



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Piotr Tomaszewski

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad budową kanalizacji odwodnieniowej dróg dzielnicy przemysłowej w kierunku do rzeki Mławki

Publikowane od

17.07.2012 00:00:00

Publikowane do

17.08.2012 00:00:00

Przedmiotem zamówienia jest:

Nadzór inwestorski nad budową kanalizacji odwodnieniowej dróg dzielnicy przemysłowej

w kierunku do rzeki Mławki. Budowę należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną

i przedmiarami robót. Zakres robót obejmuje m.in.:

- Odcinek kanalizacji deszczowej fi 1000 zlokalizowany w m. Mławka Gmina Iłowo-Osada (woj. warmińsko-mazurskie) tj. od studni D1 (143,80/141,80) w dz. nr 314/2 a następnie

w dz. nr 144 i drodze gminnej na dz. nr 142 do studni D6IŁ (141,05/139,05) oraz na dz. nr 139/1 własności Miasta Mława z wykonaniem pomiaru za pomocą koryta Parshall'a.

- Wykonanie kanału żelbetowego i otwartego kierującego wody opadowe do rz. Mławki

z wyłożeniem dna i skarp płytami betonowymi ażurowymi z ustabilizowaniem kołami

drewnianymi.

- Umocnienie brzegów i dna rzeki gabionami na geowłókninie w rejonie wylotu kanału na odcinku wskazanym w planie zagospodarowania 5 m powyżej miejsca zrzutu wód deszczowych i 20 m poniżej tego zrzutu.
- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej fi 1000 zlokalizowanego w terenie kolejowym zamkniętym w obrębie dwóch województw (woj. warmińsko-mazurskiego i woj. mazowieckiego) tj. odcinka od studni D2 (146,50/142,24) do D23 (151,13/145,91) wraz z częścią odcinka pomiędzy studniami D23 i D1M zlokalizowana w terenie zamkniętym.
- Wszelkie roboty towarzyszące wynikające z załączonych do dokumentacji technicznej uzgodnień Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddziału Regionalnego w Gdańsku Wydziału ds. Geodezji i dokumentacji Technicznej.
- Odtworzenie infrastruktury kolejowej, wykonanej w ramach przebudowy szlaku kolejowego Mława-Iłowo w tym m.in.: nasypu kolejowego, skarp i rowów w przypadku ich zniszczenia.
- Uwzględnienie w kosztach konieczności przeniesienia lub przebudowy niezainwentaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Uwaga: Zakres nadzoru nie obejmuje robót wykonania konstrukcji przepustu między studniami D1-D2 pod torami kolejowymi metoda przecisku hydraulicznego.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego **pokój 19** w nieprzekraczalnym terminie do dnia **18.07.2012 r. do godz. 12:00.**

Do pobrania

[Formularz oferty z załącznikami poprawione.doc 107.5 KB](#)

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/pelnienie-nadzoru-inwestorskiego-nadbudowa-kanalizacji-odwodnieniowej-drog-dzielnicy>