



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Przyjęliśmy Plan Gospodarki Niskoemisyjnej

Publikowane od
28.05.2015 00:00:00
Publikowane do
28.06.2015 00:00:00

Zanieczyszczenie powietrza w Mławie – ocena jakości powietrza za 2013 r. WIOŚ Warszawa



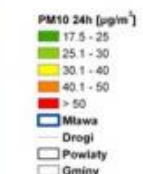
Stężenia B(a)P rok pochodzące z emisji łącznej w Mławie w 2013 r.



Stężenia pyłu zawieszonego PM2,5 rok pochodzące z emisji łącznej w Mławie w 2013 r.



Stężenia pyłu zawieszonego PM10 24h pochodzące z emisji łącznej w Mławie w 2013 r.



Poziom dopuszczalny:
Pył zawieszony PM10 średnia dobową – 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Pył zawieszony PM2,5 średnia roczna – 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Poziom docelowy:
Benzo(a)piren – 1 ng/ m^3

015-05-28

WYKONAWCA
BSIPPEKOMETRIA

WYKONANO NA ZLECENIE
MIASTA MŁAWA



Na sesji Rady Miasta Mława 26 maja 2015 r., radni jednogłośnie przyjęli dokument strategiczny, który określa proekologiczne kierunki rozwoju naszego miasta. Radni przychyliłi się do propozycji burmistrza Sławomira Kowalewskiego i uchwalili zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej przeznaczając do 2018 roku 14 milionów złotych na realizację zadań związanych z ograniczeniem emisji CO₂, gazów cieplarnianych oraz innych szkodliwych substancji.

Mławski Plan Gospodarki Niskoemisyjnej powstał w oparciu o badanie przeprowadzone wśród mieszkańców za pomocą ankiety. Przez kilka tygodni na przełomie 2014 i 2015 roku pracownicy firmy EKOMETRIA z Gdańska zbierali na terenie Mławy informacje w celu postawienia odpowiedniej diagnozy.

Na wtorkowej sesji Rady Miasta Mława Mariola Fijołek, konsultantka z firmy Ekometria, przedstawiła szczegóły.

Głównym celem Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest ochrona powietrza i redukcja emisji zanieczyszczeń do powietrza (m.in. gazów cieplarnianych, CO₂, problematycznych pyłów PM10).

W dokumencie zaznaczono, że strategia władz Miasta powinna być ukierunkowana na:

- osiągnięcie jak najwyższego poziomu termomodernizacji sektora mieszkaniowego oraz obiektów użyteczności publicznej,
- osiągnięcie jak najwyższego poziomu wykorzystania technicznego potencjału energii odnawialnej na terenie Miasta,
- zapewnienie jak największego udziału dostaw ciepła sieciowego do jak największej liczby odbiorców, przy maksymalnym ograniczeniu indywidualnych źródeł ciepła opartych na paliwach kopalnych, również poprzez odpowiednie zapisy (preferujące dostawę ciepła z sieci ciepłowniczej) w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- zapewnienie bezpieczeństwa dostaw ciepła i energii elektrycznej mieszkańcom,
- ograniczenie wpływu działań Urzędu Miejskiego na emisję gazów cieplarnianych np. poprzez wymianę sprzętu biurowego, urządzeń elektrycznych, oświetlenia, modernizację środków transportu.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej zawiera działania, które będą podejmowane na poziomie lokalnym, leżące w kompetencjach samorządu, przedsiębiorców, a także społeczeństwa, których celem jest redukcja emisji CO₂ z terenu Miasta, zmniejszenie energochłonności w różnych dziedzinach gospodarki Miasta oraz zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w wytwarzaniu energii na terenie Miasta.

Na potrzeby Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dokonano zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Mława. W ramach wydatków bieżących uwzględnionych w PGN zapisano stopniową wymianę w biurach sprzętu i urządzeń elektrycznych oraz oświetlenia na bardziej efektywne energetycznie. Proces ten zaplanowano na lata 2016-2018 określając limit roczny na poziomie 71 750 zł. W tym samym przedziale czasowym ma się odbyć kompleksowa wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne. Na ten cel zaplanowano kwotę 1,476 mln zł. W ramach wydatków bieżących przeprowadzone będą także kampanie informacyjne, promocyjne i edukacyjne (szacowany koszt roczny – 196 tys. zł).

Aby ograniczyć niską emisję w Mławie uwzględniono w planie wymianę pieców węglowych na bardziej ekologiczne (np. gazowe). Zadanie to zapisano do realizacji w latach 2016-2018 i przeznaczono ogółem na ten cel 1,168 mln. zł.

Na lata 2017-2018 została zaplanowana termomodernizacją budynku Miejskiej Biblioteki Publicznej oraz Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej. Koszt inwestycji oszacowano na poziomie 3 mln. zł.

Kolejnym ważnym zadaniem planowanym do realizacji w latach 2015-2018 jest budowa infrastruktury powiązanej węzłem przesiadkowym oraz budowa przystanków komunikacji miejskiej, co będzie kosztowało miasto około 5 mln. zł. Połowę tej kwoty (dokładnie 2,460 mln. zł) zaplanowano na rozbudowę sieci ścieżek rowerowych.

Ogółem na działania związane z realizacją Planu Gospodarki Niskoemisyjnej zaplanowano blisko 14 milionów złotych.

Przypomnijmy, że 7 maja br. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, przesłał do Urzędu Miasta Mława ogłoszenie o Alercie poziomu II, ze względu na przekroczenie na Mazowszu w 2015 r. dozwolonej liczby dni (35) powyżej normy dobowej dla pyłu zawieszzonego

PM10. W dokumencie tym poinformowano władze Mławy, że przekroczenie na terenie Miasta Mława nastąpiło 27 marca br.

Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artykul/przyjelismy-plan-gospodarki-niskoemisyjnej>