



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Krzysztof Napierski

---

## Już można jeździć nowym odcinkiem Alei Świętego Wojciecha

Publikowane od  
26.08.2021 10:31:35



Dziś rano został udostępniony dla kierowców wybudowany niedawno drugi odcinek Alei Świętego Wojciecha w Mławie, wiedzący od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do ulicy Pockiej. Aleja od tego momentu jest drogą uprzywilejowaną w stosunku do podrzędnej względem niej ul. Sienkiewicza.

Nowy odcinek drogi udostępnił uczestnikom ruchu Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski i jego Zastępca Szymon Zejer, Zastępca Naczelnika Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Mława Dariusz Nieznański, Adam Chmieliński – Członek Zarządu Krusz-Bet s.c. (wykonawcy inwestycji) wraz z pracownikami firmy, projektanci Tomasz i Andrzej Dusiąscy (pierwszy z nich jest autorem projektu oddawanej w użytkowanie drogi) oraz strażnicy miejscy. Teraz Aleja Więtego Wojciecha można szybko i bezpiecznie dojechać ze skrzyżowania z ulicami Kościuszki i Granicznej do ronda na ulicy Pióckiej.

Przypomnijmy, że II etap Alei Więtego Wojciecha to 863 metry drogi zbudowanej z pełną infrastrukturą: odwodnieniem, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem. Poza tym traktem zrealizowano także czynniki alei z drogami już istniejącymi, odcinkami ulic: Banku Miast (109 metrów bieżących), Szmaragdowej i Bursztynowej (łącznie 220 metrów bieżących). W ten sposób powstała świetnie skomunikowana sieć dróg wyjazdowych z Osiedla Andersa.

Aleja Więtego Wojciecha na odcinku między ulicami Sienkiewicza i Piócką będzie czysto wzdłuż linii kolejowej E65. Powstanie nowej drogi przyczyni się do uruchomienia nowych obszarów miasta, położonych po wschodniej stronie tej magistrali. W sąsiedztwie alei będzie powstawały budynki mieszkalne i zakłady pracy. Stworzy ona także szybkie połączenie dzielnicy Wólka z ul. Piócką, drogą wyjazdową do DK 7. Będzie też szlakiem komunikacyjnym dla autobusów dalekobieżnych, dla których przystanki i miejsca postojowe zostały urządzone przy dworcu zintegrowanym i centrum handlowym Stacja Mława.

Koszt realizacji zadania to 11 021 000 zł. Miasto uzyskało na ten cel dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 5 163 753,79 zł.

Burmistrz Miasta Mława zgodnie z planem przebudowuje układ komunikacyjny Mławy. Złożył wniosek do Rządowego Funduszu Polski o dofinansowanie kolejnego, trzeciego już odcinka Alei Więtego Wojciecha, który będzie biegł od nowego ronda przy ul. Pióckiej w kierunku ulicy Smolarnia.

KSM

fot.: K

























---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/index.php/arttykul/juz-mozna-jezdzic-nowym-odcinkiem-alei-swietego-wojciecha>