



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Krzysztof Napierski

---

## **Pierwsza siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie**

Publikowane od  
29.04.2021 09:59:22



Pierwsza siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie mieściła się w latach 1881-1981 przy ul. Żeromskiego, w budynku obecnych Miejskiej Biblioteki Publicznej i Muzeum Ziemi Zawkrzeskiej.

Ochotnicza Straż Pożarna w Mławie zaczęła organizować w 1878 r., jej uroczyste otwarcie nastąpiło za 8 maja 1881 r. Jej pierwszym naczelnikiem został Aleksander Piotrowski. W 1882 r. jednostka liczyła 126 osób, podzielonych na pięć oddziałów (toporników, ratowników, sikawkowych, dostarczających wodę oraz oddział rekwizytowy). W 1928 r. OSP w Mławie otrzymała trzy samochody („Bałka”, „Zygmunt” i „Stach”) oraz autopogotowie i autocysterny (wcześniej jednostka posługiwała się kołami, dostarczającymi kolejno przez miejscowych obywateli). Dzięki tym nowoczesnym narzędziom działalność ochotników znacznie się rozszerzyła, obejmując nie tylko miasto i najbliższe okolice, ale także cały powiat.

W kolejnych latach jednostka sukcesywnie się rozwijała i poszerzała swój stan posiadania. Jej inwentarz 1 stycznia 1934 r. obejmował m.in.: samochód-pogotowie marki Chevrolet, samochód-cysterna na 1500 litrów wody marki Chevrolet, samochód-cysterna na 2200 litrów wody marki International, motopompa przenośna marki Koebe o wydajności 600 l/min., motopompa przenośna marki Silesia o wydajności 600 l/min., czterokołowy wóz konny pogotowia, przenośna sikawka dwucylindrowa, sikawka dwucylindrowa na wozie czterokołowym, dwie sikawki dwucylindrowe na wozach dwukołowych, hydrofor dwucylindrowy na wozie dwukołowym, sześć dwukołowych beczkowiezów żelaznych, czterokołowy beczkowiez żelazny i wózek dwukołowy do drabin.

W 1953 r. w jednostce utworzono pogotowie zawodowe straży pożarnej. Jego załoga liczyła początkowo siedmiu kierowców, wkrótce natomiast wzbogaciła się o sześciu dyspozytorów, którzy odbierali powiadomienia, kierowali wyjazdy do pożarów, dysponowali sprzętem i sporządzali meldunki. Służba była pełniona w systemie 24 godziny służby i 48 godzin wolnego. Do pożarów wyjeżdżano na wezwanie syreny alarmowej. W wyposażeniu pogotowia były dwa samochody marki Star 26 GBAM 2/8+8 (liczby te oznaczają, że samochód miał zbiornik na wodę o pojemności 2000 litrów, ciśnienie autopompy i motopompy 8 atmosfer i wydajność 800 litrów na minutę).

W 1979 r. Ochotnicza Straż Pożarna w Mławie otrzymała nową strażnicę – przy ul. Padlewskiego. Siedzibę przy ul. Żeromskiego ochotnicy opuścili w 1981 r. W 2021 r., na jej pamięć, w chodniku przy ul. Żeromskiego zamontowano stylizowany czerwony hydrant przeciwpożarowy ozdobiony herbem Mławy (urządzenie jest w pełni sprawne i może z niego korzystać wspólnie strażacy).

*oprac. KN / KSM*

Źródła:

- Leszek Zygmunt: Mława – miasto pogranicza, Ciechanów 2002
- Jubileusz 50cio lecia Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie. 1881:1931., publikacja okolicznościowa ze wstępem Włodzimierza Wyszczkowskiego
- Wspomnienia Janusza Skowrońskiego – obecnego gospodarza Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie, w szeregach OSP od ok. 50 lat

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/pierwsza-siedziba-ochotniczej-strazy-pozarnej-w-mlawie>