



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Piotr Tomaszewski

Opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67 w Mławie

Publikowane od

30.09.2016 00:00:00

Publikowane do

30.10.2016 00:00:00

Opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67 w Mławie.

1. Przedmiot zamówienia:

1.1 Postanowienia ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wariantowa koncepcja budowy kładki dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67 w Mławie.

Kładka powinna przenosić ruch pieszych i wariantowo także rowerzystów nad dwutorową linią kolejową. Zakres opracowania obejmuje wykonanie 2 wariantów kładki: dla pieszych oraz kładki dla pieszych i rowerzystów z dokonaniem analizy zalet i wad oraz kosztów realizacji inwestycji.

W ramach zamówienia należy uwzględnić: wykonanie niezbędnych badań

geologicznych

wraz z opinią geotechniczną dla warunków posadowienia obiektu (wybranego wariantu), koncepcję oświetlenia i odwodnienia obiektu.

Obiekt powinien być wyposażony w windy dla niepełnosprawnych oraz schody.

Teren przeznaczony pod realizację wskazano na mapie własnościowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- Projekty koncepcyjne kładki, z szacunkowymi kosztorysami dla 2 wariantów,
- Projekty koncepcyjne branżowe oświetlenia i odwodnienia obiektu, z szacunkowymi kosztorysami
- Wykonanie badań z opracowaniem opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia
(dla wybranego wariantu)
- Pozyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, warunków odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, kolei (m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie) urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów:
w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych wraz z poniesieniem kosztów wydania warunków, opinii i uzgodnień.
- Uzyskanie w imieniu Inwestora odstępstwa o warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 Ustawy z dn. 28 marca o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz

pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008r. Nr 153, poz. 955). O opinie do odstąpienia należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy z załączeniem 2 egz. map do celów projektowych - po akceptacji koncepcji.

- Uwzględnienie w opracowaniu usunięcia kolizji w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego.
- Opracowanie kompletu materiałów niezbędnych do złożenia wniosków o decyzje o warunkach zabudowy lub decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie i inne elementy konieczne dla obsługi kładki).
- Pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

1.2. W ramach wykonanej dokumentacji należy uwzględnić:

- wstępnie przyjęte rozwiązania należy przedłożyć w terminie **3 miesięcy** od zawarcia umowy do konsultacji z przedstawicielami Miasta Mława,
- do zaopiniowania należy przygotować koncepcję architektoniczno-lokalizacyjną wraz z uzasadnieniem oraz wstępną wyceną kosztów i przedstawić w formie prezentacji multimedialnej,
- opracowanie kompletu materiałów niezbędnych i złożenie wniosków o decyzje o warunkach zabudowy oraz decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie i inne elementy konieczne dla obsługi kładki).

1.3 Dokumentacja powinna zawierać:

- 1) Koncepcję wariantową - 6 egz.
- 2) Kosztorys szacunkowy inwestycji - 3 egz.
- 3) Wykonanie badań z opracowaniem opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia (dla wybranego wariantu) - 3 egz.
- 4) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji.

5) Komplet materiałów niezbędnych do złożenia wniosków o decyzje o warunkach zabudowy lub decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie i inne konieczne elementy dla obsługi kładki) – 2 egz..

6) Mapę geodezyjną do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

7) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej z zapisem ath i PDF – 2 szt.

2. Termin wykonania zamówienia

Do dnia **15.12.2017r.** należy wykonać kompletne opracowanie oraz przygotować i złożyć wnioski o warunkach zabudowy lub decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3. Warunki ubiegania się o zamówienie.

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień** (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich).

4. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty należy składać w nieprzejrzystych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) koperta zewnętrzna winna być zaadresowana:

Miasto Mława

Stary Rynek 19,

06-500 Mława

oraz opisana: *Oferta na opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67 w Mławie, nie otwierać przed dniem 14.10.2016r. godz. 10:30.*

4) koperty z ofertami, w interesie wykonawcy winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

Wykonawca, który na etapie sporządzenia oferty zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy, zobowiązany jest do podania tego w ofercie (Załącznik nr 2 do Formularza oferty) wraz z załączeniem podstawowych informacji o podwykonawcy, nazwa, adres, zakres rzeczowy i wartościowy planowany do realizacji przez podwykonawcę.

