



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

---

## W sprawie kładki

Publikowane od

29.04.2016 00:00:00

Publikowane do

29.05.2016 00:00:00



11 kwietnia br. wpłynęło pismo kierowane do Burmistrza Miasta Mława Sławomira Kowalewskiego z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przywrócenia przejścia pieszego i ruchu pojazdów przez tory w ciągu ulicy Kościuszki w Mławie.

W piśmie tym czytamy:

*„Zgodnie z informacjami przekazanymi przez przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA) na trójstronnym spotkaniu w przedmiotowej sprawie (...), które odbyło się 2 marca br. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (MliB), przywrócenie ruchu w miejscu zlikwidowanego przejazdu przez tory w ciągu ulicy Kościuszki nie jest możliwe ze względów bezpieczeństwa. Zwiększenie prędkości przejazdu pociągów oraz niższa emisja hałasu przez tabor poruszający się po linii Warszawa – Gdynia powodują dodatkowe czynniki ryzyka dla osób przekraczających tory kolejowe, szczególnie w przypadku nieprzepisowego wtargnięcia na przejście. Jednocześnie podkreślono, że obecny układ obiektów umożliwiających przekraczanie torów na terenie Miasta Mława został przyjęty do realizacji na wniosek władz miejskich Mławy, reprezentujących mieszkańców w czasie przygotowywania modernizacji linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa – Gdynia (wyjaśnień w tej sprawie udzielił na sesji 1 marca 2016 r. ówczesny burmistrz – Jerzy Rakowski <http://www.tvmlawa.pl/wiadomosci/35,retransmisja-xv-sesji-rady-miasta-mlawa-mg>).*

*Na ww. spotkaniu przyjęto również ustalenia, że możliwa jest budowa w ciągu ulicy Kościuszki, lub innej pobliskiej lokalizacji, przejścia przez tory w formie kładki dla pieszych. W pierwszej kolejności jednakże, Miasto Mława musi opracować i przedstawić koncepcję obiektu. Umożliwi to oszacowanie potencjalnego kosztu przedsięwzięcia i wymaganych wkładów finansowych stron, co z kolei pozwoli na określenie możliwości realizacji przedsięwzięcia. Na tym etapie również MliB będzie mogło się wypowiedzieć co do możliwości ewentualnego dofinansowania budowy obiektu ze środków budżetowych. Ze swej strony PKP PLK SA zadeklarowała pomoc podczas opracowywania koncepcji kładki. Jednocześnie podkreślono, że w przypadku planowania większego zamierzenia budowlanego np. wiaduktu drogowego, pełny koszt inwestycji będzie musiał zostać pokryty przez Miasto Mława bądź inny podmiot zgłaszający takie zamierzenie.”*

Pismo podpisał dyrektor Departamentu Kolejnictwa dr Stefan Jarecki.

Burmistrz Sławomir Kowalewski uruchomił procedury zmierzające do opracowania koncepcji kładki dla pieszych nad torami linii kolejowej w ciągu ul. Kościuszki. W pierwszej kolejności miasto musi uzyskać od PKP PLK SA warunki techniczne określone dla tego obiektu.

Od kilku lat burmistrz podejmuje inicjatywy, które mają na celu rozwiązanie problemu komunikacyjnego na Wólce. Skany niektórych pism i wniosków w tej sprawie zamieszczamy poniżej w formie załączników.

**Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM**

Do pobrania

[4-3-16.pdf 573.45 KB](#)

[12-11-14.pdf 717.17 KB](#)

[18-6-14.pdf 3.5 MB](#)

[22-2-16.pdf 801.47 KB](#)

[MX-M283N 20160429 145603.pdf 771.28 KB](#)

[MX-M283N 20160429 145946.pdf 1.25 MB](#)

[MX-M283N 20160429 150055.pdf 874.52 KB](#)

[MX-M283N 20160429 150150.pdf 710.72 KB](#)

[MX-M283N 20160429 150301.pdf 1.16 MB](#)

[MX-M283N 20160429 150417.pdf 3.81 MB](#)

[MX-M283N 20160429 150629.pdf 2.05 MB](#)

[MX-M283N 20160429 150752.pdf 1.51 MB](#)

[MX-M283N 20160429 150910.pdf 545.97 KB](#)

[MX-M283N 20160429 151035.pdf 666.44 KB](#)

[MX-M283N 20160429 151206.pdf 806.23 KB](#)

[MX-M283N 20160429 151242.pdf 1003.5 KB](#)

[MX-M283N 20160429 151322.pdf 1.09 MB](#)

[pismo do pkp plk sa - przejazd.pdf 2.25 MB](#)

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/w-sprawie-kladki>