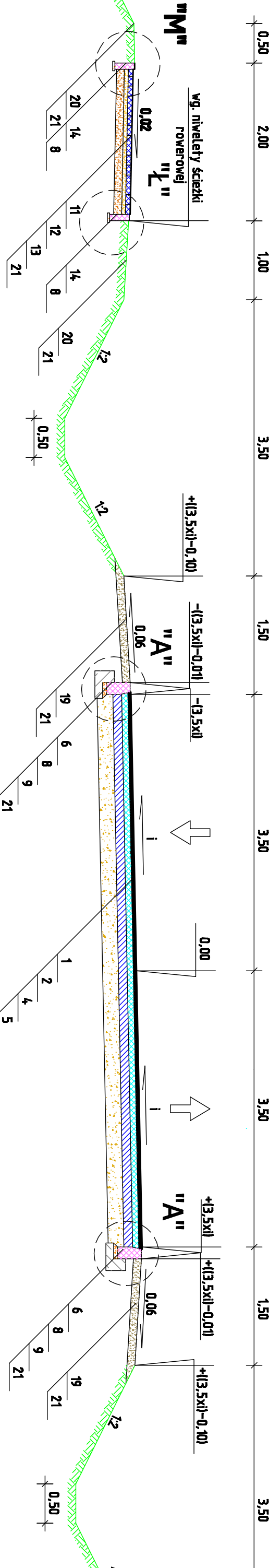
**Przekrój normalny Nr 2**  
od km 0+276,10 do km 0+362,72 od km 0+714,49 do km 0+835,88 od km 0+149,41 do km 0+186,38



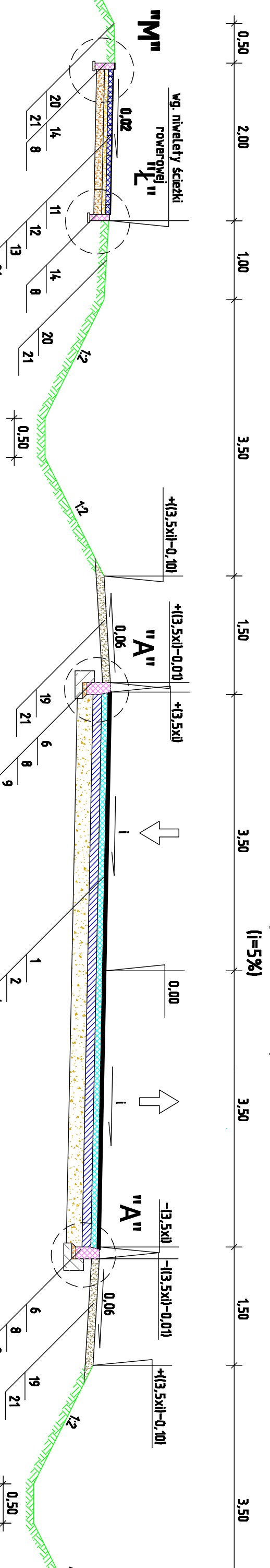
**Przekrój normalny Nr 3**  
od km 1+446,81 do km 2+410,38



**Przekrój normalny Nr 4**  
od km 1+316,02 do km 1+446,81



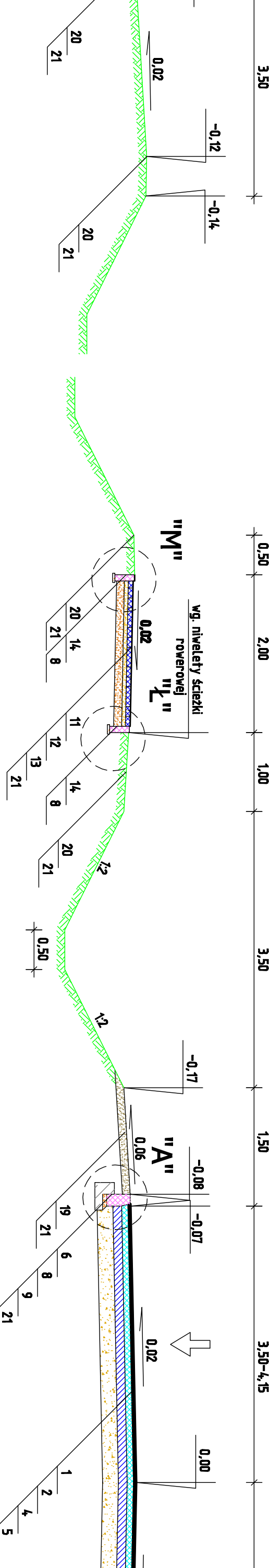
**Przekrój normalny Nr 5**  
od km 2+410,38 do km 2+500,17



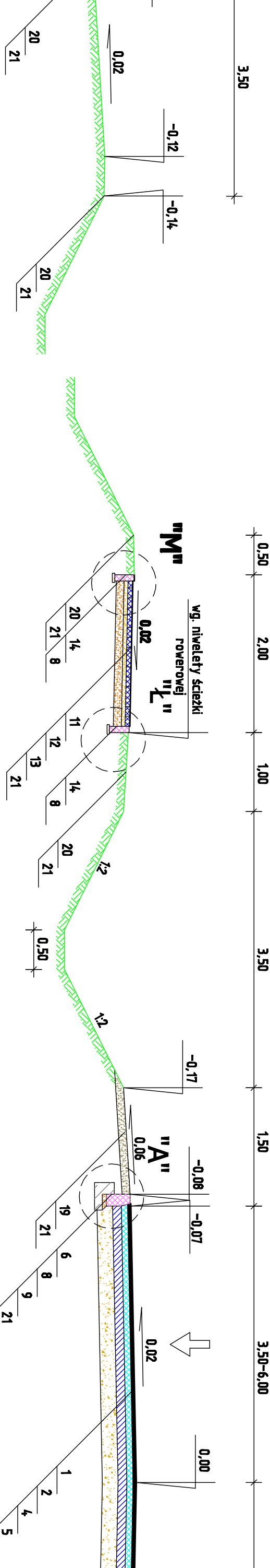
**Przekrój normalny Nr 6**  
od km 0+362,72 do km 0+420,00