W przypadku złożenia przez dwa lub kilka podmiotów oferty wspólnej (konsorcja), muszą być spełnione następujące warunki:

- 1) do oferty musi być dołączone pełnomocnictwo /upoważnienie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy, wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów,
- 2) oferta winna być podpisana przez każdego partnera lub ustanowionego pełnomocnika,
- 3) ustanowiony pełnomocnik winien być upoważniony do zaciągania zobowiązań i płatności w imieniu każdego partnera, na rzecz każdego z partnerów oraz do wyłącznego występowania w realizacji kontraktu.

5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1) oferty można składać osobiście lub przesłać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego.

2) oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, **w kancelarii Urzędu Miasta Mława przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława** w nieprzekraczalnym terminie **do dnia**

14.10.2016r. do godz. 10:00.

3) Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 14.10.2016r. o godz. 12:30** w siedzibie Zamawiającego:

Urząd Miasta Mława

Wydział Rozwoju i Inwestycji

ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława

6. Kryteria oceny ofert.

Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował następującym kryterium

Cena ofertowa 100%

Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania kryterium otrzyma maksymalną ilość punktów.

Pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

1) sposób obliczania wartości punktowej kryterium

Zastosowane wzory do obliczenia punktowego

Nazwa kryterium: cena

Wzór: najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.

Sposób oceny: najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów

2) za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

7. Warunki umowy

- 1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami.
- 2) Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian treści umowy po jej podpisaniu.
Zmiany
te mogą dotyczyć w szczególności:

przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:

- a) uzgodnieniami, wydaniem warunków, opiniami z Zarządców sieci i infrastruktury kolejowej oraz dróg,
- b) uzyskaniem warunków zabudowy, decyzji o lokalizacji celu publicznego.

8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- 1) Mapa zasadnicza terenu - Załącznik nr 1
- 2) Informacja na temat podwykonawców - Załącznik nr 2
- 3) Wzór umowy, Załącznik nr 3
- 4) Warunki techniczne - pismo znak IZIWb-505-418/2012 z dn. 14.09.2012r.

Uwaga !: w przypadku wystąpienia podwykonawców jedynie **załącznik nr 2** należy załączyć do oferty, pozostałe załączniki stanowią opis do przedmiotu zamówienia i **nie należy ich załączać do oferty.**

POWIADOMIENIE O WYBORZE OFERTY

informuje, że w wyniku postępowania przeprowadzonego na podstawie Zarządzenia nr 67/2015 Burmistrza Miasta Mława w sprawie procedur udzielania zamówień publicznych na zadanie pod nazwą: „Opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo-rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67 w Mławie” złożono **10** ofert.

Zamawiający wybrał do realizacji zadania ofertę numer **10**:

AXIAL PROJECT BARTOSZ TOMCZAK

Os. Kasztelańskie 14A/6, 66-300 Międzyrzecz

Cena ofertowa brutto: **42 988,50 zł.**

(słownie: czterdzieści dwa tysiące dziewięćset osiemdziesiąt osiem złotych 50/100).

Wybrana oferta była najkorzystniejsza cenowo.

Zestawienie ofert:

Numer oferty	Nazwa Wykonawcy	Cena brutto
Oferta 1.	Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk	44 895
Oferta 2.	Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań	59 409

Oferta 3.	Biuro Projektowe PROPONT Marcin Siwiec ul. M. Dudy 6, 42-610 Miasteczko Śl.	49 200
Oferta 4.	PROMOST CONSULTING T. Siwowski Spółka Jawna ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4, 35-307 Rzeszów	141 450
Oferta 5.	Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty Sp. z o.o. Budownictwo Spółka Komandytowa ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa	162 975
Oferta 6.	Autorska Pracownia Projektowa Jerzy Wowczak ul. Bieżanowska 46, 30-812 Kraków	52 890
Oferta 7.	PROJEKT Sylwia Sobieska ul. Gródzki 3B, 07-300 Ostrów Mazowiecka	98 400
Oferta 8.	EC INDUSTRIA KRZYSZTOF HOLWEK ul. Cynkowa 21, 95-200 Pabianice, Piątkowisko	180 000
Oferta 9.	Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. ul. J. K. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz	59 040
Oferta 10.	AXIAL PROJECT BARTOSZ TOMCZAK Os. Kasztelańskie 14A/6, 66-300 Międzyrzecz	42 988

Do pobrania

[Formularz ofertowy.doc 118 KB](#)

[mapa poglądowa.pdf 3.42 MB](#)

[warunki.pdf 1.43 MB](#)

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/opracowanie-koncepcji-projektowej-budowy-kladki-pieszorowerowej-w-rejonie-skrzyzowania-ul>