



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Strefa Płatnego Parkowania - planowane zmiany

Publikowane od
17.03.2021 14:07:20



Z pięćdziesięciu groszy do złotówki może wzrosnąć opłata za pierwsze pół godziny parkowania w mławskiej Strefie Płatnego Parkowania. Po 12 latach funkcjonowania strefy proponujemy pierwszą podwyżkę, by urealnić koszty obsługi systemu.

Proponowane zmiany w cenie



Opłaty w SPP		
	2020	Proponowana zmiana
Opłata za pierwsze pół godziny	0,50	1,00
Opłata za pierwszą godzinę postoju	1,50	2,00
Opłata za drugą godzinę postoju	1,80	2,30
Opłata za trzecią godzinę postoju	2,00	2,50
Opłata za czwartą i każdą kolejną rozpoczętą godzinę postoju	1,50	1,50
Abonament miesięczny	50,00	70,00
Postój zastrzeżony kopertą całodobowo		
<i>karta półroczna, płatna miesięcznie tzw. koperta</i>	250,00	-
<i>karta półroczna, płatna jednorazowo tzw. koperta</i>	1 200,00	-
<i>karta roczna, płatna miesięcznie tzw. koperta</i>	200,00	-
<i>karta roczna, płatna jednorazowo tzw. koperta</i>	1 800,00	-
Mieszkańcy SPP, parkujący na ulicy zameldowania		
<i>karta abonamentowa miesięczna</i>	5,00	15,00
<i>karta abonamentowa roczna</i>	60,00	150,00
Opłata za wydanie karty abonamentowej oraz za kartę abonamentową specjalną	5,00	5,00
Opłata za brak biletu	20zł/50zł	40 zł/ 100 zł

Strefa Płatnego Parkowania została utworzona w 2009 roku. Wówczas Radni Miasta Mawa poparli wniosek burmistrza Sławomira Kowalewskiego, aby stworzyć obszar w centrum miasta, gdzie opłaty wymuszają rotację aut i ułatwiają wszystkim mieszkańcom znalezienie miejsca parkingowego w śródmieściu. Od 2009 roku ceny nie uległy zmianie, choć w okolicznych miastach obowiązują wyższe stawki. W Ciechanowie, Działdowie i Płosku pierwsze pół godziny postoju od dawna kosztuje 1 zł. W Ciechanowie za pierwszą godzinę trzeba zapłacić nawet 2,50 zł, a abonament miesięczny kosztuje 150 zł. W Mawie za godzinę postoju obecnie płacimy 1,50 zł (po ewentualnej podwyżce – 2 zł), a 50 zł za miesięczny abonament (od 1 sierpnia proponowane jest 70 złotych). – Zmiany są konieczne, bo może się okazać, że koszty prowadzenia systemu przewożą wpływy z parkomatów i za chwilę miasto będzie musiało dopłacić do SPP – uzasadnia Monika Kucka, Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Propozycja dotycząca zmian jest w?a?nie prezentowana radnym na posiedzeniach poszczególnych komisji. G?osowanie nad nowymi stawkami ma odby? si? na jednej z najbli?szych sesji.

MG/KSM

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/index.php/arttykul/strefa-platnego-parkowania-planowane-zmiany>