

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWY
PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W CIĄGU UL. DŹWIGOWEJ
W MŁAWIE**

Budowa punktów świetlnych

(obszar zabudowany)

Sporządził:

Czerwiec 2016

tech. elek. Leonard Witkowski
uprawniony projektant oraz kierownik
budowy i robót w spec. instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych
Nr ewid. Cie 18784
06-500 Mława, ul. Rep. Pińczowskiej 4

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne
- * kategoria drogi – gminna
- * klasa drogi – D
- * kategoria ruchu – KR 1
- * nawierzchnia – gruntowa
- * szerokość jezdni – 4,3 m,
- * ciągi piesze – brak,
- * oznakowanie pionowe – brak
- * oznakowanie poziome – brak

Odcinek drogi, na którym zlokalizowane będą roboty drogowe przebiega przez obszar zabudowany w msc Mława. Obszar robót zlokalizowany będzie wzdłuż ulicy Dźwigowej. Strefa robót zlokalizowana będzie poza jezdnią jak i częściowo w jezdni. Strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty będą prowadzone w 1 etapie przy zamkniętej ul. Dźwigowej dla ruchu drogowego, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu ul. Dźwigowej brak zjazdów, gdzie byłaby konieczność wjazdów pojazdów. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinku występowania robót wynosi 50 km/h.

Zakres planowanych robót

Roboty drogowe polegać będą na wykonaniu punktów świetlnych wzdłuż ul. Dźwigowej (zgodnie z projektem budowlanym) w jednym etapie. W związku z tą budową zostaną wykonane następujące czynności:

- wygradzenie strefy robót (urządzenia brd) - zamknięcie ul. Dźwigowej
- budowa punktów świetlnych,
- usunięcie strefy robót.

Oznakowanie robót

Strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego takimi jak:

- Do wygradzenia strefy robót – zaporą drogową U-20b ,
- Znaki ostrzegawcze zgodnie z załączonym planem,

Wstępujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszki – brak,

Utrudnienia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszki – brak

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu etapu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Powstanie oświetlenie uliczne

Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu

Od dnia do dnia

Uwagi

- zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie (S) z zastosowaniem lica z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej, urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonane z folii odblaskowej,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- odległości podane na elementach czasowych podano od krańca miejsca niebezpiecznego (strefy robót) lub innych wskazanych.
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m; odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5÷2,0 m.

BURMISTRZ
Opinie i zatwierdzenie

opinię pozytywną

Mława, 27.06.2016.

BURMISTRZA

mgr. Urszula Aptowicz
ZACZESNIK WYDZIAŁU
KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA

Z UPOWAŻNIENIA

Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

opinię pozytywną
- proszę ponownie KPP w Mławie
o terminie wprowadzenia
czasowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK

Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

30.06.2016r.

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu

nr ewid. *GA 12016* ... *30.09.2016*
w całości/ze zmianami ... na projekcie.

Termin wprowadzenia ... organizacji należy
zgłosić do t.j. Wydziału

Mława, *01.07.2016* ...

WZ STAROSTA
Barbara Gutowska
WICESTAROSTA