



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Najczęściej jeździmy autem po zakupy. Piesi chcą być bardziej uprzywilejowani

Publikowane od
09.08.2016 00:00:00

Publikowane do
09.09.2016 00:00:00



ownoważonej mobilności miejskiej Miast

Trwają konsultacje społeczne Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Na uwagi i sugestie mieszkańców czekamy jeszcze do 22 sierpnia 2016 r. Tymczasem prezentujemy wyniki prowadzonych niedawno na terenie Mławy badań ankietowych.

Badanie wśród mieszkańców prowadziła warszawska firma Blue Ocean Business Consulting. Jak z nich wynika, 41,24% ankietowanych mieszkańców Mławy najchętniej podróżuje samochodem. Co ciekawe, najbardziej w tej grupie wyróżniają się mieszkańcy osiedla Książąt Mazowieckich, z których aż 62,81% jako sposób podróżowania wskazuje właśnie auto. Pieszo najchętniej poruszają się mieszkańcy osiedla Wólka (35,06%). Autobusu do przemieszczania się po mieście najczęściej używają mieszkańcy osiedla Obrońców Mławy (29,74%), zaś rowerem najczęściej podróżują mławianie z osiedla Kozielsk (15,75%).

Najczęściej wskazywanym celem podróży samochodem w granicach miasta są zakupy – wskazało je 41,79% ankietowanych. Interesujący jest fakt, że ten cel jako najważniejszy wskazało aż 58,80% respondentów z osiedla Śródmieście. Do dojechania do pracy samochodem najczęściej używają mieszkańcy osiedla Młodych (38,11%).

Dostępność do komunikacji zbiorowej negatywnie ocenia tylko 14,34 proc. osób, natomiast 19,54% uważa, że jest ona zaledwie dostateczna. Warto zauważyć, że najbardziej są z niej zadowoleni mieszkańcy osiedli Przemysłowe i Śródmieście, spośród których odpowiednio 3,75% i 3,91% ankietowanych oceniło komunikację zbiorową negatywnie. Najbardziej niezadowoleni są ankietowani mieszkańcy osiedla Młodych – negatywną ocenę dostępności do komunikacji zbiorowej wystawiło aż 23,87%.

Odnosnie do postulatów zmian w komunikacji zbiorowej, najwięcej osób, bo aż 32,78%, uważa, że najbardziej potrzebne jest zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów. Nieznacznie mniejsza grupa – 30,39% – jest zdania, że najważniejsze jest umożliwienie przewozu rowerów. Jeśli zaś chodzi o oczekiwania mieszkańców w zakresie zmian w transporcie, to największe grupy ankietowanych mławian oczekują poprawy infrastruktury rowerowej – 28,20% oraz zwiększenia przestrzeni dla ruchu pieszego – 28,17%. Co ciekawe aż 11,33% badanych mieszkańców chce wprowadzenia stacji roweru publicznego.

Jako grupę uczestników ruchu, która powinna być uprzywilejowana, aż 63,00% respondentów wskazało pieszych.

Na wszelkie Państwa sugestie odnośnie do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej czekamy jeszcze do 22 sierpnia 2016 r. Uwagi można przekazywać pisemnie bezpośrednio w kancelarii Urzędu Miasta Mława lub przesłać na adres korespondencyjny: Urząd Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława.

Można również przekazać swoje uwagi za pomocą poczty elektronicznej na adres wr [@mlawa \[dot\] pl](mailto:@mlawa.pl) lub ustnie pracownikom Wydziału Rozwoju i Inwestycji (ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława).

UMM

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/najczesciej-jezdzimy-autem-po-zakupy-piesi-chca-byc-bardziej-uprzywilejowani>