



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Jest obietnica pieniędzy na obwodnicę!

Publikowane od

13.02.2023 11:59:57



– Wielki sukces – w końcu spotkaliśmy się z reakcją Mazowsza. Parametry obwodnicy zachodniej będą takie, jak od lat chcieliśmy. Pieniądze już zostały obiecane, inwestycja zaplanowana w postaci pozwolenia na budowę czyli ZRID, ogłoszenia przetargu na budowę i być może jeszcze w tym roku wyłonienie wykonawców – to komentarz burmistrza Sławomira Kowalewskiego po sesji Rady Miasta

Miasto, na której Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego przekazał radnym, władzom i mieszkańcom Miawy aktualne informacje na temat inwestycji wojewódzkiej, która będzie realizowana w naszym mieście.

Pan marszałek przyjechał do Miawy na zaproszenie przewodniczącego rady miasta Lecha Prejsa wystosowane w listopadzie ubiegłego roku. Aby spotkanie doszło do skutku, przewodniczący zdecydował o przesunięciu sesji rady z 9 na 10 lutego, tak by termin przyjazdu do Miawy nie kolidował z innymi zobowiązaniami członków delegacji marszałka.

Radni Miawy poprosili Adama Struzika o przekazanie informacji dotyczących dwóch kwestii – budowy zachodniej obwodnicy miasta Miawa oraz możliwości ubiegania się Miawy o środki finansowe z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza.

15 lat czekania na obwodnicę

W sprawie obwodnicy zachodniej marszałek przyznał, że samorząd Mazowsza zmagają się z tym wyzwaniem od około 15 lat. Przypomniał, że pierwsze uzgodnienia w tej kwestii przygotowywało Miasto Miawa, później doszło do zmiany koncepcji i samorząd województwa przejął na siebie obowiązki zaplanowania obwodnicy. – Mogę dziś powiedzieć z satysfakcją, że jesteśmy na końcu drogi. Wierzę głęboko, że jeszcze w tym roku ogłosimy przetarg na budowę. Oczywiście jest to wyzwanie bardzo duże pod względem finansowym. Orientacyjny koszt obwodnicy to jest 160 milionów po cenach nieuwzględniających rozchwianego rynku budowlanego. Byłoby to kwota bardzo duża. Wpisaliśmy to jako projekt kluczowy dla naszego programu regionalnego, Fundusze Europejskie dla Mazowsza, więc te zabezpieczymy na posiedzeniu sejmiku, marcowym lub lutowym, (...) pieniądze na udział własny, 80 milionów złotych. Jeśli chodzi o wymiar finansowy, to jesteśmy w pełni zabezpieczeni – zapewnił radnych marszałek Struzik.

Szczegóły dotyczące obwodnicy zaprezentował dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Tomasz Dąbrowski. Wyjaśnił, że wymagane uzgodnienia i uzyskanie pozwoleń na realizację blisko 9-kilometrowej drogi z pełną infrastrukturą wymaga czasu. Mówił m.in. o problemach na linii Samorząd Województwa Mazowieckiego – PKP oraz dągnięciach uzgodnieniach z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – wykonawcą trasy S7, z której nowo projektowana obwodnica Miawy ma się krzyżować.

Zjazdy donikąd i frustracja

Radni miejscy chcieli poznać szczegóły. Radny Michał Pol przedstawił trudną sytuację mieszkańców Miawy, szczególnie mieszkańców domów przy ul. Warszawskiej, i osób, które codziennie starają się dostać do miasta, dojeżdżają do zakładów pracy, szkół, jedynym dostępnym obecnie zjazdem z trasy S7. – Dlaczego prace nad budową obwodnicy zachodniej nie byłyby spójne, zsynchronizowane i równoczesne z budową trasy S7? – zapytał. – Póki co zjazdy na siódemce prowadzą w pola, donikąd, a na tablicach nazwy miast są przekreślone – tłumaczył. Marszałek przyznał, że nie chce zagłębiać się w szczegóły i powody takiego stanu. – Byłoby to spożeczeństwo jest zniecierpliwione tym faktem, ale podobnie jest w wielu innych miejscach, w których administracja rządowa realizuje inwestycje (...). My musimy dostosowywać się do ich pomysłów, ich decyzji, ich przedsięwzięć – zapewniał. Na prośbę radnego Marka Kiebińskiego przedstawiono harmonogram działań MZDW. Dyrektor Dąbrowski zapowiedział, że do końca marca br. MZDW powinno już dysponować pozwoleniem na realizację drogi. Jeśli nie dojdzie do odwołania w sądzie gruntów, kolejnym etapem realizacji obwodnicy będzie wykonanie rozpoznania archeologicznego. Zdaniem szefa MZDW wszystkie procedury mogą potrwać do października, jednak na tym etapie trudno o szczegóły.

