



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Andrzej Porzeziński

Przebudowa skrzyżowania ul. Polnej z DK7 w Mławie (postępowanie 2).

Publikowane od
18.08.2017 00:00:00
Publikowane do
18.09.2017 00:00:00

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa skrzyżowania ul. Polnej z DK7 w Mławie (postępowanie 2).

Opis przedmiotu zamówienia:

Wykonanie projektu dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy skrzyżowania ul. Polnej z DK 7 w Mławie.

Aktualny stan skrzyżowania przedstawia się następująco: wylot ulicy Polnej na DK 7 jest zamknięty. Obok powyższego skrzyżowania znajduje się stacja paliwowa firmy Lotos, z której prowadzi wyjazd na DK 7 w prawo w kierunku Warszawy.

Przedmiotem wykonanego projektu jest otwarcie ulicy Polnej na DK7 z możliwością wyjazdu w trzech kierunkach Warszawa, Gdańsk oraz na wprost w kierunku gruntów rolnych, przy założeniu jednoczesnej likwidacji obecnego wyjazdu w kierunku Warszawy ze stacji Paliw Lotos. Przy projektowaniu należy wykorzystać istniejący bieg drogi - ul. Polna (droga dwukierunkowa w pełnym przekroju). Należy dokonać uzgodnień z Grupą Lotos S.A.

W zakres zamówienia w szczególności wchodzi:

- wykonanie dokumentacji technicznej skrzyżowania,
- wykonanie dokumentacji oświetlenia skrzyżowania, z zastosowaniem oświetlenia w technologii LED,
- wykonanie dokumentacji technicznej odwodnienia powierzchni projektowanej,
- rozwiązanie komunikacji z istniejącymi obiektami (połączenia z drogą DK7) zgodnie z uwzględnioną w GDDKiA koncepcją.

Obiekt powinien być zlokalizowany na działkach należących do Skarbu Państwa i Miasta Mława.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie projektu dokumentacji technicznej w okresie 4 tygodni i przekazanie go Zamawiającemu celem dokonania akceptacji rozwiązań bądź wprowadzenia uwag, w celu wykonania umowy.

W skład zamówienia wchodzi:

- zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu do realizacji robót dla miejsc, w których jest to wymagane wraz z wymaganymi uzgodnieniami,
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu (w celu utrzymania wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego należy - na bazie istniejącego pasa włączenia do DK 7 - wdrożyć zamienne oznakowanie poziome, które wyodrębni dodatkowy pas wyłączenia pojazdów z ruchu na drodze krajowej, tzw. lewoskręt w ul. Polną) wraz z wymaganymi uzgodnieniami,

- mapa do celów projektowych,
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o lokalizację inwestycji celu publicznego bądź warunkach zabudowy dla obszaru nieobjętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- opracowanie niezbędnej dokumentacji do odprowadzenia wód opadowych.

Dokumentacja techniczna budowy wymaga uzgodnienia z Zamawiającym we wszystkich fazach projektowania.

1.1. Ilość i rodzaj opracowania:

Projekt techniczny powinien zawierać:

- 1) projekt budowlano - wykonawczy - 5 egz.,
- 2) specyfikacje techniczne - 2 egz.,
- 3) przedmiary robót - 2 egz.,
- 4) kosztorys inwestorski - 1 egz.,
- 5) wszelkie wymagane uzgodnienia, niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, na podstawie, której będzie możliwe przystąpienie do wykonania robót budowlanych,
- 7) pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych,
- 8) pozyskanie niezbędnych warunków zarządców infrastruktury,
- 9) opracowania i projekty specjalistyczne, związane ze specyfiką zamierzenia budowlanego w tym projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami - po 5 egz. dla Zamawiającego,
- 10) dokumentację projektową (projekty budowlano - wykonawcze, specyfikacje techniczne, przedmiary robót i ślepe kosztorysy, organizacja ruchu), opisującą przedmiot zamówienia, w formie tradycyjnej (papierowej) oraz w formie elektronicznej z zapisanym plikiem na dysku zewnętrznym w formacie PDF - 1 szt.,

oraz dodatkowo, przedmiary robót w wersji edytowalnej ATH.

2. Termin wykonania zamówienia.

Do dnia **30.11.2017r.**

3. Warunki ubiegania się o zamówienie.

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą Projektanci, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.**

4. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) Każdy Projektant może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty, przesłane w formie listownej, należy składać w nieprzejrzyistych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) oferta winna być opisana (dotyczy formy papierowej):

Przebudowa skrzyżowania ul. Polnej z DK7 w Mławie i nie otwierać przed dniem 28.08.2017 r. do godz. 10:30.

- 4) koperty z ofertami, w interesie Projektanta winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty można składać osobiście lub przesłać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres Zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego,
2. oferty dostarczane osobiście należy składać w siedzibie Zamawiającego, w Kancelarii, w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 28.08.2017r. do godz. 10:00,**
3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert drogą elektroniczną na adres:

andrzej [dot] porzezinski@mlawa [dot] pl w terminie jak w ust. 2.

1. otwarcie ofert odbędzie się w dniu **28.08.2017r. o godz. 10:30, w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Mława, ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława.**
2. Projektant może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

6. Kryteria oceny ofert.

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie brał pod uwagę tylko jedno kryterium wyboru, w 100% cenę ofertową. Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagane kryterium, otrzyma maksymalną ilość punktów.

Pozostałym Projektantom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

1) Sposób obliczania wartości punktowej kryterium - zastosowane wzory do obliczenia punktowego kryterium ceny. **Wzór: najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.**

Sposób oceny: najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów, spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

7. Warunki Umowy

- 1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień, wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami,
- 2) Zamawiający podpisze Umowę z Projektantem, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.

Wzór przyszłej Umowy z wybranym w wyniku postępowania Projektantem stanowi Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

W załączeniu

1. Mapa pogładowa,
2. Koncepcja dotycząca włączenia drogi gminnej do drogi krajowej nr 7,

3. Stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Do pobrania

[SIWZ2.pdf 169.2 KB](#)

[Mapa Polna.pdf 216.8 KB](#)

[Skrzyżowanie ul. Polna z DK7 koncepcja.pdf 676.08 KB](#)

[Stanowisko GDDKIA.pdf 525.11 KB](#)

[Zbiornicze zestawienie ofert \(postępowanie nr 2 \).pdf 566.19 KB](#)

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/przebudowa-skrzyzowania-ul-polnej-z-dk7-w-mlawie-postepowanie-2>