



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

---

## Miejscy radni przyjęli stanowisko w sprawie obwodnicy zachodniej

Publikowane od  
19.03.2020 15:46:49



Mławscy radni podczas marcowej sesji jednogłośnie przyjęli stanowisko w sprawie współdziałania pomiędzy Województwem Mazowieckim a Miastem Mława w ramach zadania pn. „Budowa zachodniej

obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyśką a nowo projektowaną drogą krajową S7”. Jest ono owocem przedłużającego się oczekiwania mieszkańców na realizację inwestycji, o której mówi się już od kilkunastu lat.

„Zgodnie z §18 ust.4 pkt 2 Statutu Miasta Mława, Rada Miasta Mława wyraża swoje zaniepokojenie w związku z opóźnieniami w realizacji zadania pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyśką a nowo projektowaną drogą krajową S7” i wnosi o podjęcie działań i wprowadzenie procedur dotyczących realizacji ww. zadania mających na celu doprowadzenie do jak najszybszego rozpoczęcia prac budowlanych i zakończenia inwestycji. Powyższe stanowisko wyraża dbałość Rady Miasta Mława o ogólnie pojęty interes Miasta Mława, rozwój miasta, jego mieszkańców i przedsiębiorstw” – czytamy w przyjętym na sesji 14 marca 2020 r. stanowisku, które postanowiono przekazać Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

Jak przypominać wcześniej tego dnia Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski, do przeprowadzenia tej inwestycji zobowiązał się Sejmik Województwa Mazowieckiego, natomiast zamysł utworzenia obwodnicy powstał już w 2003 r. Wówczas podpisano umowę o uszczegółowienie studium zachodniej obwodnicy miasta Mława. W listopadzie 2006 r. przekazano je do departamentu nieruchomości urzędu marszałkowskiego. 30 czerwca 2008 r. Rada Miasta Mława podjęła uchwałę w sprawie porozumienia na wspólną realizację budowy obwodnicy zachodniej Mławy w latach 2008-2012. – Termin jest dawno nieaktualny – zaznaczył burmistrz. Jak dodał, lista postępowań prowadzonych przez Miasto Mława w sprawie tego przedsięwzięcia zajmuje cztery strony formatu A4.

Pod koniec zeszłego roku Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poinformował burmistrza, że wykonawcą dokumentacji projektowej obwodnicy zachodniej Mławy – firma Mosty Katowice sp. z o.o. – planowała w czwartym kwartale 2019 r. złożyć wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji. Przewidywany termin uzyskania tej decyzji określono na trzeci kwartał 2020 r., choć termin wykonania dokumentacji projektowej upłynął 2 marca 2020 r. – Dokumentacja jest więc realizowana ze znacznym opóźnieniem – konkludował Sławomir Kowalewski. Jak dodał, zgodnie z informacjami przekazanymi w paśmie dziennika przez Mosty Katowice, planowany termin zakończenia umowy wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych to drugi kwartał 2021 r. – Mówimy o dokumentacji projektowej, a do realizacji drogi – podkreślał.

W piątek 6 marca do Mławy przyjechał Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego Wiesław Raboszuk, który również zainteresował się tematem obwodnicy. – Swoje poirytowanie i frustrację [przedłużającym się terminem wykonania inwestycji – przyp. KN] wyraziły najwiksze firmy działające w naszym mieście, na północnym Mazowszu. To firmy koreańskie wraz z LG – wskazywał podczas sesji 14 marca burmistrz. Z przedstawicielem Stowarzyszenia Pracodawców Koreańskich w Mławie spotkał się, by porozmawiać na ten temat, odwiedzający nasze miasto wicemarszałek. Po spotkaniu wystosowały one do Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika komplet pism opisujących całą sytuację i wyrażających oczekiwanie szybkiej realizacji inwestycji. Pisma te zostały przekazane do wiadomości burmistrza i Przewodniczącego Rady Miasta Mława Lecha Prejsa. – Ta korespondencja, która trafiła do Sejmiku Województwa Mazowieckiego, jest efektem rozmowy przedstawiciela firm koreańskich z wicemarszałkiem, panem Wiesławem Raboszukiem, [...] który sam mnie prosił o to, żeby przyjechał do Mławy i żeby porozmawiać o problemach na terenie naszego miasta i powiatu mławskiego. To jest bardzo cenne. I to jest dla nas nadzieja, że może przy tej współpracy i takiej postawie pana marszałka może coś się uda więcej załatwić dla Mławy – mówił 14 marca Sławomir Kowalewski. – To jest ta jaskółka, która jeszcze wiosny nie czyni, ale myśli, że zachęca nas do tego, żeby myśleć pozytywnie, ale głównie [...] działając na rzecz tego, żeby zachodnia obwodnica miasta Mława powstała – dodał burmistrz.

Podczas marcowej sesji radni podjęli uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Mazowieckiego w 2020 r. Wynosi ona 150 000 zł i ma być przeznaczona w formie dotacji

celowej na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą „budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ul. Gdyńską a nowo projektowaną drogą krajową S7”. Ma ona pomóc w trwałym obecnie przygotowywaniu dokumentacji projektowej obwodnicy.

*Krzysztof Napierski / UMM*

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/miejscy-radni-przyjeli-stanowisko-w-sprawie-obwodnicy-zachodniej>