Zaniepokojony tym faktem radny Arkadiusz D?ubisz zwróci? si? do marsza?ka. – Dziesi?tki razy rozmawiali?my na temat zachodniej obwodnicy miasta na sesjach rady (...) Wielokrotnie zabiera?am g?os w tej sprawie i, przyznaj? si?, krytykowa?em pana i samorz?d województwa. Wydaje mi si?, ?e mia?em za co, oczywi?cie w moim mniemaniu i mniemaniu wielu tyysi?cy m?awian, za „niewiele robienie” w tym temacie – przyzna?. Przypomnia? marsza?kowi, ?e M?awa liczy 35 tyysi?cy ludzi i le?y wci?? w granicach województwa mazowieckiego, a nie na Warmii. – Mamy przekonanie, ?e jeste?my pomijani. Prosz? si? nam nie dziwi?, bo sam pan widzi, od ilu lat trwa wa?kowanie tego tematu i ci?g?e mówienie, ?e co? tam nie wysz?o (...). Ludzi to nie interesuje. Nastroje s? niedobre. Zrzucanie winy na burmistrza M?awy, a mo?e te? na nas radnych, jest jakim? kuriozum dla mnie. (...) To burmistrz i co niektórzy radni s? winni, ?e obwodnica do dzisiaj nie jest wybudowana i nie wiemy, kiedy b?dzie wybudowana? Bo nie wiemy. Bo gdzie? tam ?rodki znale?li?cie, 80 milionów, ale jeszcze nie wiadomo, czy je znale?li?cie. Mo?emy ró?ne rzeczy ludziom mówi?. I oczywi?cie pan pojedzie i nie mamy pewno?ci, kiedy ta obwodnica zostanie zbudowana. Niestety, tak to wygl?da. (...) Jeste?my sfrustrowani, jeste?my roz?aleni, bo liczymy na samorz?d województwa mazowieckiego. Ale tak liczymy i liczymy, a poszczególni dyrektorzy z pana s?u?b przyje?d?aj? i nam t?umacz? na salach sportowych i ró?nych innych miejscach i nam opowiadaj?. Ludzie po takim zebraniu mo?e s? troch? usatysfakcjonowani, bo jaki? pan dyrektor powiedzia?, ?e niebawem co? si? wydarzy pozytywnego – zobrazowa? niepokoje mieszka?ców radny D?ubisz. Prosi? te? o to, aby uszanowa? fakt, ?e samorz?d województwa mazowieckiego mo?e liczy? na znacz?ce wp?ywy do bud?etu z M?awy, z tytu?u podatku CIT (od przedsi?biorców). Przypomnijmy – M?awa znajduje si? na pi?tym miejscu na Mazowszu pod wzgl?dem wysoko?ci przychodu z tego tytu?u. Wyprzedzaj? nas jedynie Warszawa, P?ock, Radom i Pruszków.

Ju? wiemy – obwodnica jest wojewódzka

Radni PSL stan?li na stanowisku, ?e miasto powinno zrobi? wszystko, by wspomóc województwo w realizacji obwodnicy. Marcin Burchacki mia? w?tpliwo?ci, czy obwodnica zachodnia w ogóle jest inwestycj? województwa, czy mo?e jest to inwestycja miejska, a samorz?d województwa przej?? na siebie tylko ci??ar jej realizacji. Pytaniem tym wprowadzi? zgromadzonych w konsternacj?. Ostatecznie w?tpliwo?ci radnego rozwia? marsza?ek, jednoznacznie stwierdzaj?c, ?e obwodnica zachodnia M?awy jest inwestycj? wojewódzk?. Radna Wioletta B?aszkievicz zaproponowa?a, aby w ramach „odpokutowania” wcze?niejszych s?ów motywuj?cych Mazowsze do dzia?ania, burmistrz M?awy przyczyni? si? do bezproblemowego wykupu gruntów pod inwestycj?. Odnosz?c si? do tego, burmistrz podkre?li?, ?e b?dzie dzia?a? – jak zawsze – na rzecz mieszka?ców. Ostatecznie, zamykaj?c temat, Adam Struzik zapewni?, ?e obwodnica zachodnia jest wyzwaniem, ale zostanie zbudowana.

