



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: root@npc.pl

Mławski Rynek

Publikowane od

17.05.2006 00:00:00

Publikowane do

17.06.2006 00:00:00



Rynek mławski był najważniejszą częścią miasta, warunkującą poniekąd jego istnienie. Staromiejskie życie skupiało się na rynku. Tutaj odbywały się targi będące

główną podstawą istnienia miasta, tu wymierzano karę śmierci przez ścięcie (miasto miało prawo miecza), jeżeli wyrok był zatwierdzony przez starostę królewskiego, tutaj niewątpliwie był i pręgierz..

Na ?rodku rynku zlokalizowano ratusz i ko?cio? parafialny. Ratusz pobudowany zosta? po 1545r., w tym bowiem roku król Zygmunt I Stary wyda? przywilej na jego budow?. Dat? powstania ko?cio?a odnie?? mo?na do 1477r., o czym ?wiadczy?a nieistniej?ca obecnie tablica erekcyjna, która znajdowa?a si? za g?ównym o?tarzem. W ten sposób najpó?niej w drugiej po?owie XVw. powsta? zespó? podstawowych budynków miejskich zlokalizowany na ?rodku rynku.

Przebudowy ulic wpadaj?cych do rynku oraz samego rynku dokonane w minionych wiekach nie zatar?y dawnego uk?adu urbanistycznego. Dopiero II wojna ?wiatowa i dzia?alno?? okupanta zepsu?a ?redniowieczny charakter ?ródmi?cia. W ci?gu czterech pierwszych dni wrze?nia 1939r., M?awa by?a bombardowana przez lotnictwo i ostrzeliwana przez artyleri? niemieck?. Pó?nocna pierzeja rynku oraz budynki przy ul. Niborskiej zosta?y w czasie dzia?a? wojennych wypalone i zniszczone. Powojenne zmiany granic pa?stwowych podkre?li?y dogodnie po?o?enie miasta, przez które przeprowadzono szos? o znaczeniu krajowym, a nawet mi?dzynarodowym ??cz?c? Warszaw? z Gda?skiem i Olsztynem. Ta, z innych wzgl?dów korzystna dla M?awy, inwestycja zniszczy?a do reszty zabytkowy charakter rynku przez rozwizanie wlotu szosy na rynek, nie przez najdogodniej usytuowan? ul. Warszawsk?, a obok niej.

Z po?udniowo – wschodniego naro?nika wpadaj? obecnie do rynku trzy ulice, tworz?ce w tym miejscu zarówno trudny i skomplikowany wz?z komunikacyjny, jak i dysonans urbanistyczny. Rozwi?zanie to odebra?o rynkowi rol? samodzielnego placu o okre?lonych funkcjach miejskich i sprowadzi?o do roli parkingu przy przelotowej trasie. Rynek odzyska? swój charakter dopiero po wybudowaniu obwodnicy miasta. Sta? ?to do misji nowego urbanistyki – o?tarza i ul. Warszawskiej, do przetrwania i odbudowy ?tutaj bez?si? i dla ?ymultów us?ugow



Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artukul/mlawski-rynek>