



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Przyszła kolej na dworzec

Publikowane od
27.09.2019 13:50:28



- Do końca 2020 roku dworzec zintegrowany będzie już gotowy – zakłada burmistrz Sławomir Kowalewski. Tymczasem dwie brygady pracują przy budowie sieci elektrycznej oraz kanalizacji odwodnieniowej obszaru, na którym powstaje centrum handlowe z obiektem dworcowym.

Budowlacy wykonują zadania zlecone przez Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe MPDM Sp. z o.o., któremu organizację infrastruktury przy dworcu zintegrowanym powierzyło miasto. – Do końca tego roku wykonamy prace związane z instalacją elektryczną oraz zbudujemy kolektor deszczowy – mówi Krzysztof Dubojski, prezes MPDM. Od 6 października br. na teren budowy wejdą też ekipy specjalizujące się w robotach drogowych. – Zaznaczymy układ placów manewrowych, peronów autobusowych, parkingów – wylicza prezes Dubojski. – Musimy jednak prace tak prowadzić, by nie kolidowały z robotami prowadzonymi przez firmę stawiającą centrum handlowe – zaznacza.

Na działania związane z budową infrastruktury wokół dworca zintegrowanego w budowie Mławy na 2019 rok przeznaczono 800 000 zł. Do końca roku będą prowadzone prace do wyczerpania tych środków.

Ogólna powierzchnia ciągów komunikacyjnych terminala dworca zintegrowanego wynosi około 6000 m kw. Głównymi jego elementami będą zlokalizowane na placu manewrowo-parkingowym stanowiska odjazdowe autobusów (cztery), jedno stanowisko przyjazdowe autobusów, cztery miejsca postojowe autobusów, trzy stanowiska postojowe TAXI oraz parking dla samochodów osobowych z 22 stanowiskami.

Wody opadowe z całego terminala będą odprowadzane za pomocą kolektora deszczowego skądającego się z ponad pół kilometra kanałów sieci, 16 studni rewizyjnych, 34 studni ciekowych oraz separatora.

Terminal zostanie wyposażony w 20 lamp oświetleniowych LED o wysokości 7 metrów oraz 5 niskich słupów oświetleniowych. Obszar będzie monitorowany poprzez system telewizji użytkowej składający się z 10 kamer. Prace nad placem manewrowym potrwają do końca września 2020 roku.

Równoległe trwają prace związane z budową obiektu handlowego. Grupa Scotia z Poleska realizuje stan surowy otwarty budynku dworca zintegrowanego, który będzie tworzył jedną bryłę z budynkiem galerii handlowej. Termin wykonania robót ustalono do dnia 30 czerwca 2020 roku. Prace są realizowane zgodnie z harmonogramem.

- Budowa dworca zintegrowanego wraz z infrastrukturą to strategiczne dla miasta działanie – mówi Sławomir Kowalewski, Burmistrz Miasta Mława. - Obserwuję tempo robót, jestem przekonany, że z obiektu dworcowego będziemy mogli korzystać już pod koniec przyszłego roku – dodaje.

Magdalena Grzywacz/KSM













Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/przyszla-kolej-na-dworzec>