M?awa si?ga po ró?ne ?rodki

Stan negocjacji Programu Funduszy Europejskich dla Mazowsza przedstawi? Marcin Wajda, dyrektor departamentu rozwoju regionalnego i funduszy europejskich. Zapewni?, ?e m?awianie b?d? mogli ubiega? si? o dofinansowanie dla ró?nych dzia?a?. W prezentacji przedstawi? szerok? ofert? skierowan? do organizacji pozarz?dowych, przedsi?biorstw, oraz samorz?dów powiatowego i gminnego. Jednocześnie przyzna?, ?e zgodnie z dokumentami Mazowsza stworzonymi w oparciu o wytyczne rz?dowe s? miasta, które b?d? traktowane w ocenie wniosków priorytetowo, a M?awa do tych miast nie nale?y. Zach?ca? w?adze miasta do ubiegania si? o ?rodki z Mazowsza, sugeruj?c opiesza?o?? M?awy w tym zakresie. Do tego odnie?li si? burmistrz S?awomir Kowalewski oraz Sekretarz Miasta M?awa Magdalena Cecelska. Burmistrz wyja?ni?, ?e M?awa wyst?puje o ?rodki zewn?trzne na zadania, które s? dla nas wa?ne. – W konsekwencji takiej polityki zad?u?enie naszego miasta jest w wysoko?ci 25 mln z?. A s? o?cienne miasta, które maj? prawie 100 mln z? zad?u?enia, 80 milionów. I s? to miasta, które trac? funkcje spo?eczno-gospodarcze – przypomnia? burmistrz Kowalewski. Wspomnia? tak?e, ?e M?awa

korzysta z różnych programów, nie tylko tych firmowanych przez marszałka. Dzięki temu przy minimalnym wkładzie własnym mamy nowoczesną oczyszczalnię ścieków o wartości 60 milionów złotych, jesteśmy także na finiszu podłączania do sieci kanalizacyjnej blisko 98 proc. domostw na terenie aglomeracji Mława. Magdalena Cecelska zaakcentowała, że każdego roku kilkanaście wniosków składamy na różne działania, a około 15 proc. wszystkich zeszłorocznych wydatków miasta stanowiły środki zewnętrzne. Przypomnijmy kilka realizowanych obecnie inwestycji: Aleja Wiątego Wojciecha (realizacja dwóch ostatnich etapów to ogółem ponad 35 milionów dofinansowania), modernizacja instytucji kultury (20 milionów z zewnątrz), kanalizacja sanitarna (ostatnia umowa to 5,6 mln dofinansowania dla Mławy).

Mławskie wnioski bez odpowiedzi

Burmistrz przypomina, że miasto składa wnioski i stara się o dofinansowanie także na różne zadania, wysyła więc wnioski do marszałka. W lipcu 2022 roku złożyli dwa wnioski – o dofinansowanie przebudowy ulic Okólnej oraz 20 Dywizji Piechoty. Mimo że upłynęło pół roku, dotychczas nie otrzymaliśmy żadnej informacji w tej sprawie. Ani marszałek, ani jeden z członków jego delegacji nie odniósł się do tej kwestii. – 25 milionów złotych z tytułu CIT-u trafia do budżetu województwa od firm, które prowadzą działalność w Mławie. Chcemy mieć w tym udział, nie tylko udziałowi. Jeśli znajdują się pieniądze dla innych samorządów, niech znajdą się także dla mieszkańców Mławy, którzy w bezpieczny sposób chcą dojechać do domów i miejsc pracy – akcentowała burmistrz.

To było dobre spotkanie

– Jestem samorządowcem z krwi i kości (...), samorząd to także moje życie. Ważne jest to, że razem budujemy, tworzymy, pomagamy sobie. (...) Naprawdę, zrobimy wszystko, aby zacząć budowę obwodnicy jak najszybciej – zadeklarowała na koniec marszałek Struzik.

Burmistrz Sławomir Kowalewski jest zadowolony ze spotkania. – To było cenne spotkanie i jestem przekonany, że przyniesie pozytywne efekty. Mieliśmy możliwość wypowiedzenia swoich stanowisk, przedstawienia faktów, wymiany zdań. Pan marszałek oraz dyrektor MZDW wyjeźniali, dlaczego są takie opóźnienia w realizacji zachodniej obwodnicy Mławy. Brak w tej chwili pewności, że w tym roku rozpocznie się ta inwestycja. Tak, jak powiedzieliśmy – z nas dwóch, to burmistrzowi Mławy bardziej zależy na tej inwestycji, choć widzę zaangażowanie w realizację tego przedsięwzięcia ze strony pana marszałka i jego sztabu. Ja byłem i jestem zdeterminowany na rzecz tego, aby obwodnica zachodnia Mławy była wybudowana tak, jak o tym marzymy z włączeniem ul. Gdyńskiej do jej przebiegu, ścieżkami rowerowymi, drogami serwisowymi o szerokości 5,5 m. Wszystko, o czym od lat jasno, konkretnie mówiłem, pan marszałek w końcu zaakceptował. Bardzo się cieszę, że zadeklarował, że zrobi wszystko, co w jego mocy, żeby to przedsięwzięcie zostało zrealizowane – podsumowała burmistrz.

Magdalena Grzywacz

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artukul/jest-obietnica-pieniedzy-na-obwodnice>