



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Rok z MKM

Publikowane od

12.10.2015 00:00:00

Publikowane do

12.11.2015 00:00:00



10 października 2014 roku uruchomiliśmy Mławską Komunikację Miejską. Przez rok autobusy MKM przewiozły ponad 215 tysięcy pasażerów, a miasto wydało blisko 8000 Kart Mławiaka uprawniających do bezpłatnych przejazdów.

Podsumowując rok pracy Mławskiej Komunikacji Miejskiej trzeba zwrócić uwagę na liczby. Do 1 października 2015 r. z miejskiej komunikacji skorzystało 215 094 osób, co oznacza, że każdy mieszkaniec Mławy, od noworodka do najstarszych mieszkańców, co najmniej 7 razy jechał autobusami MKM.

Mieliśmy kilka tygodni, gdy liczba pasażerów przekroczyła 5000. Tak było w marcu (od 06.03 do 12.03), przez trzy tygodnie kwietnia od 10 do 30.04 (najwięcej 5153 pasażerów) oraz przez trzy tygodnie nowego roku szkolnego - od 4 do 24 września. Najwięcej osób pojazdy MKM przewiozły pomiędzy 11 a 17 września bieżącego roku – 5 214 pasażerów. Średnia tygodniowa liczba to 4218 pasażerów.

Rekord dzienny przewozu osób padł 23 czerwca 2015 r. W tym dniu z komunikacji miejskiej skorzystało 1044 pasażerów. Średnia dzienna wynosi 606 pasażerów.

We wrześniu 2015 r. do MKM-ek wsiadło 22 023 osób czyli tyle, ile skorzystało z komunikacji publicznej przez 8 i pół miesiąca 2013 roku.

Warto także przypomnieć, że zanim autobus z logo MKM wyruszył w pierwszą trasę Mława przeszła długą drogę. Prowadzono analizę stanu wyjściowego, układano trasy i konsultowano je z mieszkańcami, negocjowano warunki z przewoźnikiem. Równoległe trwały prace nad wprowadzeniem Karty Mławiaka, która uprawnia do bezpłatnych przejazdów (i nie tylko).

W 2013 roku burmistrz Sławomir Kowalewski zlecił specjalistom z Zespołu doradców gospodarczych „TOR” z Warszawy, sprawdzenie stanu istniejących wówczas zrębów komunikacji publicznej. Wyniki przeprowadzonej wśród mieszkańców ankiety jasno wykazały jakie Mławianie mają oczekiwania i co jest dla nich największą barierą w korzystaniu z transportu zbiorowego. Mieszkańcy Mławy chcieli komunikacji punktualnej, pewnej, która połączy odległe ulice z ważnymi punktami: urzędami, sklepami, szkołami, zakładami pracy, miejscami rekreacji, kościołami i cmentarzami. Przeszkodą w korzystaniu z transportu była cena biletów. W całym roku 2013 z komunikacji miejskiej skorzystało 31 326 pasażerów.

Analizując te dane burmistrz zaproponował radzie miasta wprowadzenie darmowej dla mieszkańców Mławy komunikacji. Propozycja zyskała aprobatę i miasto przeznaczyło na ten cel pieniądze (ok. 680 tys. zł. rocznie).

10 października 2014 r. pierwszy czerwono-zielony autobus ruszył w trasę. Od tego czasu, w dni powszednie i świąteczne, pojazdy MKM poruszają się trzema liniami, główną - „1” oraz uzupełniającymi, „A” i „B”. Wożą nas do szkół, pracy, przychodni – tam gdzie chcemy i ułatwiają nam życie.

Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/rok-z-mkm>