



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Urszula Adamczyk

Starosta Jerzy Rakowski: Dzięki współpracy udaje się więcej

Publikowane od
10.04.2023 17:55:07

Publikowane do
07.05.2023 15:03:15



O trwających i planowanych inwestycjach na drogach powiatowych w Mławie rozmawiamy ze starostą powiatu mławskiego Jerzym Rakowskim.

Mieszkańcy Mławy bywają zaskoczeni faktem, że nie wszystkie drogi na terenie miasta są pod zarządem ratusza, ale czemu należą do powiatu.

Powiem wam – czemu jest to wojewódzka, a nawet krajowa. To faktycznie bywa mylące. Ale faktem jest, że jako powiat odpowiadamy w Mławie za 15 km dróg. To są m.in. ulice Nowowiejska, Padlewskiego, Lelewela, Płocka, Sienkiewicza, czemu Szpitalnej, ul. Nowa, Szreńska, Graniczna, Brukowa czy Kościuszki. To ważne i znaczące drogi, jeżeli chodzi o komunikację w mieście, dlatego zależy nam, żeby były w jak najlepszym stanie. Czemu z nich jest, jak np. Napoleńska, Nowowiejska, Padlewskiego czy niedawno przebudowana Lelewela.

Niedługo dojdzie do nich ul. Nowa.

Ta ulica wymaga totalnej naprawy, ze względu na ogromny ruch, który na niej panuje oraz inwestycje, które były tam prowadzone, m.in. budowa kanalizacji. Remont to by było za mało, dlatego zapadła decyzja o przebudowie. Projekt zrobiliśmy wspólnie z miastem, szacowaliśmy koszt zadania na ponad 25 000 000 zł. Zakłada ono budowę ronda, nowe instalacje, chodniki rowerowe, miejsca parkingowe. Wycieczymy się w przebudowywaną przez miasto ulicę Studzieniec. Jako powiat staraliśmy się z różnych źródeł pozyskać środki zewnętrzne i musimy powiedzieć, że wyszedł nam finansowy majstersztyk. Udało nam się zdobyć 24 500 000 zł z Rządowego Funduszu Polski Łódź, a 750 000 z Funduszu Rozwoju Dróg. Wkład własny miasta wyniesie 800 000 zł, po 400 000 zł pochodzi z budżetów powiatu i miasta Mława. Tymczasem po przetargu cena, którą zaproponował wykonawca to tylko 16 120 000 zł! To byłoby pierwsze od dawna postępowanie, w którym udało się uzyskać niższą kwotę niż zakładano. Ostatecznie z Polskiego Łódź dostaliśmy 15 800 000, a z Rozwoju Dróg 460 000 zł, co przeznaczymy na wkład własny. Miasto i powiat dokładają po 27 000 zł. Powiem szczerze, że takie inwestycje mógłbym czuć realizacją.

Ale to chyba niestety wyjątek?

Zgadza się. Czegoś całkowicie przeciwnego doświadczyliśmy teraz na przykładzie ulicy Płockiej. Tutaj również projekt zrobiliśmy z Miastem Mława, zawarliśmy umowę o wspólnym wkładzie własnym, po milionie zł. Jako powiat pozyskaliśmy 3 mln 750 z rezerwy budżetu państwa, więc mieliśmy prawie 6 000 000 zł na to zadanie. Zgodnie z kosztorysem wystarczająca kwota na kilometrowy odcinek, który planowaliśmy przebudować – od Ronda Miast Partnerskich przy Alei św. Wojciecha – do starej „siódemki”. Tymczasem po przetargu uzyskaliśmy kwotę... 14 000 000 zł. Wspólnie z burmistrzem zdecydowaliśmy więc o skróceniu tego odcinka, od „siódemki” do rzeki Seracz. Niestety, nie było ofert. Postanowiliśmy dołożyć więc do tego zadania pieniądze, które zaoszczędziliśmy na ulicy Nowej. Dysponujemy kwotą ok. 11 000 000 zł. Teraz oferta w przetargu przekroczyła 17 000 000 zł. Kolejny raz ogłosiliśmy postępowanie na krótszy odcinek. Czekamy na rozstrzygnięcie.

To są niewyobrażalne pieniądze.

Dlatego też konieczna jest współpraca z miastem, żeby cokolwiek udało się zrealizować; cieszą się, że tak dobrze się układa. Już na etapie projektowania kolejnych inwestycji dzielimy się kosztami po 50 proc., staramy się też rozmawiać i dochodzić do konsensusu, jeżeli chodzi o wkład w realizację zadania. Dzięki temu da się zrobić więcej. My, jako powiat, środków na inwestycje mamy niewiele, stąd jest to tak ważne. W całym powiecie obecnie, dzięki wsparciu gmin, wykonujemy zadania za 70 000 000 zł. Kolejną wspólną inwestycją z miastem jest remont ul. Sienkiewicza. Mława przekazała nam 370 000 zł, my dokładamy tyle samo i planujemy poprawić odcinek przy wiadukcie przy Szreńskiej. Będzie tam nowa nakładka, chcemy od razu usprawnić tam ruch, wygospodarować pas dla skręcających w prawo.

A co z ulicami Graniczną, Brukową i Kościuszką?

Staraliśmy się o środki na przebudowę Granicznej i Brukowej, potrzeba na ten cel 30 000 000 zł. Nie

uda?o nam si? zdoby? tych pieni?dzy, wi?c z?o?yli?my drugi wniosek, te? w porozumieniu z miastem, na remont. Nowa nak?adka to warto?? ok. 3 000 000 z?. Czekamy na decyzj? w sprawie tych pieni?dzy. Zdajemy sobie spraw?, ?e poprawa stanu tych dr?g jest niezb?dna, tym bardziej, ?e po sko?czeniu budowy Alei ?w. Wojciecha, spodziewamy si? tam wzmo?onego ruchu.

Je?li uda si? zrealizowa? remont, to przebudowa nie b?dzie ju? realizowana?

Przebudow? nadal przewidujemy, podobnie jak by?o z ul Now?. Poszukujemy ?rodk?w, ale zmienimy kolejno?? i pierwsze?stwo b?dzie mia?a ul. Ko?ciuszki, tam brakuje nawet chodnik?w.

Wszyscy zarz?dcy dr?g – i miasto, i powiat – borykaj? si? teraz z pozimowymi naprawami.

Cz?stkowe naprawy ju? si? rozpocz??y si? w ca?ym powiecie. Warunki pogodowe nie s? jeszcze jednak na tyle stabilne, ?eby to mog?y by? remonty ca?o?ciowe. Dysponujemy jednak urz?dzeniem, tzw. patcherem, który pozwala na usuwanie dziur i sp?ka?. Wcze?niej mieli?my podpisan? umow? na utrzymanie dr?g z miastem, które w tym roku jej nie przed?u?y?o, ale podj?li?my wyzwanie i jestem przekonany, ?e robimy to na takim poziomie, ?e mieszka?cy nie widz? ró?nicy. W ko?cu wszystkim nam, w takim samym stopniu zale?y na bezpiecze?stwie.

Dzi?kuj? za rozmow?.

Rozmawia?a Urszula Adamczyk

Fot. UA

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artukul/starosta-jerzy-rakowski-dzieki-wspolpracy-udaje-sie-wiecej>