



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

---

## **Pół miliona pasażerów, 11 tysięcy Kart Mławiaka... i jedziemy dalej!**

Publikowane od  
17.11.2016 00:00:00

Publikowane do  
17.12.2016 00:00:00



- Potrzebna, potrzebna! Karty Mławiaka jeszcze nie mam, ale wyrobię i będę jeździł!  
- mówił jeden z uczestników zebrania mieszkańców osiedla Warszawska w odpowiedzi na pytanie burmistrza o zapotrzebowanie na Mławską Komunikację Miejską.

Mławska Komunikacja Miejska funkcjonuje już dwa lata. Od 10 października 2014 do 10 października 2016 r. zarejestrowano blisko pół miliona przejazdów. Podróżni najczęściej korzystają z niej wiosną i jesienią. Największą popularnością cieszy się linia nr 1, komunikująca mieszkańców z centrum miasta oraz licznymi zakładami pracy, szkołami oraz punktami handlowymi i usługowymi. Tą linią dojedziemy także do dworców – autobusowego i kolejowego – oraz dostaniemy się z nich do innych rejonów miasta. Niedawno, nie ponosząc żadnych kosztów, burmistrz Sławomir Kowalewski wynegocjował dla mieszkańców dwa dodatkowe, duże autobusy kursujące na tej linii.

W pierwszych trzech miesiącach funkcjonowania, Mławską Komunikacją Miejską przejechało więcej pasażerów, niż w ciągu całego roku 2013 autobusami PKS kursującymi w obrębie miasta. W 2015 r. z MKM-ki skorzystało niemal 8 razy więcej pasażerów niż w 2013 r. z autobusów PKS wykonujących kursy w granicach miasta.

Do bezpłatnych przejazdów MKM-ką uprawniają mieszkańców Mławy Karty Mławiaka, których ratusz wydał już 11 tysięcy. To jednak niejedyny przywilej, jaki daje im ten dokument. Dzięki niemu można bowiem otrzymać zniżki w punktach handlowych i usługowych, a także w placówkach należących do Miasta Mława (Miejski Dom Kultury, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji).

Czy Mławska Komunikacja Miejska jest nam potrzebna? O to pytał mieszkańców burmistrz podczas zebrań osiedli Warszawska i Kościuszki. - Potrzebna, potrzebna! Karty Mławiaka jeszcze nie mam, ale wyrobię i będę jeździł! – mówił jeden z uczestników pierwszego ze spotkań. Chwalących komunikację miejską było wielu, głosów krytykujących nie było.

**KN / UMM**

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/pol-miliona-pasazerow-11-tysiocy-kart-mlawiaka-i-jedziemy-dalej>