



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: admin_vobacom

Aleją prawie do gwiazd

Publikowane od

30.11.2023 11:59:58



Już 1 grudnia 2023 r. mieszkańcy Mławy pojadą Aleją Świętego Wojciecha na całej jej długości – od skrzyżowania z ul. Kościuszki, do „starej siódemki”! Droga kosztowała budżet miasta zaledwie 14 proc. wartości. Resztę pokryły zdobyte przez miasto środki zewnętrzne.

Ostatni fragment drogi już położyli ulicę Półocką z krajową siódmką. Zgodnie z planem została wybudowana tu siedmiometrowa jezdnia z dwumetrowymi chodnikami po obu jej stronach, oświetleniem, odwodnieniem, siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną. W tej chwili trwają ostatnie prace „kosmetyczne”, przygotowujące inwestycję do odbioru technicznego i prawdopodobnie jeszcze w tym roku Aleja Więtego Wojciecha będzie już w pełni dostępna dla wszystkich użytkowników ruchu: pieszych, rowerzystów i kierowców.

Przypomnijmy, że budowa pierwszego odcinka Alei Więtego Wojciecha rozpoczęła się w czerwcu 2017 roku. Zadanie pod nazwą „Skomunikowanie miasta Mława z węzłem przesiadkowym i korytarzami transportowymi sieci TEN-T” polegało na zbudowaniu zupełnie nowej drogi wzdłuż torów kolejowych, na odcinku między ulicami Kościuszki i Sienkiewicza. Budowa tej drogi była istotna m.in. ze względu na przygotowany plan budowy dworca zintegrowanego oraz stacji Mława (inwestycje zrealizowane w 2022 roku). Wykonano kompleksowo pas drogowy, czyli jezdnię, oświetlenie i chodniki dla pieszych. Urządzono zielenie, zbudowano oświetlenie uliczne, zbudowano kanalizację sanitarną i odwodnienia oraz kanał teletechniczny.

Ten odcinek ma długość 1165 metrów. Kosztował 5 959 289,24 zł brutto, jednakże miasto pozyskało na ten cel dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, w wysokości 2 937 683,57 zł.

Prace nad drugim etapem dotyczyły kolejnego odcinka Alei Więtego Wojciecha oraz dróg bocznych, których istniejąca infrastruktura z nową, o łącznej długości 1296 metrów. Odcinek ten skomunikował ulicę Sienkiewicza i Półocką oraz udostępnił dla miasta – mieszkańców i przedsiębiorców – nowe obszary zlokalizowane po obu stronach drogi. Prace rozpoczęły się w lipcu 2020 r. i trwały niewiele ponad rok – do sierpnia 2021 r. Zadanie obejmowało budowę głównej drogi z siedmiometrową jezdnią o długości 969 metrów, chodnikami, oświetleniem, oświetleniem. Droga została w pełni uzbrojona – zbudowano w niej sieć wodociągową, kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową. Dodatkowo w ramach zadania wybudowano dwa boczne odcinki dróg, które łączyły ulicami Bursztynową, Szmaragdową oraz Banku Miast. Na styku z ulicą Półocką wybudowano skrzyżowanie typu rondo. Koszt realizacji zadania wyniósł 9 754 710,61 zł. Miasto zdobyło dofinansowanie na ten cel w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 5 163 753,79 zł.

W październiku ubiegłego roku rozpoczęliśmy prace nad trzecim, ostatnim odcinkiem Alei Więtego Wojciecha. Koszt drogi o długości 1098 metrów, utrzymanej w takim samym standardzie jak poprzednie etapy, wyniósł 29 576 481,38 zł. Na zadanie miasto zdobyło dofinansowanie ze środków Regionalnego Funduszu Polski – Program Inwestycji Strategicznych Edycja Nr 2 w wysokości 28 097 657,31 zł (95 proc. wartości inwestycji).

Poza drogą główną wybudowany został 37-metrowy zjazd do ul. Smolarnia oraz rondo na skrzyżowaniu z ul. Zabrody. Dzięki tej drodze mieszkańcy nowych osiedli zlokalizowanych w tym rejonie będą mogli szybko i sprawnie dotrzeć do różnych miejsc w Mławie, a poranne korki uliczne na ul. Warszawskiej z pewnością się skrócą.

Wykonawcą wszystkich odcinków alei jest firma KRUSZ-BET PLUS, a realizacja powstała na podstawie projektu pracowni Dusiński Andrzej Usługi Projektowe. – Mława znów sobie udowodniła, że potrafimy zrealizować złozone, ciekawe i ambitne projekty. Ciesz się, że już niedługo będziemy mogli podziwiać Aleję Więtego Wojciecha w pełni odsłonię. To piękna i niezwykle potrzebna mieszkalcom naszego miasta droga – uważa burmistrz Sławomir Kowalewski.

Podsumujmy: Aleja Więtego Wojciecha to droga o długości 3232 metrów. Miasto zbudowało ją w trzech etapach przez około trzech i pół roku w okresie między 2017 do 2023 roku. Koszt całkowity wyniósł 45 290 481,23 zł, a zdobyte przez miasto dofinansowanie - 38 425 164,89 zł. Inwestycja kosztowała miasto 6 865 316,34 zł, około 14 procent wartości.

Magdalena Grzywacz

Fot. UA

Trzeci odcinek Alei w. Wojciecha jest już prawie ukończony

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/aleja-prawie-do-gwiazd>