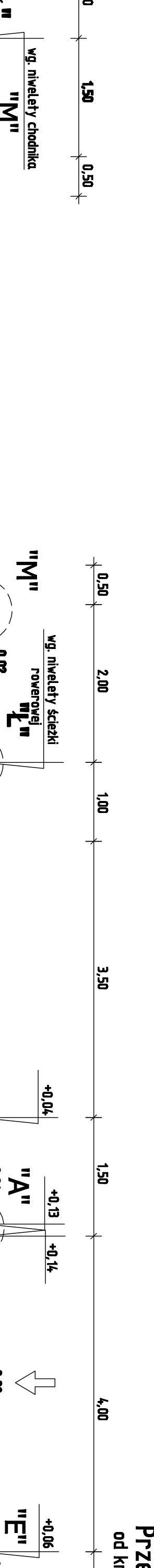
**Przekrój normalny Nr 7**  
od km 0+504,46 do km 0+559,22



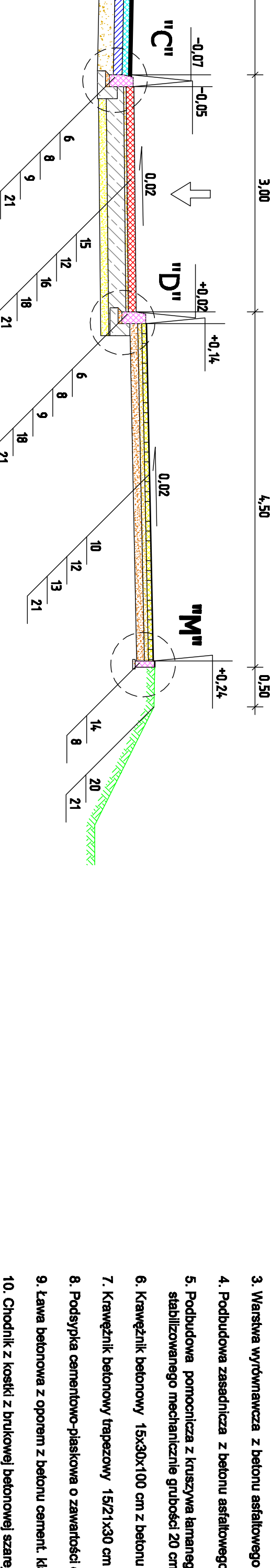
**Przekrój normalny Nr 8**  
od km 0+897,00 do km 0+962,70



**Przekrój normalny Nr 9**  
od km 0+962,70 do km 0+999,33

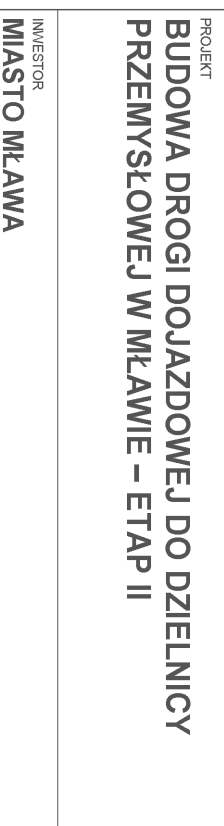


**Przekrój normalny Nr 10**  
od km 1+446,81 do km 2+410,38



**LEGENDA:**

1. Warstwa skłonna (nawierzchni) z mieszanki masyfowej - grysowej (SMA) 0/12,8mm grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 7mm grubości 8cm
3. Warstwa wykończająca z betonu asfaltowego 0/16 7mm grubości 8cm
4. Podbudowa zasiekanica z betonu asfaltowego 0/25 7mm grubości 11 cm
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa binarnego o dробłym uziarnieniu 0/21 5 mm szablonego mechanicznego grubości 20 cm
6. Krawężnik betonowy 1500x100 cm z betonu klasy C20/25
7. Krawężnik betonowy trapezowy 1521x50 cm z betonu klasy C20/25
8. Przegrody cementno-piaskowa o zanurzeni cementu 1:4 grub. 5 cm
9. Ławie betonowe z cegelną z betonu cement. klasy C12/15
10. Chodniki z kostki z blukowej betonowej szarej grub. 6 cm
11. Szedła rownowe z kostki z blukowej betonowej szarej grub. 6 cm bezczoszewi
12. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego 1:4 grub. 3 cm
13. Podbudowa cementowo-piaskowa o zanurzeni cementu 1:4 grub. 3 cm
14. Czerwona piasek, żwiru i pospoki grubości 10 cm
14. Obrzeża betonowe 8 x 30 cm
15. Nawierzchnia szalki autobusowej / wyspy rozdzielających / parkietni rowka z blukowej kostki betonowej grubości 8 cm kładowej
16. Podbudowa zasiekanica z betonu cementowego C20/25 gr. 22cm
17. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. 15 cm
18. Warstwa mazoocementowa z piasku grubości 10 cm
19. Podbaza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospoki) grubości 10 cm
20. Żaluzja
21. Kasep lub podbaza z gruntu niewysochniętego
22. liniełka nawierzchnia bulwarowa



MIASTO MŁAWA  
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRZEKROJE NORMALNE  
1:50

PROJEKTOWA  
PROJEKTOWA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWA  
PROJEKTOWA  
PROJEKTOWA