



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Krzysztof Napierski

## To poprawa życia i rozwój miasta

Publikowane od

16.09.2021 09:45:44



Udostępniony dla ruchu drogowego 26 sierpnia br. nowy, drugi odcinek Alei Świętego Wojciecha w Mławie, został oficjalnie otwarty. W poniedziałek 13 września w kameralnej uroczystości na Rondzie Miast Partnerskich wzięli udział m.in. burmistrz Sławomir Kowalewski, poseł Anna Cicholska, projektanci i reprezentanci wykonawcy drogi oraz przedstawiciele służb mundurowych, urzędu miasta i rady miasta.

– Droga to poprawa życia, ale droga to również rozwój – mówi podczas otwarcia Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski, dziękując wszystkim zaangażowanym w powstanie tej drogi. – Mamy powód do zadowolenia, mamy dalsze plany i będziemy je konsekwentnie realizowali. Żeby poprawiać komfort życia, musimy budować takie drogi – podkreśla burmistrz.

Głos zabiera także Poseł na Sejm RP Anna Cicholska: – Otwieramy nowy, bardzo ważny odcinek. Usprawni on poruszanie w ruchu pomiędzy ważnymi ulicami, przede wszystkim będzie łatwiej dojechać do miejsc najważniejszych inwestycji – mówi parlamentarzystka.

Po symbolicznym przeczytaniu wstęgi, krótkiej modlitwy odmówi i poświęci drogę Dziekan Dekanatu Mławskiego Zachodniego ks. prał. dr Kazimierz Ziótkowski. Uroczystość otwarcia poprowadzi a Naczelnik Wydziału Komunikacji Społecznej i Medialnej Urzędu Miasta Mława Magdalena Grzywacz.

Przypomnijmy, że II etap Alei Wittego Wojciecha to 863 metry drogi zbudowanej z pełną infrastrukturą: odwodnieniem, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem. Poza tym traktem zrealizowano także czynniki alei z drogami już istniejącymi, odcinkami ulic: Banku Miast (109 metrów bieżących), Szmaragdów i Bursztynów (łącznie 220 metrów bieżących). W ten sposób powstała świetnie skomunikowana sieć dróg wyjazdowych z Osiedla Andersa.

Aleja Wittego Wojciecha na odcinku między ulicami Sienkiewicza i Półocką biegnie czysto wzdłuż linii kolejowej E65. Powstanie nowej drogi przyczyni się do uruchomienia nowych obszarów miasta, położonych po wschodniej stronie tej magistrali. W sąsiedztwie alei będzie powstawały budynki mieszkalne i zakłady pracy. Stworzy ona także szybkie poruszanie dzielnicy Wólka z ul. Półocką, drogą wyjazdową do DK 7. Będzie też szlakiem komunikacyjnym dla autobusów dalekobieżnych, dla których przystanki i miejsca postojowe zostały urządzone przy dworcu zintegrowanym i centrum handlowym Stacja Mława.

Koszt realizacji zadania to 11 021 000 zł. Miasto uzyskało na ten cel dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 5 163 753,79 zł.

Burmistrz Miasta Mława zgodnie z planem przebudowuje układ komunikacyjny Mławy. Złożył wniosek do Rządowego Funduszu Polski o dofinansowanie kolejnego, trzeciego już odcinka Alei Wittego Wojciecha, który będzie biegł od nowego ronda przy ul. Półockiej w kierunku ulicy Smolarnia.

*KSM*

*fot.: Krzysztof Napierski*



















---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/index.php/artukul/poprawa-zycia-i-rozwoj-miasta>