



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

---

## Ciągi pieszo-rowerowe w drodze wojewódzkiej?

Publikowane od

28.04.2021 15:46:37



Pomysły związane z budową dwóch traktów pieszo-rowerowych przy drodze wojewódzkiej 544 zgłosił do Budżetu Obywatelskiego Mazowsza radny miasta Marian Wilamowski.

W wyznaczonym terminie wśród projektów zgłoszonych do Budżetu Obywatelskiego Mazowsza (BOM) znalazły się dwa, wiążące się z realizacją inwestycji na terenie Mławy. Pierwszy z nich dotyczy budowy

traktu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej 544 na odcinku ul. Piłsudskiego, między skrzyżowaniami z ulicami Graniczną i Kościelną. – To jest ciąg do stacji kolejowej i przydałoby się wybudować tam trakt pieszo-rowerowy, który usprawniłby komunikację, a przede wszystkim sprzyjałby ruchowi rowerowemu, ponieważ ścieżka, która biegnie od centrum miasta wzdłuż drogi wojewódzkiej 544 ulicą Piłsudskiego, kończy się na ulicy Granicznej – uzasadnia Marian Wilamowski.

Druga propozycja dotyczy także budowy traktu pieszo-rowerowego i również w drodze 544, jednak na ulicy Gdyńskiej. Nowa inwestycja miałaby pojawić się na odcinku między skrzyżowaniami ulicy Gdyńskiej z ulicami Turomińska oraz LOK. – Realizacja tych dwóch projektów sprawiłaby, że powstałby naturalny ciąg między centrum miasta a ulicą LOK, która prowadzi do zalewu Ruda, gdzie Mławianie odpoczywają – wyjaśnia wnioskodawca. We wniosku radny Wilamowski wskazał dodatkowo, że ulica Gdyńska jest drogą bardzo obciążoną ruchem i nie posiada żadnej infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów. W związku z tym propozycje priorytetowe są jednak względnie bezpieczeństwa – w przeszłości na Gdyńskiej dochodziło do wypadków z udziałem pieszych.

Wnioskodawca liczy na to, że oba projekty przejdą pomyślnie weryfikację w urzędzie marszałkowskim, a później zostaną poparte głosami mieszkańców. Swoje poparcie zadeklarował już burmistrz Sławomir Kowalewski. – Zachęcam wszystkich mieszkańców, aby poparli nasze – mławskie – wnioski. Od wielu lat czekamy na remont i modernizację drogi wojewódzkiej, tak jak czekamy na obwodnicę zachodnią – podkreśla burmistrz Sławomir Kowalewski.

Przypomnijmy: zgodnie z regulaminem BOM-u propozycje inwestycyjne zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego Mazowsza mogą dotyczyć jedynie projektów realizowanych na nieruchomościach, do których tytuł prawny posiadają województwo i jego jednostki organizacyjne, wojewódzkie osoby prawne lub spółki, w których województwo jest udziałowcem lub akcjonariuszem. Na terenie Mławy kryterium to spełnia jedynie droga wojewódzka 544. Na mławskie projekty mogą głosować wszyscy obywatele Mazowsza.

*Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM*

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/index.php/arttykul/ciagi-pieszorowerowe-w-drodze-wojewodzkiej>