



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Remont Kopernika już na finiszu

Publikowane od

08.10.2015 00:00:00

Publikowane do

08.11.2015 00:00:00



Kończymy pracę związaną z przebudowa ulicy Kopernika w Mławie. Inwestycja rozpoczęta w marcu 2015 r., wpłynie na poprawę komunikacji miasta z drogą

krajową nr 7 oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Ulica Kopernika była pierwszą drogą łączącą Aleję Marszałkowską z miastem. Wcześniej, przez wiele lat prowadziła od miasta do obszarów rekreacyjnych: ogródków działkowych, stadionu i polnej drogi pod lasem. Jako droga poboczna, była bez chodników i poboczy, spękana, połatana i nierówna. Budowa Alei Marszałkowskiej zmieniła jej status. Przygotowania do gruntownego remontu ul. Kopernika miasto rozpoczęło jesienią 2011 budując chodnik po prawej stronie drogi. Jej kompleksowy remont wymagał jednak uruchomienia alternatywnego wjazdu na Aleję Marszałkowską, więc został poprzedzony budową ulicy Szpitalnej.

Dokładnie rok temu dowiedzieliśmy się, że wniosek, który złożyło miasto o dofinansowanie zadania pod nazwą: „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w Mieście Mława poprzez przebudowę ulic: Kopernika, Bema, Hallera”, otrzymał pozytywną ocenę i wejdzie do realizacji. - To strategiczne dla nas zadanie, które doskonale wpisuje się w politykę przebudowy układu komunikacyjnego naszego miasta, realizowaną od 2007 roku - powiedział wówczas Sławomir Kowalewski, Burmistrz Miasta Mława.

Zadanie obejmowało przebudowę ulicy Kopernika od skrzyżowania z ulicą Żwirki do Alei Marszałkowskiej. Na odcinku do ulicy PCK wyremontowane zostały te chodniki i fragmenty ścieżki rowerowej, które wymagały interwencji. Od PCK do lasu inwestycja miała postać kompleksową. Zbudowane zostały: oświetlenia, chodnik, ścieżka rowerowa oraz nowa nawierzchnia jezdni. Na ulicach Bema i Hallera prócz traktów pieszo-jezdnych zbudowano ponad 100 miejsc postojowych. Ogólna długość nawierzchni do przebudowy zgłoszonych w projekcie wyniosła 1763,70 metrów. Koszt inwestycji początkowo szacowano na 4 788 426 zł, ostatecznie, po przetargu wyniósł 3 145 022,67 zł. Sporą część, bo 1 373 438,00 zł miasto pokryło z dotacji rządowej, którą otrzymaliśmy w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Gminnych. 100 000 zł z dotacji celowej Starostwa Powiatowego w Mławie.

Zakończenie prac na Kopernika jest zaplanowane w połowie października 2015 r. Otwarcie dla ruchu tej drogi poprzedzą odbiory techniczne.

Jeszcze jedna inwestycja została zrealizowana w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Kopernika. Przed bazą Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie wymieniona została nawierzchnia placu z urządzeniami do ćwiczeń siłowej. Kostka betonowa zastąpiła stary asfalt, który kleił do obuwia osób korzystających z plenerowej siłowni.

Plac podłączono do nowego kolektora odwodnieniowego zbudowanego w trakcie remontu ul. Kopernika. To przedsięwzięcie kosztowało miasto blisko 55 tys. zł.

Burmistrz Sławomir Kowalewski konsekwentnie pracuje nad przebudową układu komunikacyjnego Mławy i wyprowadzeniu ruchu z centrum. W tym roku miasto przymierza się do złożenia wniosku w ramach rządowego programu na gruntowny remont ul. Górnej, kolejnej drogi prowadzącej do Alei Marszałkowskiej.

Magda















Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artykul/remont-kopernika-juz-na-finiszu>