



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Krzysztof Napierski

Nowa Wieś: Mławska Kolej Dojazdowa

Publikowane od

27.05.2022 12:25:28



Mławska Kolej Dojazdowa rozciąga się na odcinku około 74 km pomiędzy Mławą a Makowem Mazowieckim i jest ostatnią trasą kolei wąskotorowej na północnym Mazowszu.

Przyczyny powstawania „w?skotorówki”, nazywanej tak ze wzgl?du na w??szy rozstaw szyn w stosunku do kolei normalnotorowej, wynika?y z faktu prowadzonych w roku 1915 dzia?a? wojennych. Konieczno?? szybkiego zaopatrzenia oddzia?ów operuj?cych przy linii frontu przy wykorzystaniu taniej technologii wp?yn??a na powstanie w ci?gu dwudziestu trzech dni pierwszego odcinka trasy pomi?dzy M?aw? a Przasnyszem. Mniejsze i l?ejsze sk?ady kolejowe wymaga?y mniejszych nak?adów finansowych, tory zajmowa?y mniej miejsca i nie zachodzi?a potrzeba wykonywania g??bokich przekopów i nasypów. Wytoczona przez Niemców 7 lipca 1915 r. trasa by?a gotowa 30 lipca. Wraz z przesuwaj?c? si? na wschód lini? frontu rozwija? si? tak?e tor kolei w?skotorowej, który w roku 1918 dotar? do wsi Pasieki z Makowem Mazowieckim i Ró?anem. W ten sposób po??czono dwa w?z?y kolei normalnotorowej Warszawa – M?awa – Gda?sk oraz Warszawa – T?uszcz – Ostro??ka.

Po roku 1921 wi?kszo?? linii wzniesionych i wykorzystywanych przez wojsko zosta?a przekazana pod nadzór Ministerstwa Komunikacji, a z czasem na w?asno?? Polskim Kolejom Pa?stwowym. W tym okresie m?awsk? w?skotorówk? po??czono z w?z?em ciechanowskim. Nale?y podkre?li?, ?e powstanie sieci kolei w?skotorowej w Ciechanowie i Krasnem zwi?zane by?o z funkcjonuj?cymi w tych o?rodkach cukrowniami, gdzie transport w?skotorowy wykorzystywany by? intensywnie podczas sezonowych produkcji.

Po II wojnie ?wiatowej na kolejce wprowadzono ruch osobowy, a mo?liwo?? przejazdów trwa?a do lat osiemdziesi?tych dwudziestego wieku. W roku 1960 wprowadzono modernizacj? torów polegaj?c? na zmianie rozstawu szyn z 600 mm na 750 mm. M?awska Kolej Dojazdowa jako instytucja zosta?a zlikwidowana w roku 2001. Poza lini? trakcyjnej kolejowej na odcinku m?awskim w?skotorówki znajduj? si? dwie stacje: M?awa oraz Grudusk. W sk?ad stacji M?awa wchodzi? m.in.: budynek dyspozytorni, budynek zarz?du, budynek warsztatu, lokomotywnia, stacja naw?glania. Natomiast w Grudusku znajduje si? budynek dworca.

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/index.php/arttykul/nowa-wies-mlawska-kolej-dojazdowa>